

Индивидуальный предприниматель

ПОТАПЕНКО КОНСТАНТИН ВИКТОРОВИЧ

644053, город Омск, ул. Круговая, д. 4Б, кв. 40 / grad_proekt@mail.ru / 8 (904) 323-58-64
ИНН 550116192272 / ОГРНИП 324554300046700

Заказчик

Администрация Тайшетского муниципального образования
«Тайшетское городское поселение»

Утвержден

Глава Тайшетского городского поселения

Владелец дороги

Администрация Тайшетского муниципального образования
«Тайшетское городское поселение»

_____ А.С. Кузин

«_____» _____ 2025 г.

Генеральный подрядчик

ИП Потапенко Константин Викторович

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги
Тайшетского городского поселения

ТОМ 4, ТОМОВ 4

Разработан

ИП Потапенко К. В.

Согласован

Начальник ГИБДД ГУ МВД России
по Иркутской области

Муниципальный контракт
№ 039-ЭА/24 от 30 сентября 2024 года

Дата разработки проекта: август 2025 г.

«_____» _____ 2025 г.

«_____» _____ 2025 г.

Планируемый период реализации проектных решений: май 2026 г.

Омск, 2025 год

Содержание:

№ п/п	Наименование	стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	11
5	Условные обозначения	12
Схемы расстановки ТСОДД		13
6	Ул. Первомайская	14
7	Ул. Академика Павлова	37
8	Ул. Победы	63
9	Ул. Тимирязева	88
10	Ул. Советская	117
11	Ул. Степана Разина	141
12	Ул. Калинина	153
13	Ул. 50 лет ВЛКСМ	164
14	Ул. Андреева	184
15	Ул. Бурлова	199
16	Ул. Свободы	208

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (ПОДД) на автомобильные дороги Тайшетского городского поселения разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 039-ЭА/24 от 30 сентября 2024 года, между Администрацией Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение» и ИП Потапенко Константином Викторовичем.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», а так же с другими действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование спецификаций ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе выполнения полевых работ.

Техническое задание на разработку проекта организации дорожного движения (ПОДД) Тайшетского городского поселения

№ пп	Раздел	Информация
1.	Заказчик	Администрация Тайшетского городского поселения
3.	Цель разработки проекта	Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (отдельных ее участках) Тайшетского городского поселения для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
4.	Объект проектирования	Проект организации дорожного движения (ПОДД) разрабатывается в границах Тайшетского городского поселения включает в себя: 1) Разработка проекта организации дорожного движения 20,6 км в г. Тайшете: Ул. Горького-1.7 км, Ул. Терешковой- 0.8 км, Ул. 8 Марта –0.58 км, Ул. Шевченко-0.64 км, Ул. Крупской-1.91 км, Ул. Старобазарная-1.66 км, Ул. Воинов Интернационалистов- -3.55 км, Ул. Горная-2.8 км, Ул. Гастелло-3.22 км, Ул. Рабочая-1.12 км, Ул. Свердлова-2.02 км, Ул. Зои Космодемьянской-0.64 км 2) Актуализация проекта организации дорожного движения 60 км в г. Тайшете: Ул. Гагарина 3.08 км, ул. Партизанская 3.692 км, ул. Пролетарская 2.063 км, ул. Суворова 1.414 км, ул. Транспортная 2.412 км, ул. Индустриальная 2.546, ул. Мира 0.605 км, ул. Автозаводская 1.312, ул. Сибирская 1.861 км, ул. Ленина 3.9 км, ул. Кирова 5.5 км, ул. Пушкина 2.6 км, ул. Октябрьская 2.4 км, ул. Чапаева 1.76 км, ул. Пионерская 1.8 км, ул. Первомайская 2.2 км, ул. Академика Павлова 3.6 км, ул. Победы 3.2 км, ул. Тимирязева 3.8 км, Ул. Советская 2.3 , Степана Разина 1.0 км, ул. Калинина 1.0 км, ул. 50 лет ВЛКСМ 2.3 км, ул. Андреева 1.3 км, ул. Бурлова 0.8 км, ул. Свободы 0.7 км
5.	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание», в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков) со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: — титульный лист; — содержание; — введение; — схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; — эскизы знаков индивидуального проектирования; — схемы расстановки оборудования на светофорных объектах; — ведомости размещения средств организации дорожного движения, устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включает в себя: — контуры плана (в бровках) автомобильной дороги; — линии дорожной разметки; — дорожные знаки; — дорожные ограждения; — пешеходные ограждения; — направляющие устройства; — дорожные светофоры; — пешеходные переходы в разных уровнях; — освещение; — автобусные остановки; — пешеходные дорожки; — железнодорожные переезды; — искусственные сооружения;

		— проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: • Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки. • Ведомость размещения дорожных знаков. • Ведомость размещения барьерного ограждения. • Ведомость размещения сигнальных столбиков. • Ведомость размещения искусственного освещения. • В ведомости размещения автобусных остановок. • Ведомость размещения пешеходных переходов. • Ведомость наличия светофорных объектов. • Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров). • Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.
6.	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается и утверждается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Исполнителем: - Заказчику - 1 экз. на бумажном носителе + электронный вариант проекта на электронную почту заказчика-1 экз.; - Контракт считается выполненным после согласования проекта организации дорожного движения с областным ГИБДД
7.	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: • Графические материалы действующего генерального плана • Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог • Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД • Технические параметры дорог • Назначение, емкость и расположение парковочных мест • Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД • Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД
8	Состав проектных материалов, передаваемых Заказчику	Заказчику передается: -Проект организации дорожного движения ✓ на бумажном носителе в сшитом виде, в виде альбома формата А3 в 1-х экз. ✓ также предоставляется в электронном виде электронную почту заказчика

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные спецификации и перечни включают в себя существующие, проектируемые и демонтируемые ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации (далее – анализ) – это анализ, составленный на основании данных полученных в ходе проведения полевых работ, обработки полученных данных и натурных обследований, направленный на выявление нарушений в действующей системе организации дорожного движения (далее – ОДД), разработку мероприятий необходимых для устранения отклонений от нормативных требований и оценки эффективности принятых решений в организации дорожного движения.

Проведенный анализ представляет собой целостную систему технических, экономических и экологических обследований, взаимосвязанных с документами по организации дорожного движения.

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации составлялся для автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Тайшет Тайшетского района Иркутской области.

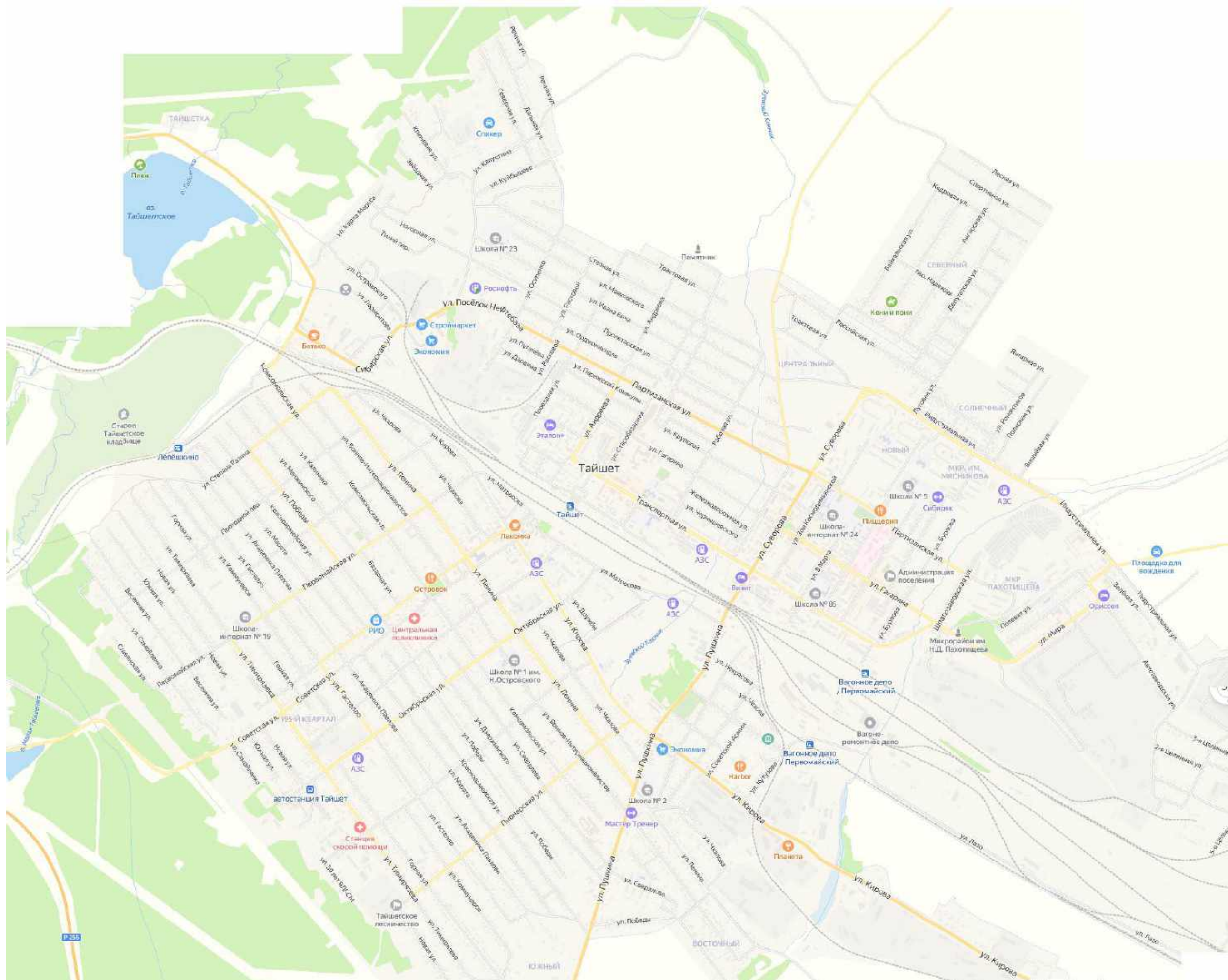
В процессе составления анализа был проведен сбор исходных данных. Для сбора использовались открытые интернет-ресурсы официальных учреждений, а также были составлены и направлены необходимые запросы.

1. Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

Тайшét - город в России, административный центр Тайшетского района Иркутской области. Население города - 34 491 человек. Город расположен в западной части Иркутской области, в 680 км от областного центра - Иркутска и в 320 км от центра соседнего региона - Красноярска. Площадь города - 7572 га. Крупный железнодорожный узел. Площадь - 76,624 кв. километра, протяжённость с юго-запада на северо-восток – более 400 км.

Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения входящими в улично-дорожную сеть Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение». Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования в Тайшетском городском поселении составляет - 80,6 км. Основная часть дорог имеет грунтовое покрытие.

Ситуационный план представлен на каждую улицу отдельно.



2. Характеристика дороги, для которой разрабатывается ПОДД.

Параметры автомобильной дороги регламентируются законом Российской Федерации № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации изложены в ГОСТ Р 1.0-2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения» от 27 декабря 2002 года.

Данные стандарты распространяются не только на все построенные и функционирующие дороги, но также и на те, которые находятся на стадии проектирования. Кроме того, в соответствии с законом устанавливается техническая классификация автомобильных дорог.

Описание объекта: автомобильные дороги общего пользования местного значения г. Тайшет Тайшетского района Иркутской области.

Техническая категория: IV, V.

Протяженность автомобильной дороги: 80,6 км.

Дорожно-климатическая зона: IV, V.

Обслуживающая организация: Администрация Тайшетского городского поселения.

Геометрические параметры: элементы в плане, продольный профиль, ширина проезжей части и другие геометрические параметры автомобильной дороги подробно отображены в графической части проекта организации дорожного движения.

Состав движения: для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных маршрутах активно задействован транспорт общего пользования.

3. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Согласно приказу Минтранса РФ от 07.08.2020 №288, по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги владельцем дороги устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик дороги требованиям технических регламентов.

Оценка технического состояния автомобильной дороги не проводилась, ввиду отсутствия данного предписания в задании на разработку ПОДД.

4. Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. В современных условиях для достижения этой цели применяется значительное количество различных методических решений, технических средств и организационных мероприятий.

Результаты натурного обследования выявили наличие участков не соответствующие требованиям нормативной документации, а именно:

- несоответствие транспортно-эксплуатационных показателей конструктивных элементов дорог и элементов обустройства требованиям ГОСТ Р 50597–2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
- расположение тротуаров, не удовлетворяет потребности жителей.

5. Результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД.

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД. Технические средства организации дорожного движения являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

По назначению они делятся на средства, непосредственно воздействующие на транспортные и пешеходные потоки с целью формирования их параметров (дорожная разметка, дорожные знаки, светофоры) и средства, обеспечивающие работу средств первой группы по заданному режиму дорожные контроллеры, детекторы транспорта, средства обработки и передачи информации, оборудование управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением (АСУД).

Размещение существующих ТСОДД на автомобильной дороге можно посмотреть в графической части ПОДД. Хочется отметить, что Министерство Транспорта Российской Федерации не запрещает использование единой схемы ОДД, отображающей существующую дорожно-транспортную ситуацию и выбор проектных решений по организации дорожного движения.

По полученным данным, дорожные знаки, расположенные на автомобильной дороге, находятся в удовлетворительном состоянии.

По результатам натурного обследования эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки установлено, что на состояние разметки оценивается как не удовлетворительное, выявлены факты полного отсутствия дорожной разметки либо плохая её читаемость вследствие высокой степени износа.

По результатам натурного обследования тротуаров (пешеходных дорожек) были выявлены улицы, на которых полностью или частично отсутствуют тротуары.

При осмотре линий искусственного освещения были выявлены участки, на которых либо полностью отсутствует искусственное освещение, либо его недостаточно для безопасного дорожного движения.

Таким образом, проведённое обследование территории показало о необходимости проведения дополнительных мероприятий, направленных на усиление контроля за эксплуатационным состоянием с целью обеспечения требуемого уровня безопасности дорожного движения.

6. Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП.

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа аварийности была использована информация из раздела «Показатели состояния безопасности дорожного движения» с сайта <http://stat.gibdd.ru/> и предоставленные данные ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области.

В рамках данного проекта для составления обобщенного показателя аварийности были взяты 2020-2024 года.

За 2020-2024 года на автомобильных дорогах Тайшетского городского поселения зафиксировано 95 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых пострадало 112 человек (105 раненых и 7 погибших).

С целью выявления мест концентрации ДТП, изучения условий и причин их возникновения, а также назначения мероприятий по их ликвидации и профилактике был произведён анализ ДТП, согласно действующей нормативной документации.

В результате проведённого анализа, на основании данных о ДТП, аварийно-опасные участки выявлены не были.

Детальный анализ мест совершения ДТП показывает, что основными причинами ДТП являются:

- пренебрежение требованиями и ПДД со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей ТС;
- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности, дорожными знаками).

В число основных групп дорожных факторов, способствующих возникновению ДТП, входят:

- наличие дефектов эксплуатационного состояния покрытия проезжей части и обочин, технических средств организации дорожного движения и инженерного оборудования дорог, снижающих безопасность дорожного движения;
- недостаточное либо отсутствие освещения;
- неудовлетворительный уровень содержания дорог.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ИХ ОПИСАНИЕ

1. Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД.

В целях устранения отклонений от нормативных требований были выработаны следующие проектные решения (более подробно данные решения можно посмотреть в графической части ПОДД):

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

- организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
- организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах;

4) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

5) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

6) размещение искусственных неровностей.

2. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.

Оценка, предлагаемых к реализации мероприятий осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения, в том числе с использованием программных средств и сравнение показателей эффективности с базовым вариантом, за который приняты существующее состояние ОДД без реализации предлагаемых в рамках ПОДД мероприятий. Ключевыми показателями эффективности предлагаемого мероприятия служат количественные данные существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, уровня загрузки дорог движением, затрат времени на передвижение транспортных средств.

С целью определения перспективного увеличения и перераспределения потока легкового транспорта по сети учитывались мероприятия по ОДД.

Ключевыми показателями эффективности предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения являются:

- количественные данные по снижению аварийности;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- снижения уровня загрузки дорог движением, а также повышение пропускной способности и эффективности их использования;
- уменьшение затрат и времени на передвижение транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

В случаях реализации предлагаемых проектных решений, отображенных в ПОДД, ожидаемо улучшение по всем показателям. В результате анализа прогнозируемых величин можно видеть, что назначенные мероприятия позволяют стабилизировать ситуацию и выйти на положительную динамику, а в дальнейшем значительно улучшить транспортную ситуацию и обеспечить безопасность дорожного движения несмотря на прогнозируемый рост транспортной подвижности населения.

Таким образом, предлагаемый вариант концепции отражает существующие тенденции развития и способен ликвидировать существующие и прогнозируемые недостатки на автомобильной дороге.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования.

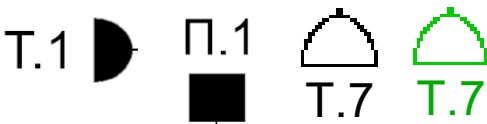
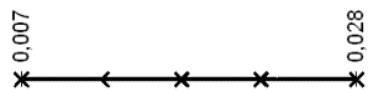
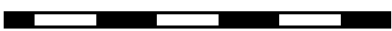
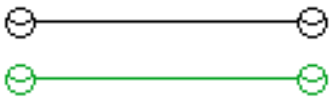
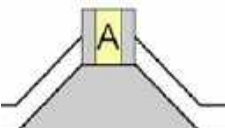
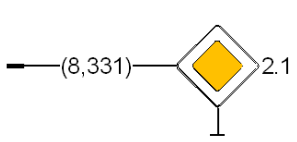
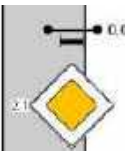
3. Ведомость объемов строительно-монтажных работ.

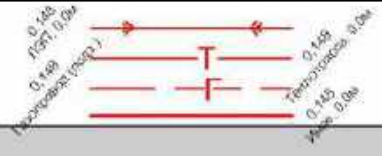
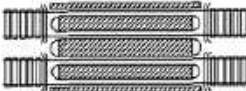
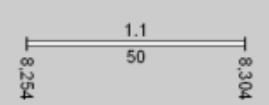
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	5228,12
Дорожные знаки, шт.	Установить	1729
	Демонтировать	110
Искусственные неровности, шт.	Установить	23
	Демонтировать	0
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	57
Ограждения пешеходные, м	Установить	2038,2
Освещение, м/шт.	Установить	39953,87 / 956
Светофоры, шт. (Т7)	Установить	22
	Демонтировать	0
Тротуары, м	Установить	24474,52

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ
к Муниципальному контракту № 039-ЭА/24 от «30» сентября 2024 года
на выполнение работ разработке и актуализации проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах в г. Тайшете

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Соответствие ПОДД требованиям Приказа Минтранса России от 18.02.2025 г. № 49	Соответствие документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации	Дата	Примечание
1	ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области					
2	Глава Тайшетского городского поселения					

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный/ Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение (существующее / проектируемое)
	- Сигнальные столбики
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Водопрпускная труба
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Делинаторы

Обозначения	Наименование
	- Коммуникации: ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод
	- Железнодорожный переезд
	- Линии разметки
	- Тротуар (пешеходная дорожка) (существующий / проектируемый)
	ЗЕЛЕНый ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД - Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
	ЧЕРНЫЙ/СЕРый ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД - Обозначение элементов ТСОДД, которые фактически установлены
	КРАСный ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД - Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	- Тип покрытия: Асфальтобетон/ Цементобетон / Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Песчанно-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Шлагбаум

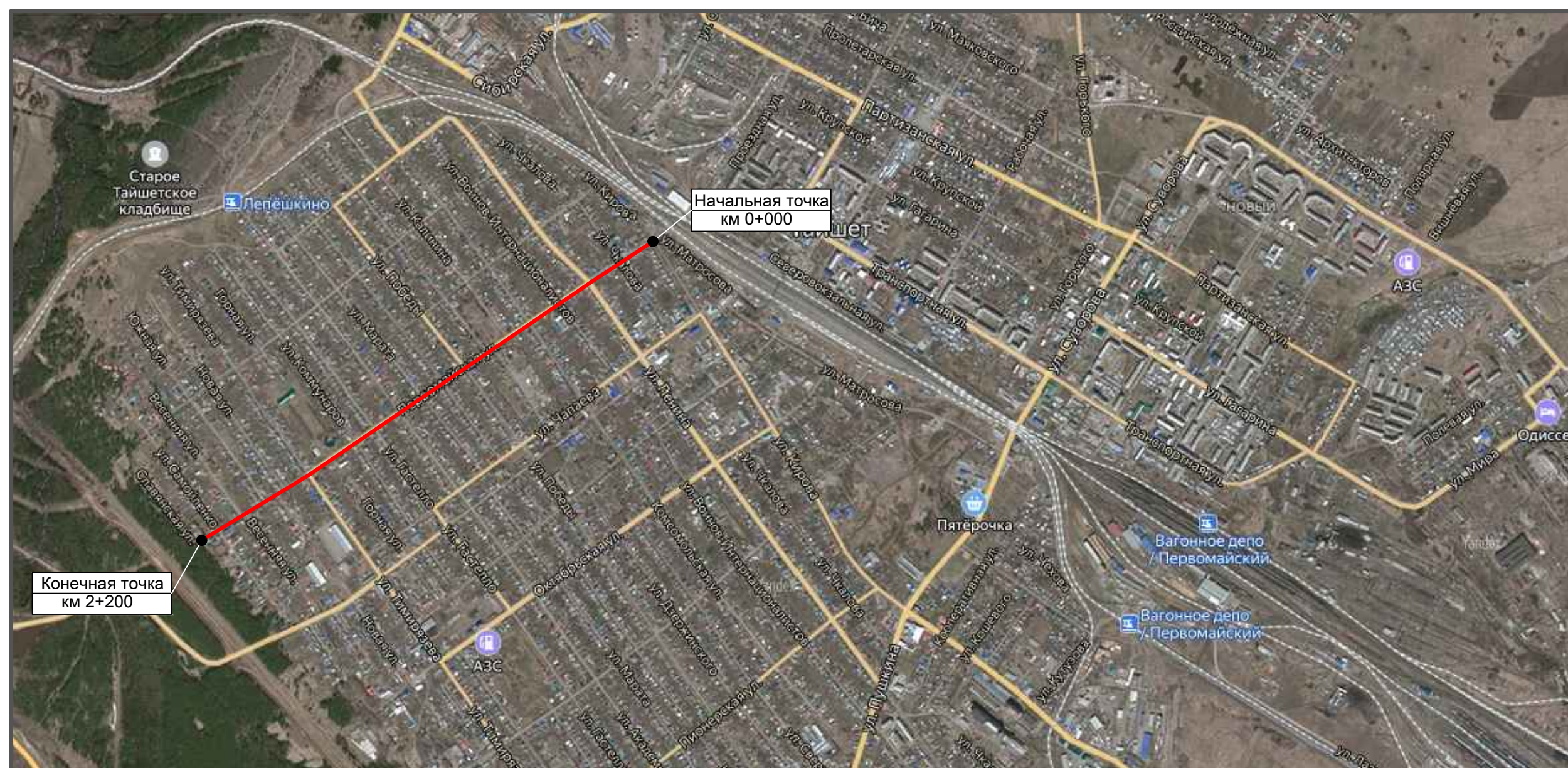
СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД

ул. Первомайская

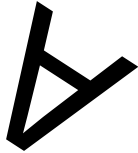
от ул. Кирова - в тупик

(км 0+000 - км 2+200)

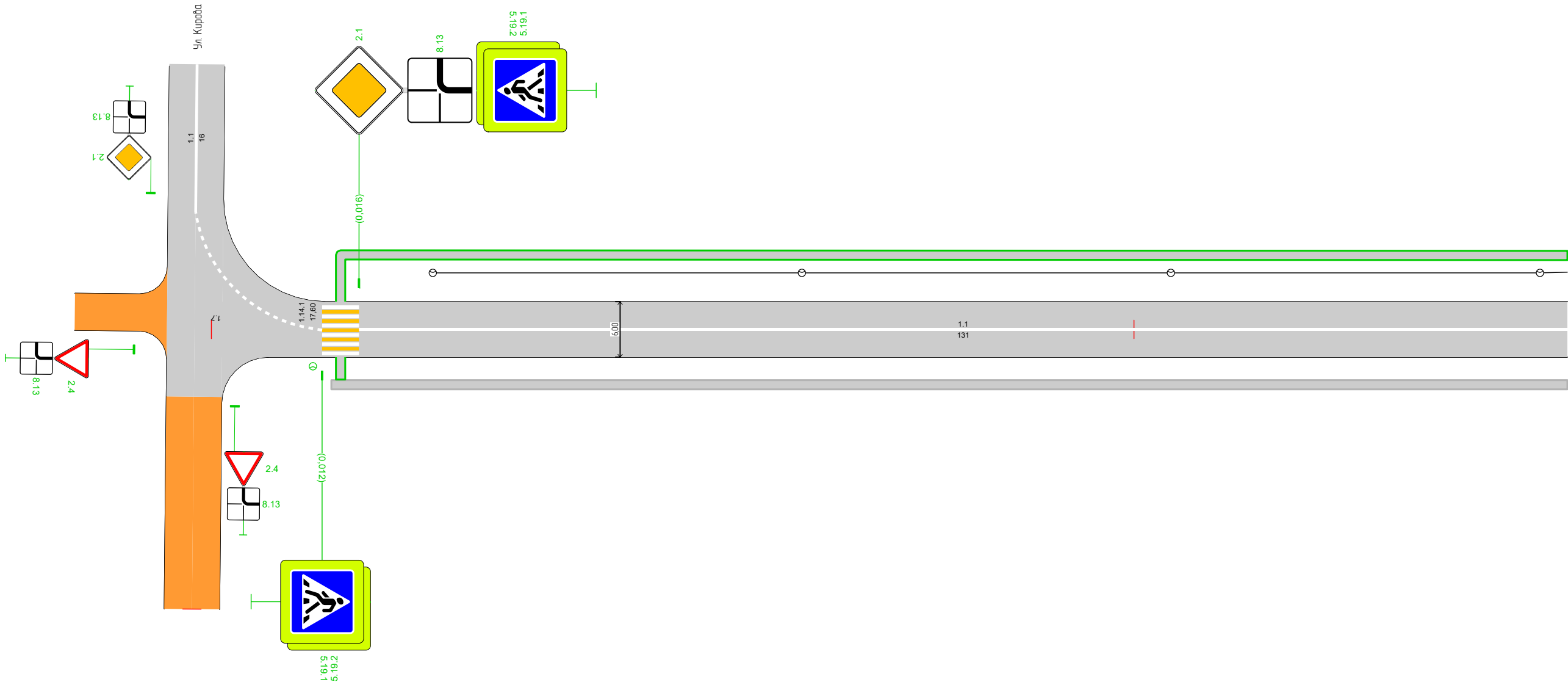
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 L=147 α=0



ул. Первомайская
км 0,000 – км 0,147
1:500

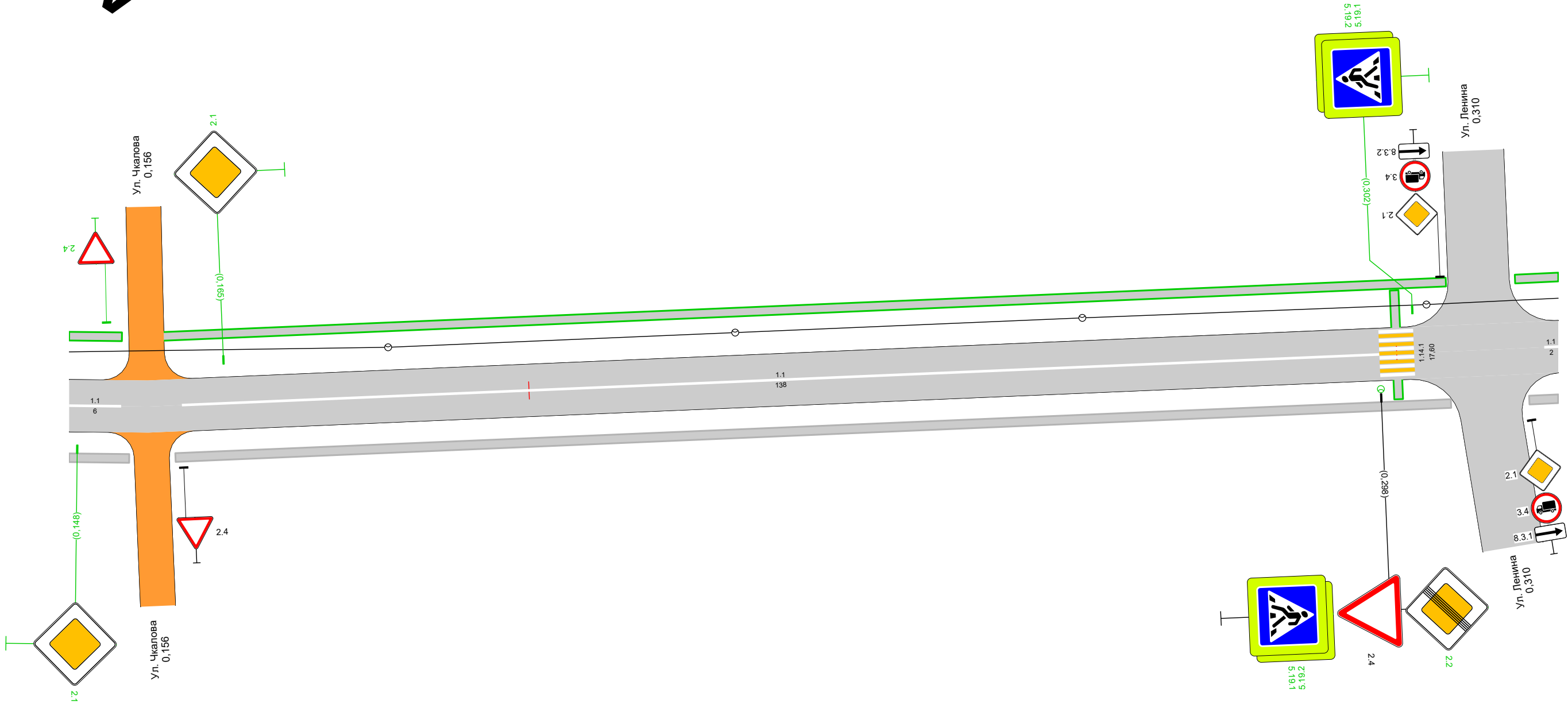


Дорожная разметка справа		1.1 0,016 - 0,147, (131 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,014 - 0,147, а/б, ш. 1,0 м
		0,013 - 0,147, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,158 - 0,306, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,314 - 0,319, а/б, ш. 1,0 м	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=172	

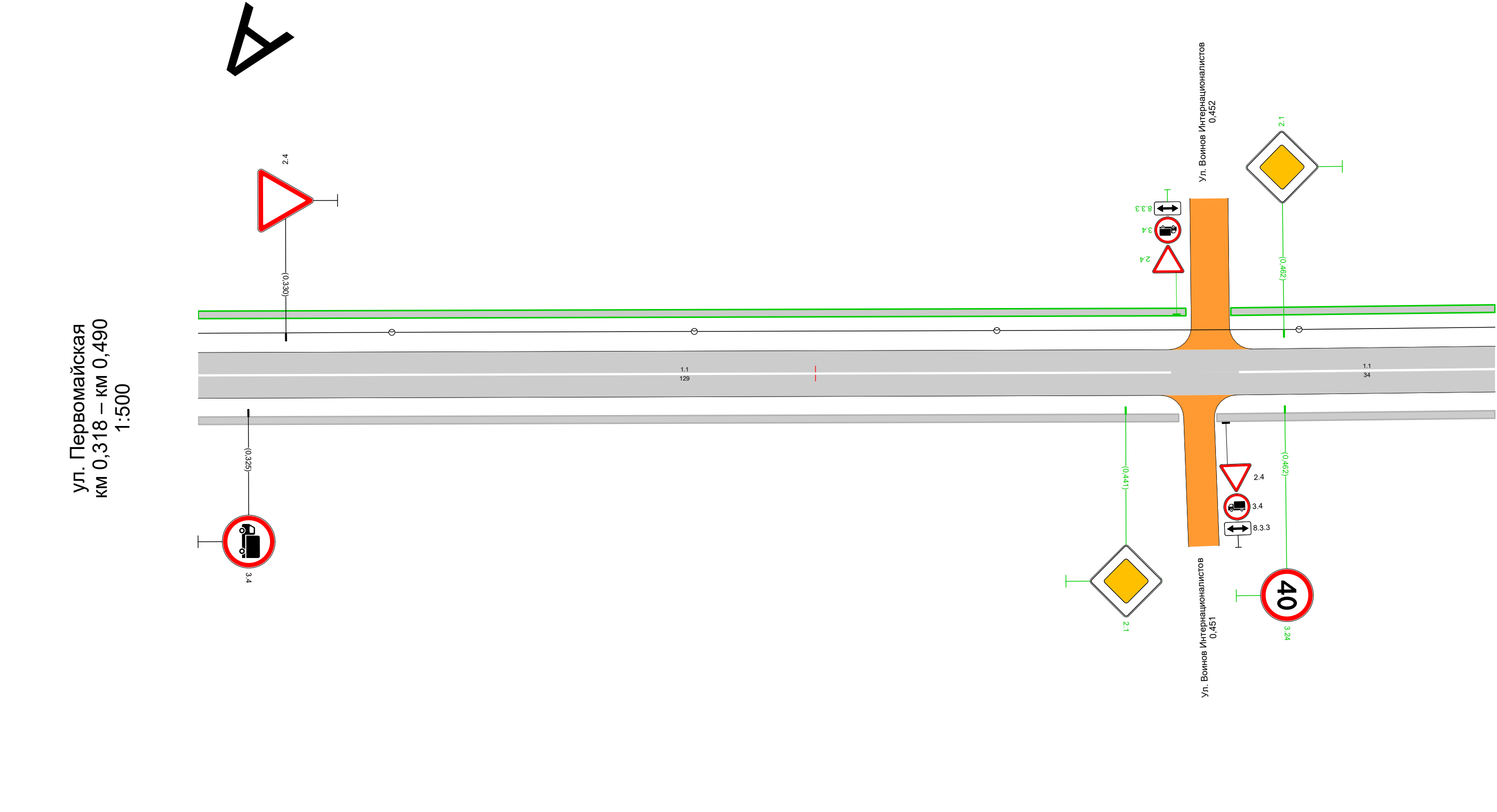
Дорожная разметка справа		1.1 0,147 0,153 (6 м)		1.1 0,160 - 0,298, (138 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

ул. Первомайская
км 0,147 – км 0,319
1:500



А

Тротуары слева		0,318 - 0,449, а/б, ш. 1,0 м		0,455 - 0,490, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171	α=0	

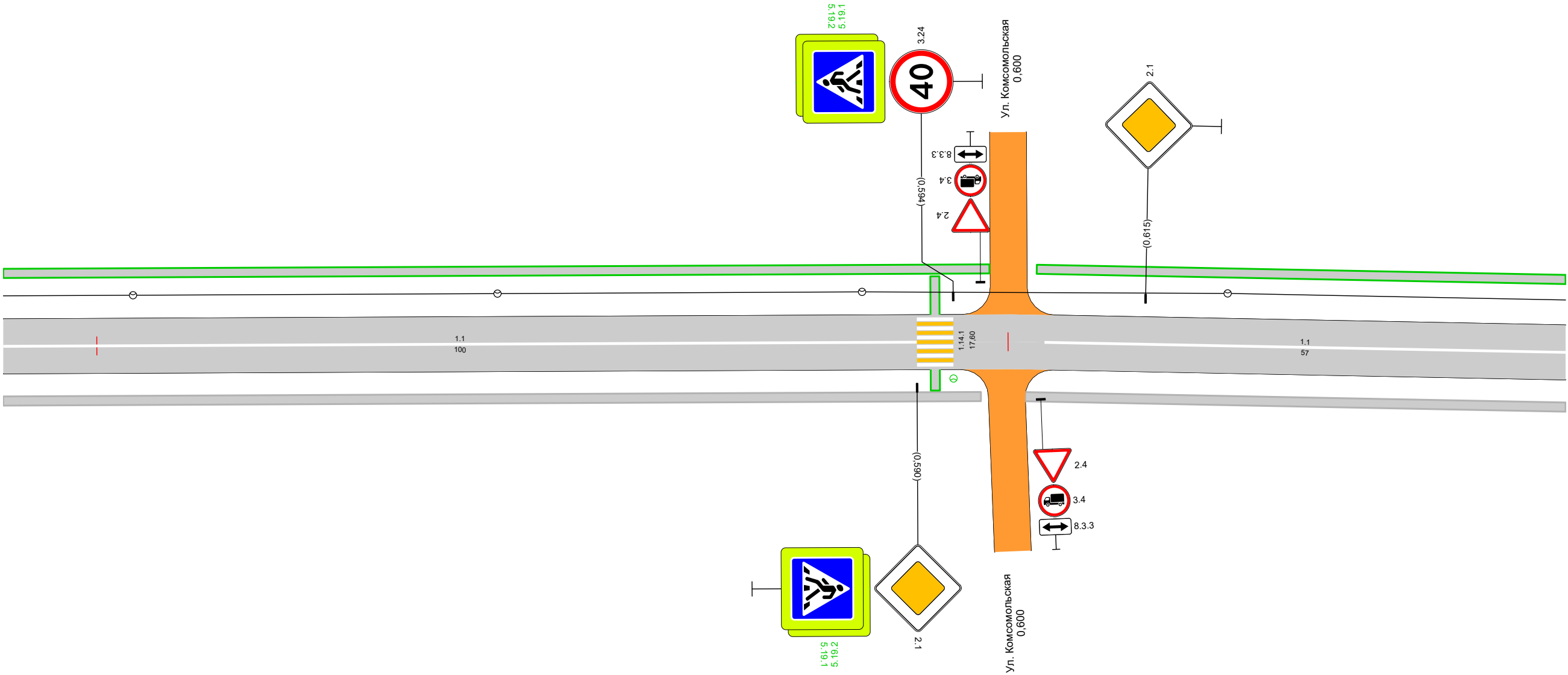


Дорожная разметка справа		1.1 0,318 - 0,447, (129 м)		1.1 0,456 - 0,490, (34 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,318 - 0,448, а/б, ш. 1,0 м		0,453 - 0,490, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,490 - 0,598, а/б, ш. 1,0 м		0,603 - 0,661, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171		α=0

А

ул. Первомайская
км 0,490 – км 0,661
1:500

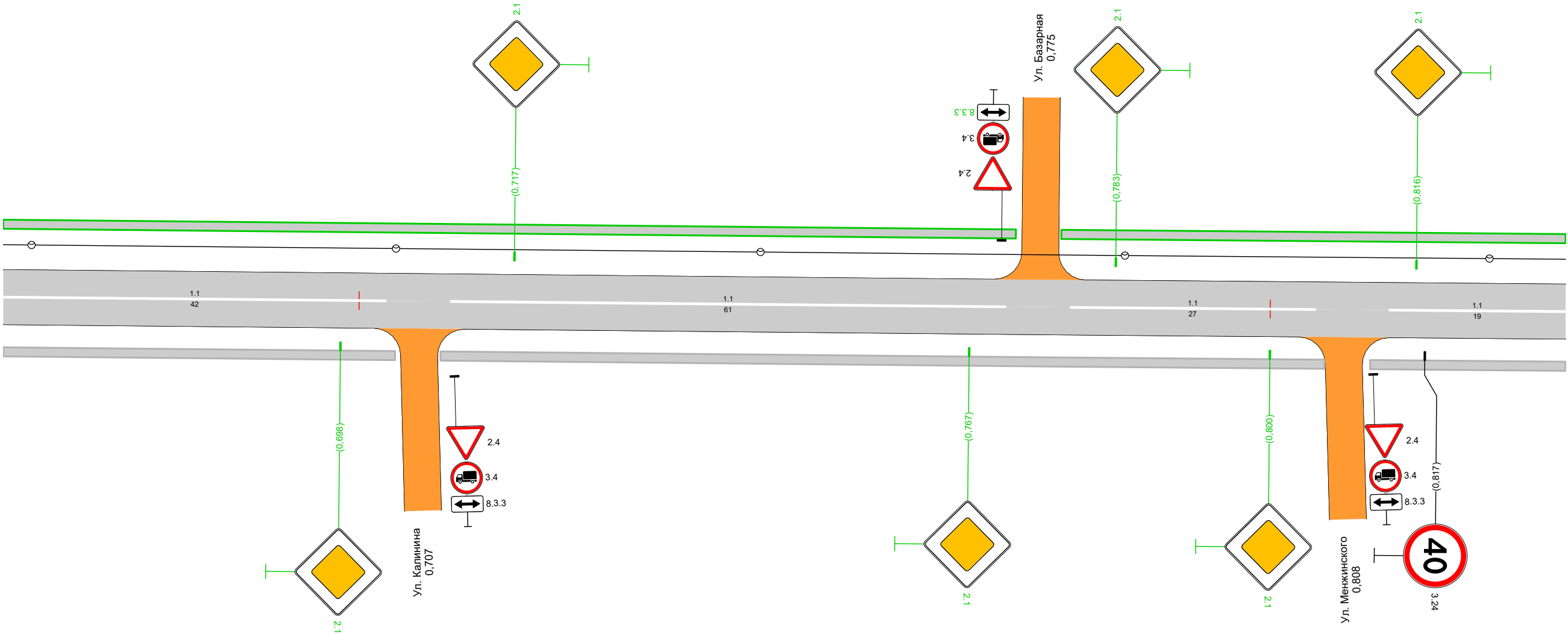


Дорожная разметка справа		1.1 0,490 - 0,590, (100 м)		1.1 0,604 - 0,661, (57 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,490 - 0,597, а/б, ш. 1,0 м		0,602 - 0,661, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,661 - 0,772, а/б, ш. 1,0 м		0,777 - 0,832, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171		

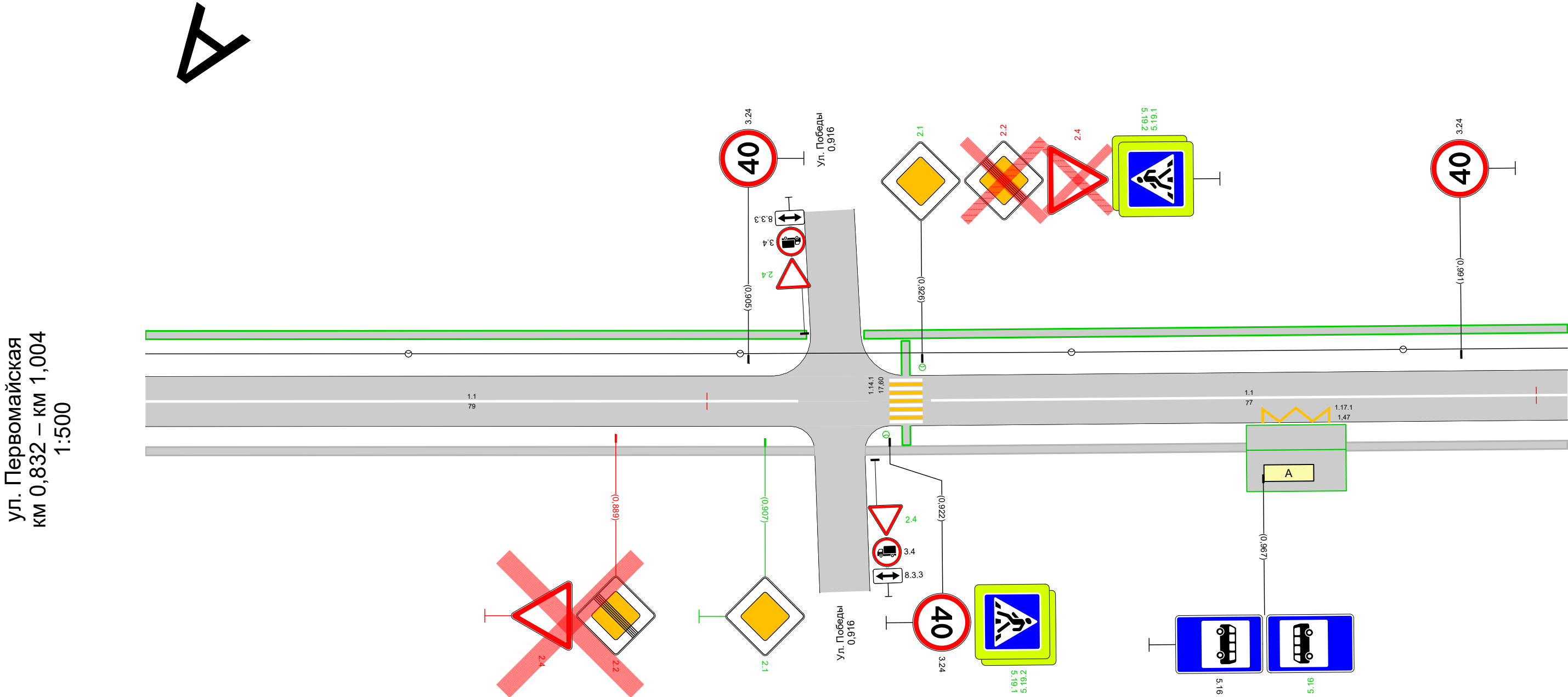
А

ул. Первомайская
км 0,661 – км 0,832
1:500



Дорожная разметка справа		1.1 0,661 - 0,703, (42 м)		1.1 0,710 - 0,771, (61 м)		1.1 0,778 - 0,805, (27 м)		1.1 0,813 - 0,832, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,661 - 0,704, а/б, ш. 1,0 м		0,709 - 0,806, а/б, ш. 1,0 м		0,811 - 0,832, а/б, ш. 1,0 м		

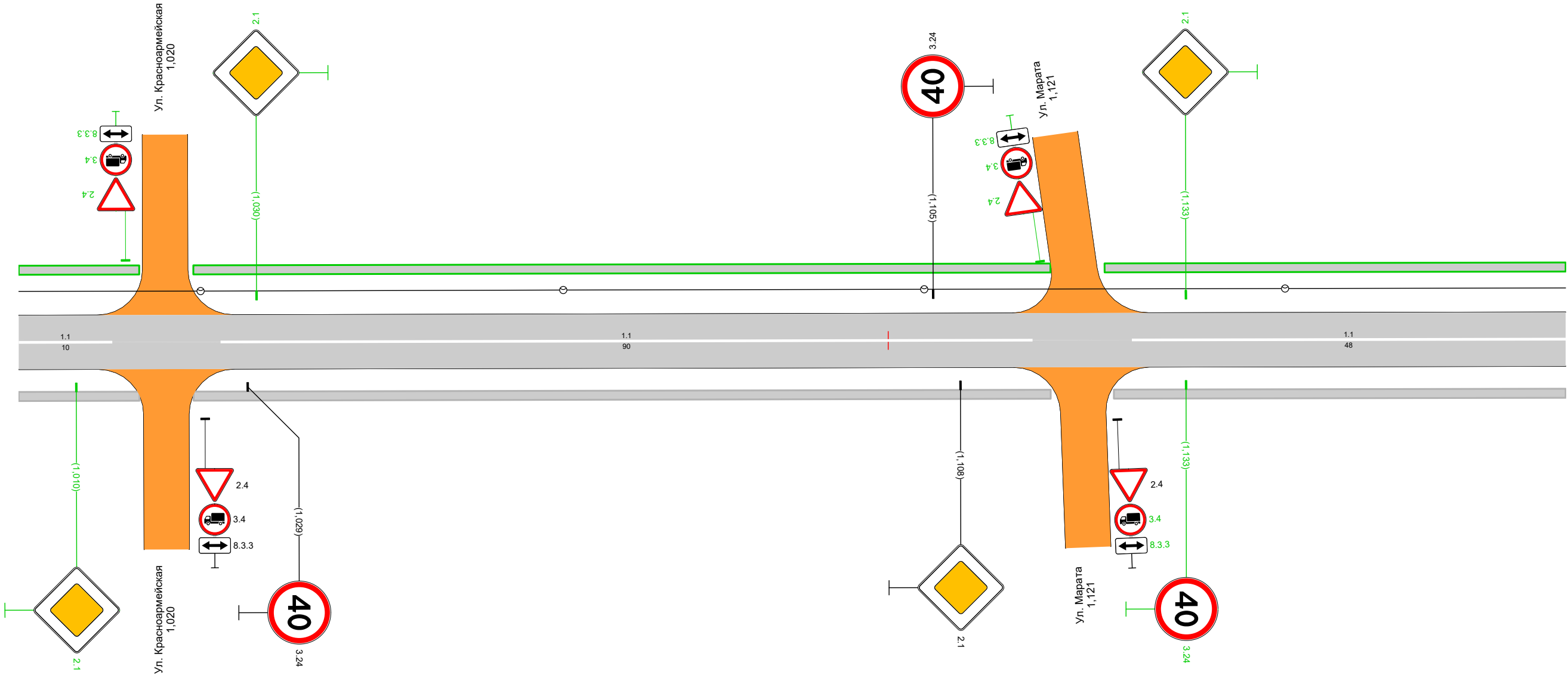
Тротуары слева		0,832 - 0,912, а/б, ш. 1,0 м		0,919 - 1,004, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171 α=0		



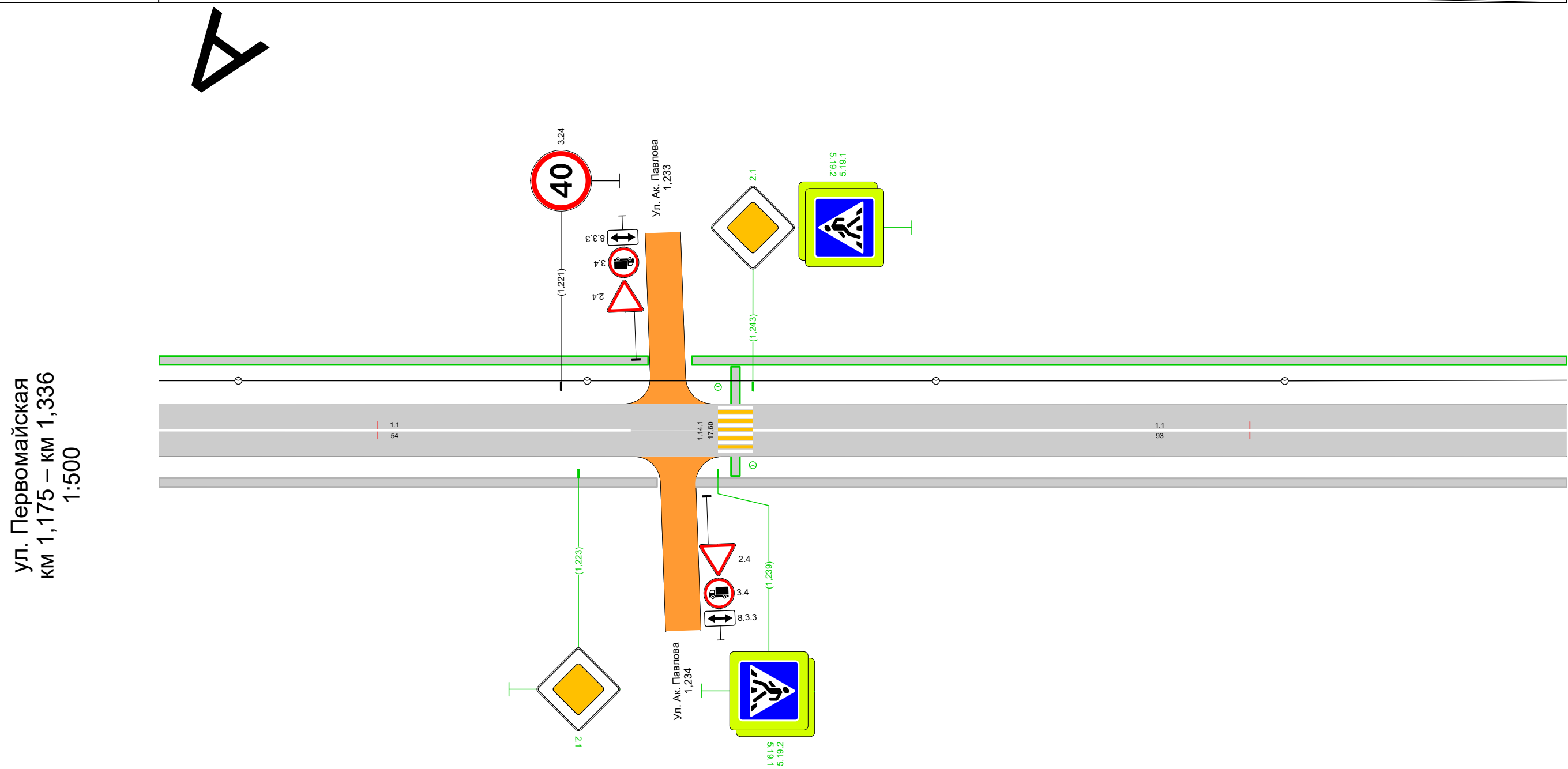
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,832 - 0,911, (79 м)		1.1 0,927 - 1,004, (77 м)
	1-я от осевой			1.17.1 0,967 - 0,975, (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,832 - 0,913, а/б, ш. 1,0 м		0,919 - 1,004, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1,004 - 1,017, а/б, ш. 1,0 м		1,023 - 1,118, а/б, ш. 1,0 м		1,124 - 1,175, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=171				α=0

ул. Первомайская
км 1,004 – км 1,175
1:500



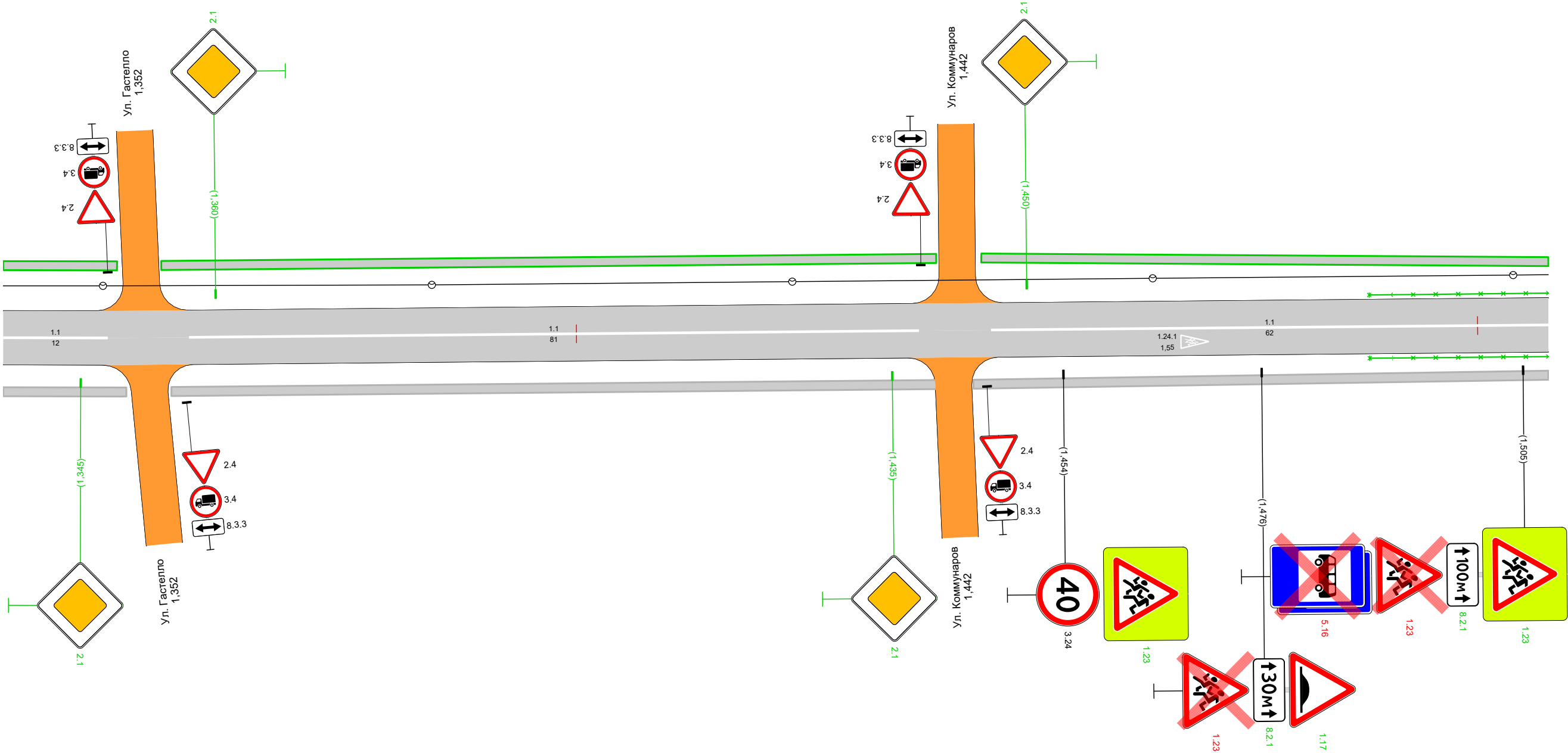
Дорожная разметка справа		1,1 1,004 - 1,014, (10 м)		1,1 1,026 - 1,116, (90 м)		1,1 1,127 - 1,175, (48 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,004 - 1,017, а/б, ш. 1,0 м		1,023 - 1,118, а/б, ш. 1,0 м		1,125 - 1,175, а/б, ш. 1,0 м



Дорожная разметка справа		1.1 1,175 - 1,229, (54 м)		1.1 1,243 - 1,336, (93 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,175 - 1,232, а/б, ш. 1,0 м		1,234 - 1,336, а/б, ш. 1,0 м

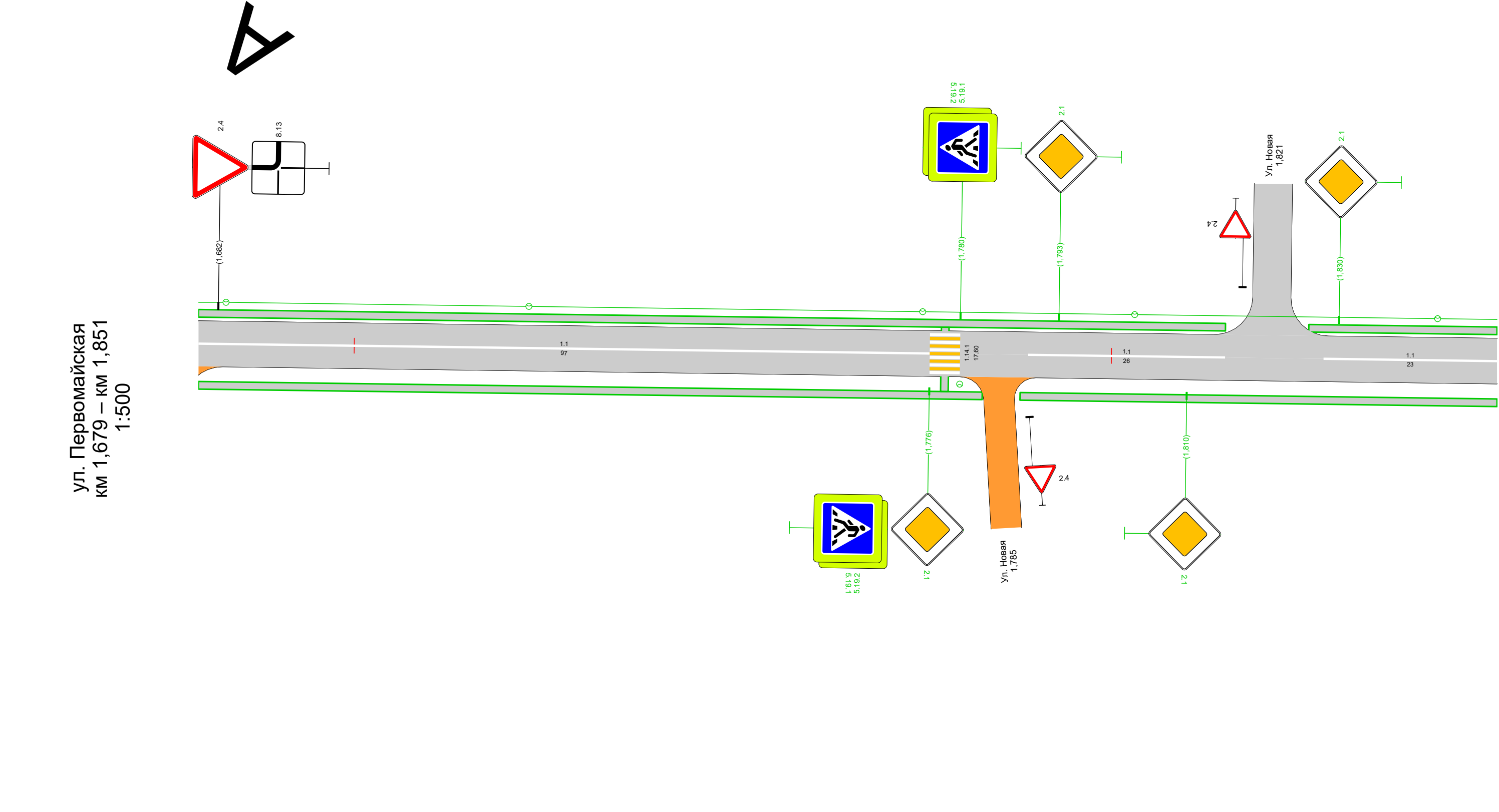
Тротуары слева		1,336 - 1,349, а/б, ш. 1,0 м		1,354 - 1,440, а/б, ш. 1,0 м		1,445 - 1,508, а/б, ш. 1,0 м	
						1,444 - 1,508, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						ОПО-Д 1,488 - 1,508
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль							α=0
		L=171					

ул. Первомайская
км 1,336 – км 1,508
1:500



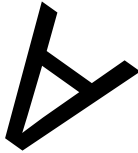
Дорожная разметка справа		1,1 1,336 - 1,348, (12 м)	1,1 1,357 - 1,438, (81 м)		1,1 1,446 - 1,508, (62 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной			
		На обочине	ОПО-Д 1,488 - 1,508		
Тротуары справа		1,336 - 1,350, а/б, ш. 1,0 м	1,355 - 1,440, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		1,679 - 1,815, а/б, ш. 1,0 м		1,826 - 1,851, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171		

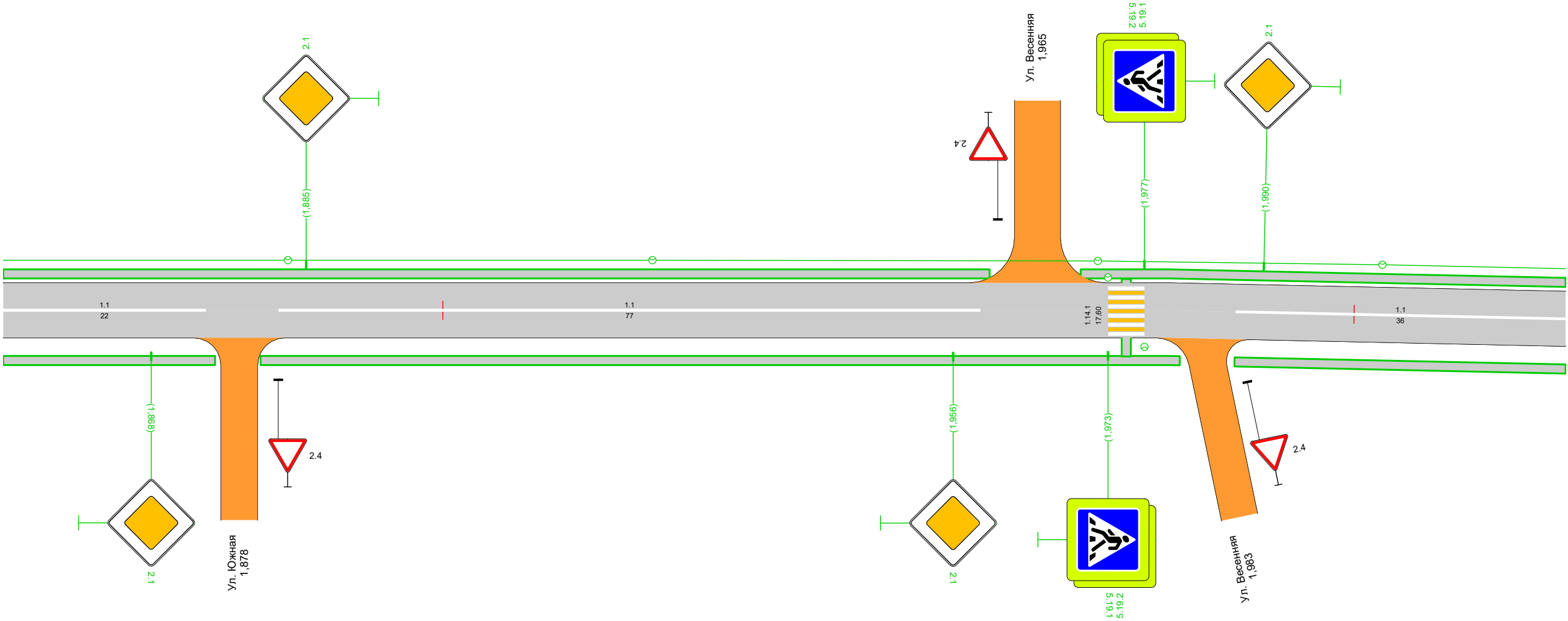


Дорожная разметка справа		1.1 1,679 - 1,776, (97 м)		1.1 1,789 - 1,815, (26 м)		1.1 1,828 - 1,851, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,679 - 1,783, а/б, ш. 1,0 м		1,788 - 1,851, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		1,852 - 1,960, а/б, ш. 1,0 м		1,970 - 2,023, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171		α=0

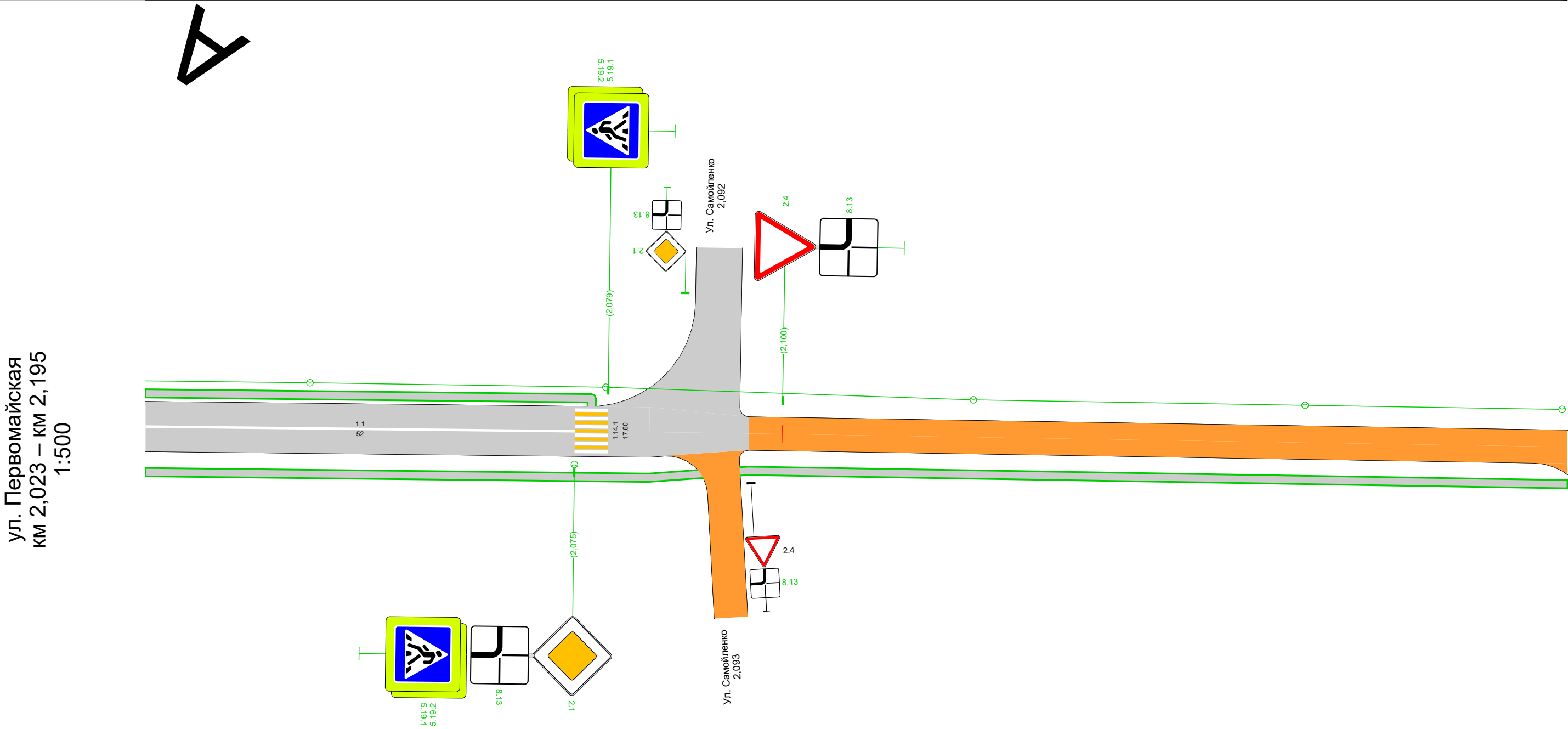


ул. Первомайская
км 1,852 – км 2,023
1:500



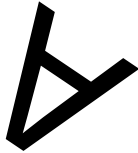
Дорожная разметка справа		1.1 1,852 - 1,874, (22 м)	1.1 1,882 - 1,959, (77 м)	1.1 1,987 - 2,023, (36 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,852 - 1,875, а/б, ш. 1,0 м	1,880 - 1,981, а/б, ш. 1,0 м	1,987 - 2,023, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		2,023 - 2,077, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171	$\alpha=0$

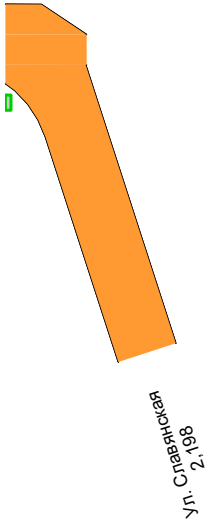


Дорожная разметка справа		1.1 2,023 - 2,075, (52 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		2,023 - 2,195, а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0



ул. Первомайская
км 2,195 – км 2,200
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Первомайская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,014	0,014	Слева	5,3		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
2	0,016	0,153	По оси проезжей части	137,0		1.1	13,70	Требуется нанесение
3	0,160	0,298	По оси проезжей части	138,0		1.1	13,80	Требуется нанесение
4	0,300	0,300	Слева	5,2		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
5	0,317	0,447	По оси проезжей части	130,0		1.1	13,00	Требуется нанесение
6	0,456	0,590	По оси проезжей части	134,0		1.1	13,40	Требуется нанесение
7	0,592	0,592	Слева	5,3		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
8	0,604	0,703	По оси проезжей части	99,0		1.1	9,90	Требуется нанесение
9	0,710	0,771	По оси проезжей части	61,0		1.1	6,10	Требуется нанесение
10	0,778	0,805	По оси проезжей части	27,0		1.1	2,70	Требуется нанесение
11	0,813	0,911	По оси проезжей части	98,0		1.1	9,80	Требуется нанесение
12	0,924	0,924	Слева	5,2		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
13	0,927	1,014	По оси проезжей части	87,0		1.1	8,70	Требуется нанесение
14	0,967	0,975	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
15	1,026	1,116	По оси проезжей части	90,0		1.1	9,00	Требуется нанесение
16	1,127	1,229	По оси проезжей части	102,0		1.1	10,20	Требуется нанесение
17	1,241	1,241	Слева	5,5		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
18	1,243	1,348	По оси проезжей части	105,0		1.1	10,50	Требуется нанесение
19	1,357	1,438	По оси проезжей части	81,0		1.1	8,10	Требуется нанесение
20	1,446	1,539	По оси проезжей части	93,0		1.1	9,30	Требуется нанесение
21	1,467	1,467	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
22	1,514	1,522	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
23	1,522	1,522	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
24	1,526	1,526	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
25	1,528	1,528	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
26	1,531	1,539	Слева	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
27	1,541	1,541	Слева	5,3		1.14.1	17,60	Нанесено
28	1,543	1,553	По оси проезжей части	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
29	1,560	1,568	По оси проезжей части	8,0		1.1	0,80	Требуется нанесение
30	1,561	1,561	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
31	1,563	1,563	Слева	6,0		1.25	2,24	Требуется нанесение
32	1,576	1,657	По оси проезжей части	81,0		1.1	8,10	Требуется нанесение
33	1,580	1,580	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
34	1,636	1,636	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
35	1,677	1,776	По оси проезжей части	99,0		1.1	9,90	Требуется нанесение
36	1,677	1,677	Слева	3,0		1.13	0,45	Требуется нанесение
37	1,778	1,778	Слева	5,3		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
38	1,789	1,815	По оси проезжей части	26,0		1.1	2,60	Требуется нанесение
39	1,828	1,874	По оси проезжей части	46,0		1.1	4,60	Требуется нанесение
40	1,882	1,959	По оси проезжей части	77,0		1.1	7,70	Требуется нанесение
41	1,975	1,975	Слева	5,4		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
42	1,987	2,075	По оси проезжей части	88,0		1.1	8,80	Требуется нанесение
43	2,077	2,077	Слева	5,3		1.14.1	17,60	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	17,60

Требуется нанесение	342,65
---------------------	--------

Спецификация дорожных знаков

ул. Первомайская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		17
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		15
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		3
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		6
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		8
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		8
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		8
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		8
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		3
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	2
1.23	II		Требуется демонтаж	4
1.23	II		Требуется установка	4
2.1	II		Требуется установка	32
2.1	II		Установлен	4
2.2	II		Требуется демонтаж	2
2.2	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется демонтаж	2
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	10
3.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	4
3.24	II		Установлен	10
5.16	II		Требуется демонтаж	2
5.16	II		Требуется установка	5
5.16	II		Установлен	1
5.19.1	II		Требуется установка	16
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Требуется установка	16
5.19.2	II		Установлен	2
5.20	II		Требуется установка	4
8.2.1	II		Требуется установка	6
8.13	II		Требуется установка	5
8.13	II		Установлен	2

Спецификация дорожных ограждений

ул. Первомайская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	86,0	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	85,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	171,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	1,558	Примыкание	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Первомайская

№п/п	Адрес, км,м
1	1,527
2	1,562

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Первомайская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	342,65
	Установить	97
	Демонтировать	10
Дорожные знаки, шт.	Установить	170,92
Ограждения пешеходные, м	Установить	2
Искусственные неровности, шт.	Установить	591,38/28
Освещение, м/шт.		

Наименование	Вид работ	Количество
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Установить площадку ожидания	1
	Установить посадочную площадку	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	8
Тротуары, м	Установить	2601,61

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	342,65
Дорожные знаки, шт.	Установить	97
	Демонтировать	10
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	8
Ограждения пешеходные, м	Установить	170,92
Освещение, м/шт.	Установить	591,38/28
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Установить площадку ожидания	1
	Установить посадочную площадку	1
Тротуары, м	Установить	2601,61

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Первомайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,011	0,011		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,024	1,584	Населенный пункт	40/40	1560	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,298	0,298		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,594	0,594		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,922	0,922		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,926	0,926		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
7	1,239	1,239		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	1,243	1,243		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
9	1,538	1,538		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
10	1,603	2,194	Населенный пункт	16/16	591	Требуется установка	Левая кромка
11	1,780	1,780		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
12	1,973	1,973		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
13	1,977	1,977		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
14	2,075	2,075		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	40/40	1560
Требуется установка	28/28	591

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,971	Справа		павильон	площадка ожидания, посадочная площадка			Нет	220	160			Соответствует
2	1,518	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
3	1,536	Слева			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160			Требуется строительство

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,014	Наземный	Требуется строительство	
2	0,300	Наземный	Требуется строительство	
3	0,592	Наземный	Требуется строительство	
4	0,924	Наземный	Требуется строительство	Есть
5	1,241	Наземный	Требуется строительство	Есть
6	1,541	Наземный	Соответствует	Есть
7	1,778	Наземный	Требуется строительство	Есть
8	1,975	Наземный	Требуется строительство	
9	2,077	Наземный	Требуется строительство	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1
Требуется строительство	Наземный	8

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Первомайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,013	0,154	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	141	141	Имеется
2	0,014	0,153	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	153	152	Требуется строительство
3	0,158	0,306	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	148	148	Требуется строительство
4	0,159	0,306	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	147	147	Имеется
5	0,314	0,449	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	135	135	Требуется строительство
6	0,315	0,448	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	133	133	Имеется
7	0,453	0,597	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	144	144	Имеется
8	0,455	0,598	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	143	143	Требуется строительство
9	0,602	0,704	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	102	102	Имеется
10	0,603	0,772	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	169	169	Требуется строительство
11	0,709	0,806	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	97	97	Имеется
12	0,777	0,912	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	135	135	Требуется строительство
13	0,811	0,913	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	102	102	Имеется
14	0,919	1,017	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	98	98	Требуется строительство
15	0,919	1,017	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	98	98	Имеется
16	1,023	1,118	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	95	95	Требуется строительство
17	1,023	1,118	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	95	95	Имеется
18	1,124	1,231	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	107	107	Требуется строительство
19	1,125	1,232	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	107	107	Имеется
20	1,234	1,350	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	116	116	Имеется
21	1,236	1,349	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	113	113	Требуется строительство
22	1,354	1,440	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	86	86	Требуется строительство
23	1,355	1,440	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	85	85	Имеется
24	1,444	1,541	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	109	109	Имеется
25	1,445	1,556	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	111	111	Требуется строительство
26	1,541	1,570	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	29	29	Требуется строительство
27	1,560	1,660	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	100	100	Требуется строительство
28	1,574	1,670	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	96	96	Требуется строительство
29	1,676	1,815	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	139	139	Требуется строительство
30	1,679	1,783	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	104	104	Требуется строительство
31	1,788	1,875	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	87	87	Требуется строительство
32	1,826	1,960	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	134	134	Требуется строительство
33	1,880	1,981	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	101	101	Требуется строительство
34	1,970	2,077	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	111	111	Требуется строительство
35	1,987	2,195	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	208	208	Требуется строительство

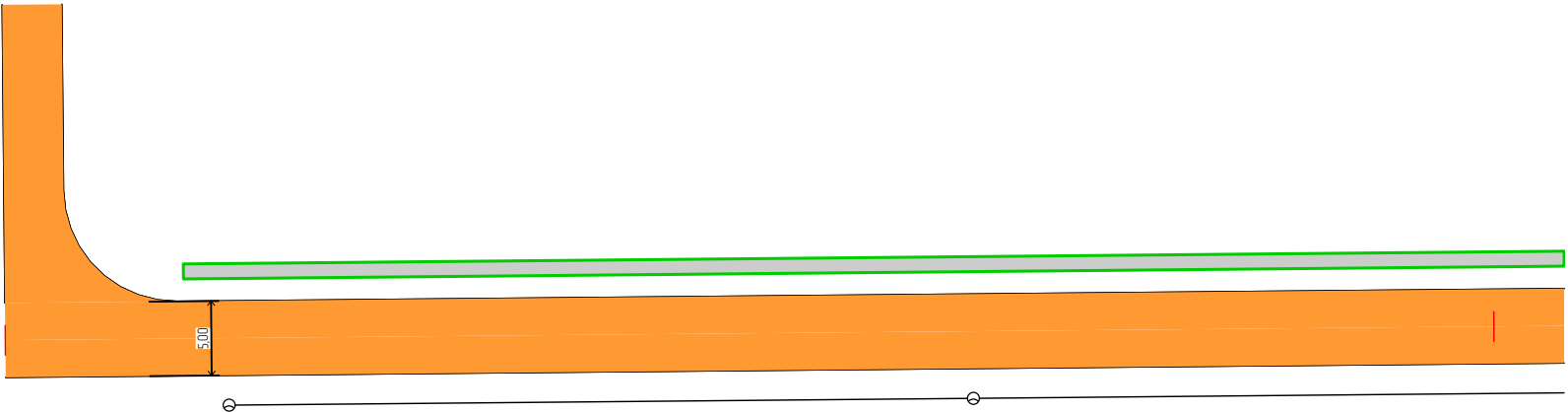
Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1476	1476
Требуется строительство	2602	2601

Тротуары слева			0,012 - 0,105, а/6, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	L=105 α=0

A

Ул. Академика Павлова
км 0,000 – км 0,105
1:500



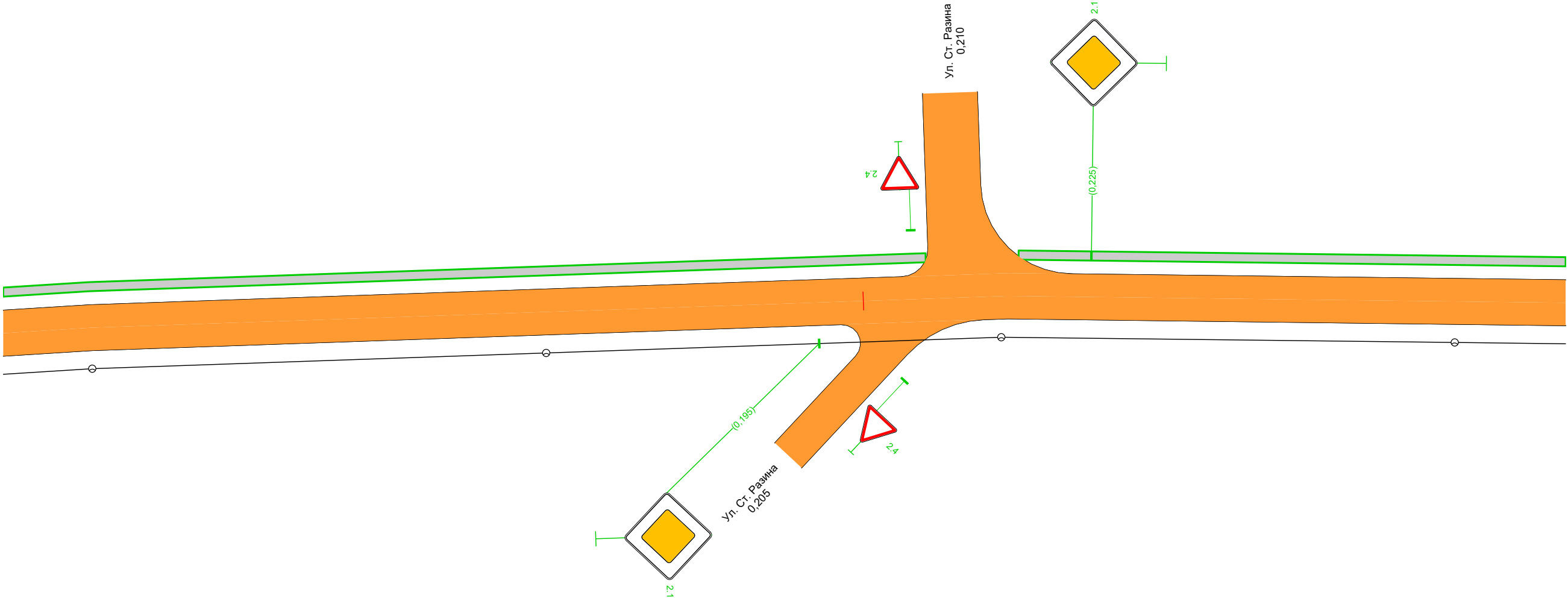
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

39

Тротуары слева		0,105 - 0,207, а/б, ш. 1,0 м		0,217 - 0,277, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=172		α=0

A

Ул. Академика Павлова
км 0,105 – км 0,277
1:500

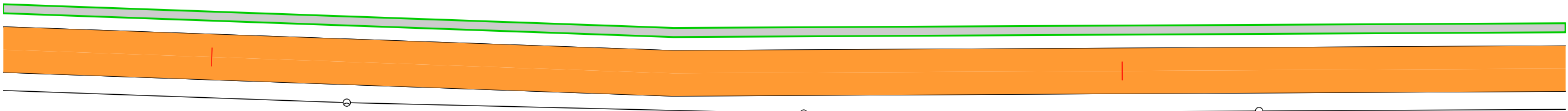


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,277 - 0,449, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

Ул. Академика Павлова
км 0,277 – км 0,449
1:500

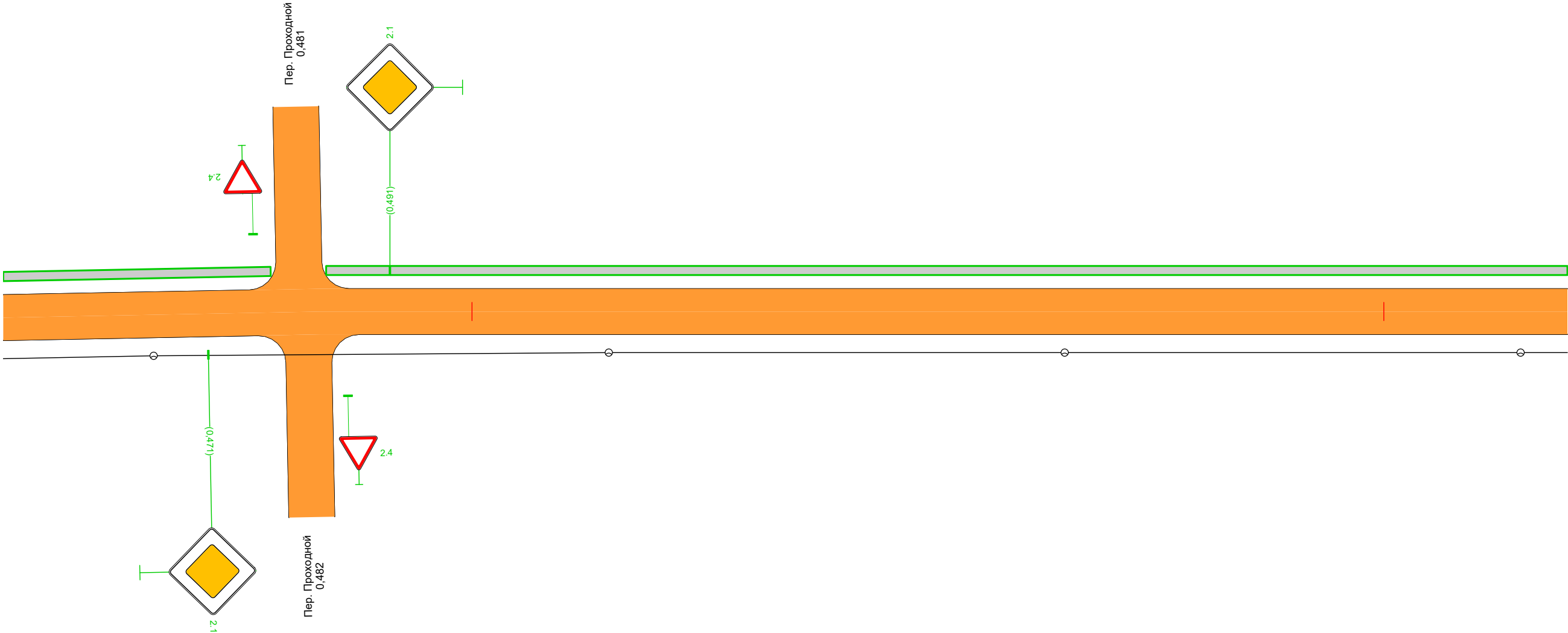


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,449 - 0,478, а/б, ш. 1,0 м		0,484 - 0,620, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=172 α=0		

A

Ул. Академика Павлова
км 0,449 – км 0,620
1:500



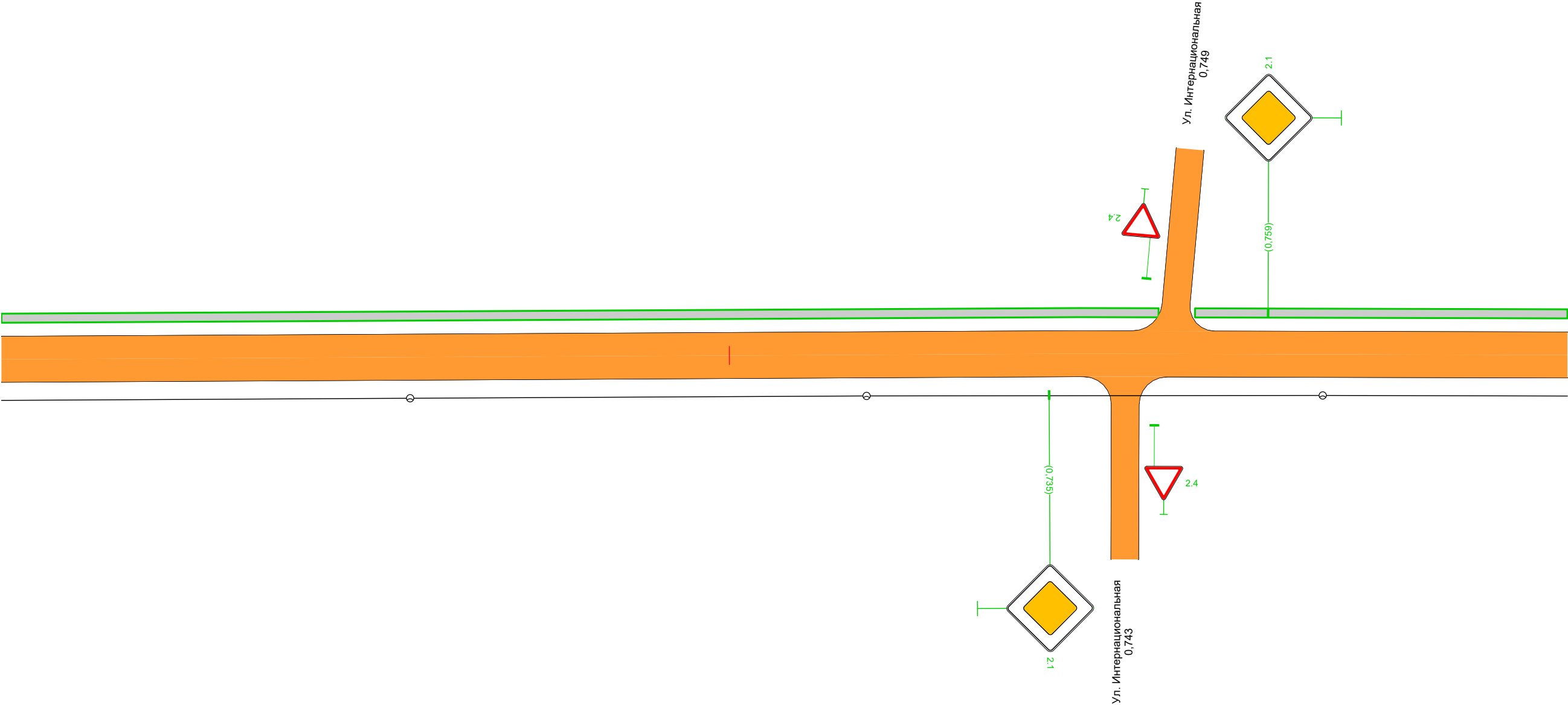
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

42

Тротуары слева		0,620 - 0,747, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=172	α=0

A

Ул. Академика Павлова
км 0,620 – км 0,792
1:500

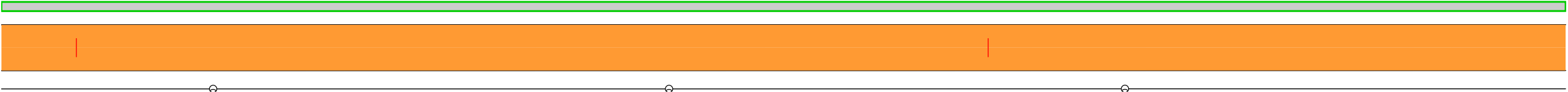


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		0,792 - 0,963, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

Ул. Академика Павлова
км 0,792 – км 0,963
1:500



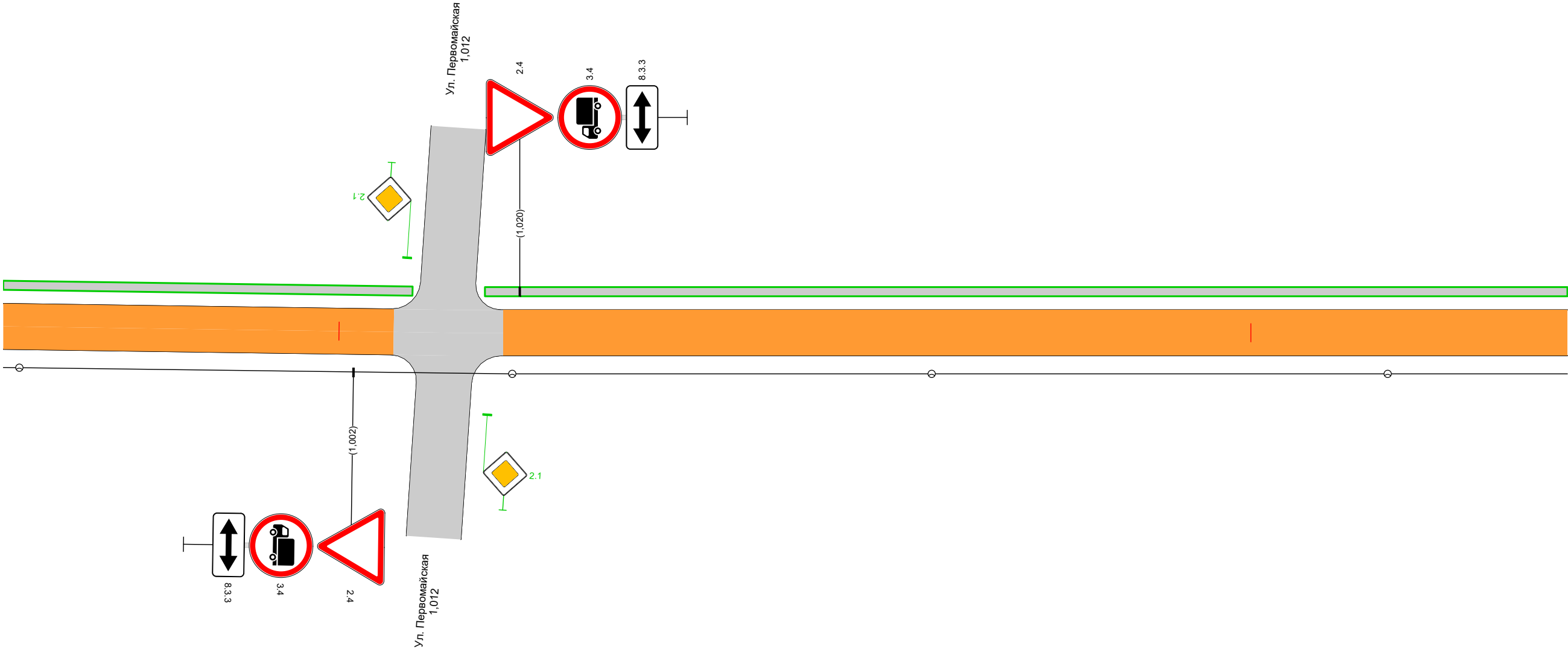
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

44

Тротуары слева		0,963 - 1,008, а/б, ш. 1,0 м		1,016 - 1,135, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=172		α=0	

A

Ул. Академика Павлова
км 0,963 – км 1,135
1:500



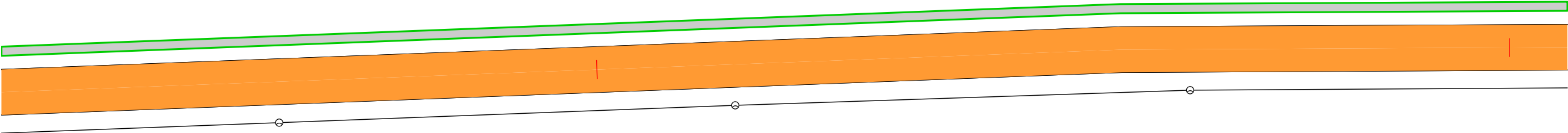
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

45

Тротуары слева		1,135 - 1,306, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

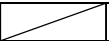
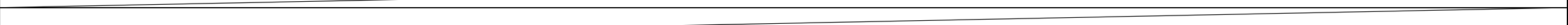
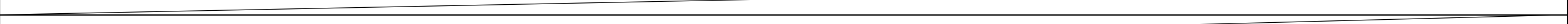
A

Ул. Академика Павлова
км 1,135 – км 1,306
1:500



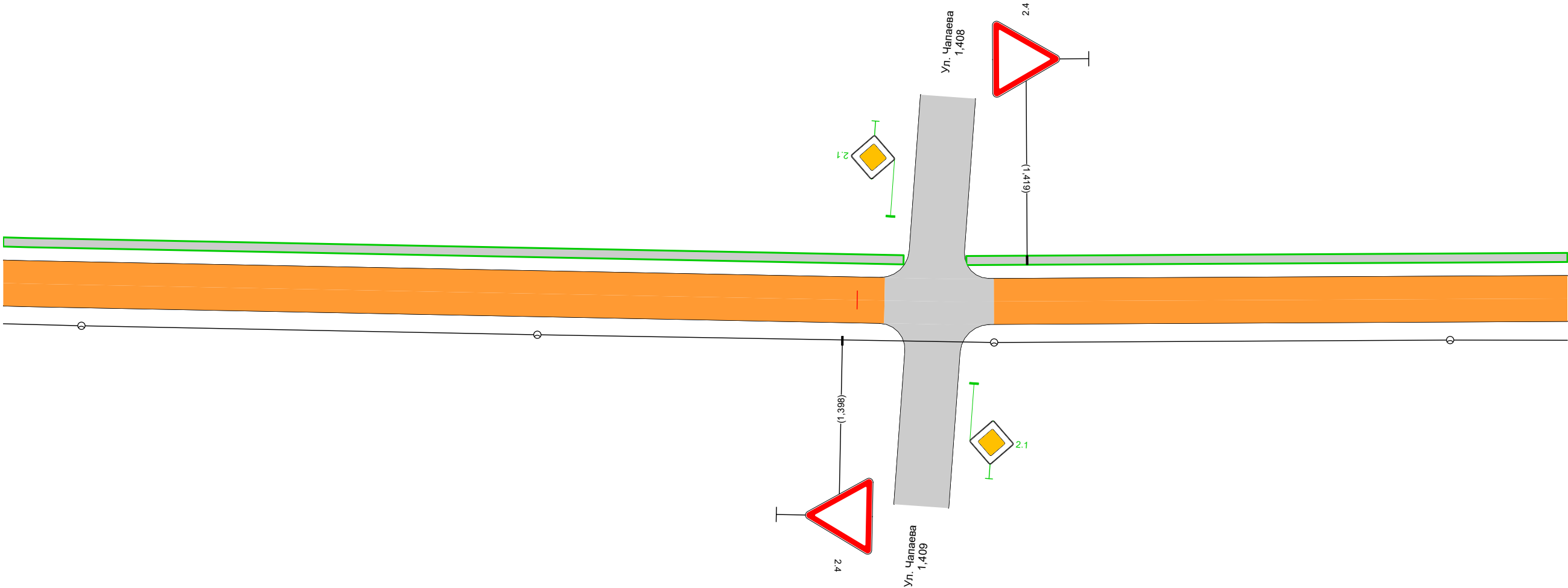
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

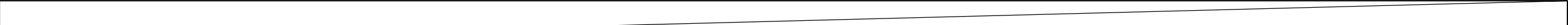
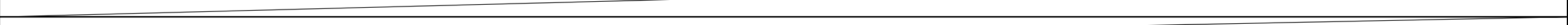
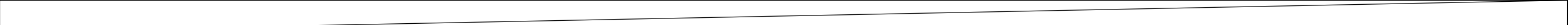
46

Тротуары слева		1,306 - 1,405, а/б, ш. 1,0 м		1,412 - 1,478, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=172	$\alpha=0$	

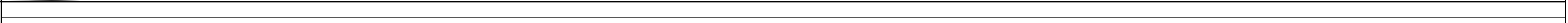
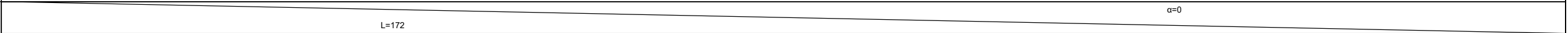
A

Ул. Академика Павлова
км 1,306 – км 1,478
1:500



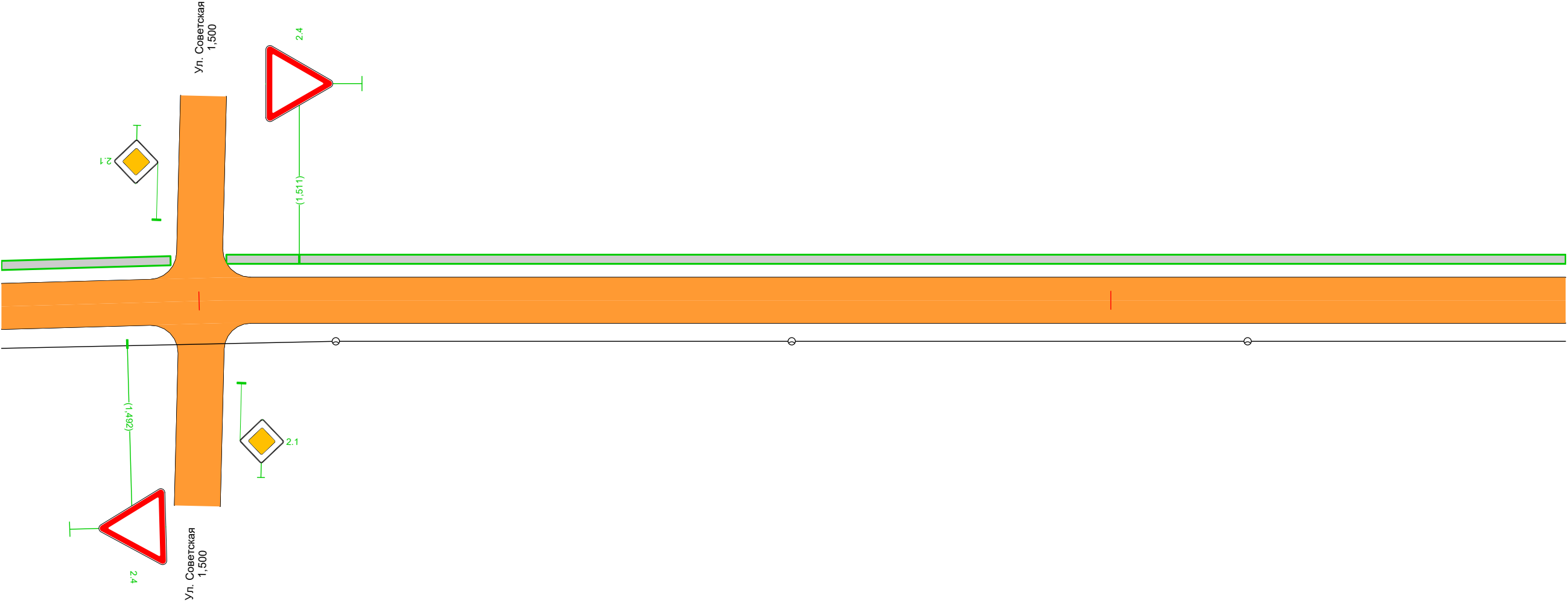
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

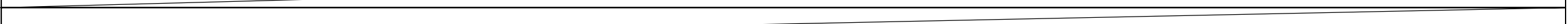
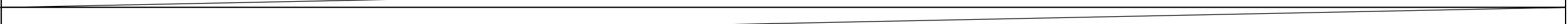
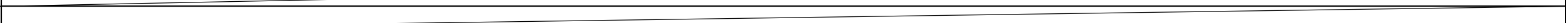
47

Тротуары слева		1,478 - 1,497, а/б, ш. 1,0 м		1,503 - 1,650, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				

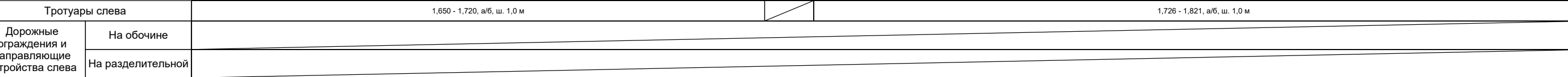
A

Ул. Академика Павлова
км 1,478 – км 1,650
1:500

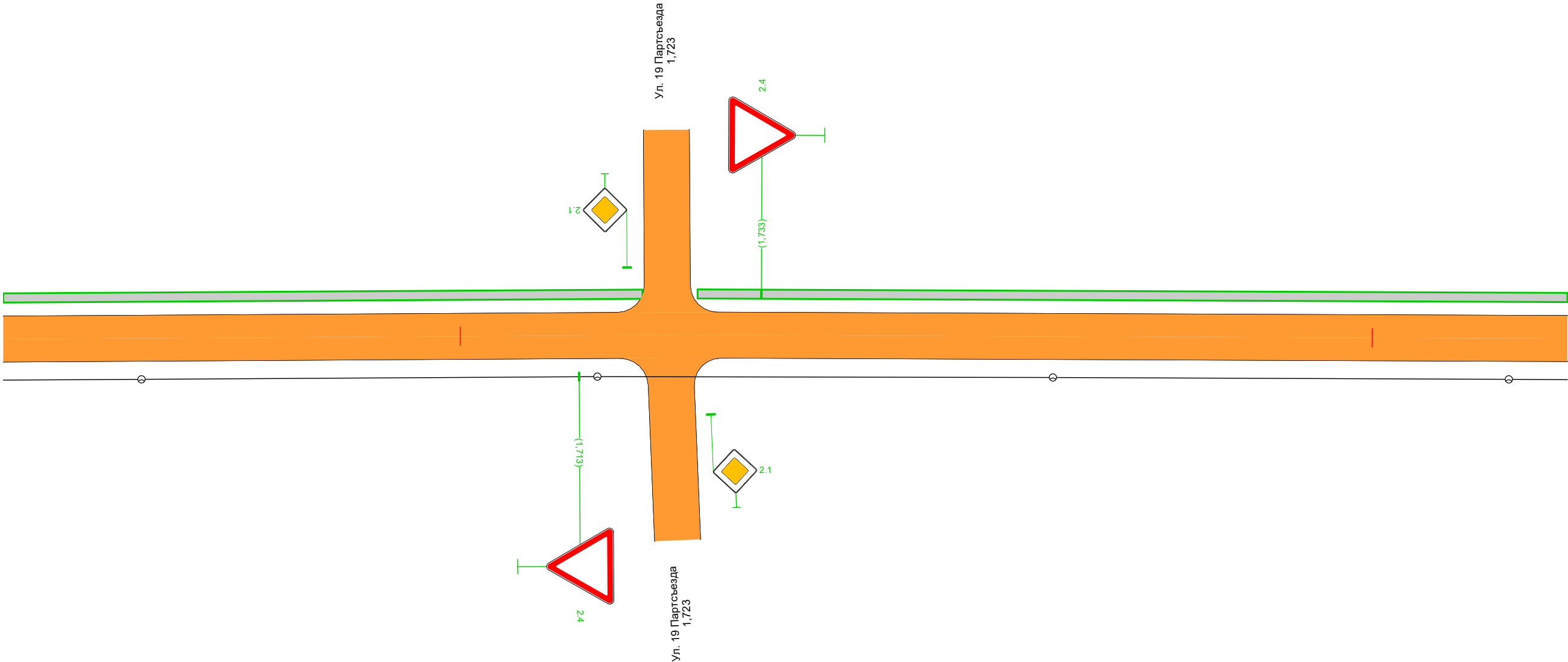


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

48

Тротуары слева		1,650 - 1,720, а/б, ш. 1,0 м		1,726 - 1,821, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		 L=172 α=0		

Ул. Академика Павлова
км 1,650 – км 1,821
1:500



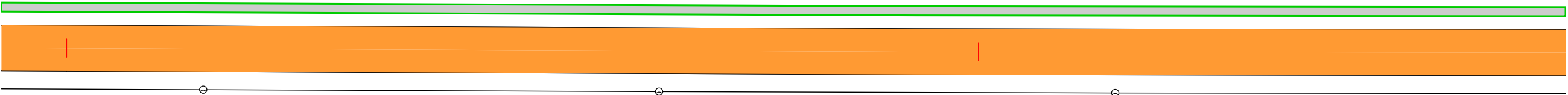
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

50

Тротуары слева		1,993 - 2,164, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

Ул. Академика Павлова
км 1,993 – км 2,164
1:500

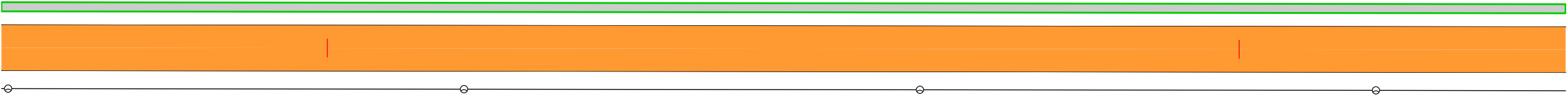


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		2,164 - 2,336, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

Ул. Академика Павлова
км 2,164 – км 2,336
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		2,507 - 2,679, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

Ул. Академика Павлова
км 2,507 – км 2,679
1:500



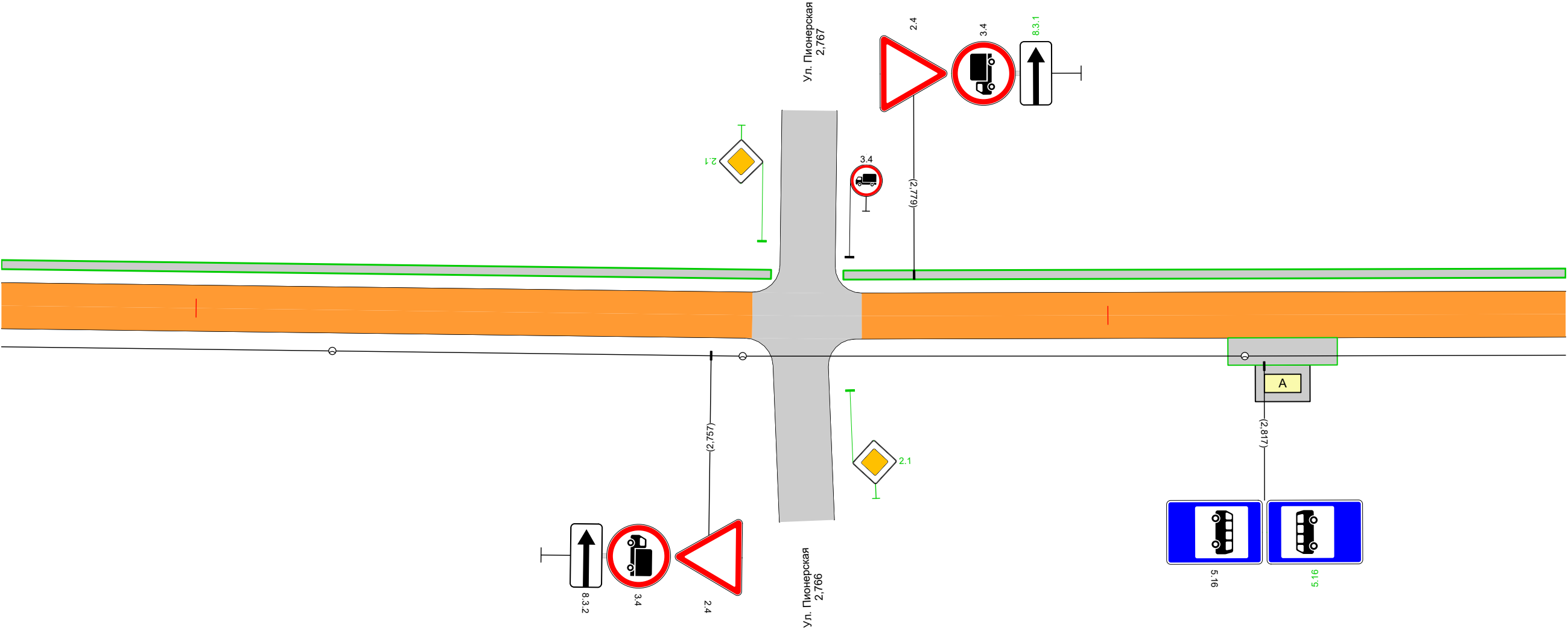
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

54

Тротуары слева		2,679 - 2,763, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=172	α=0

A

Ул. Академика Павлова
км 2,679 – км 2,850
1:500

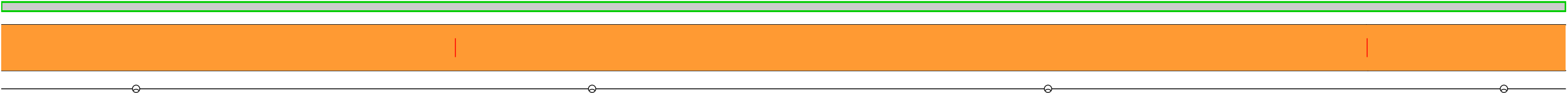


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		2,850 - 3,022, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

Ул. Академика Павлова
км 2,850 – км 3,022
1:500

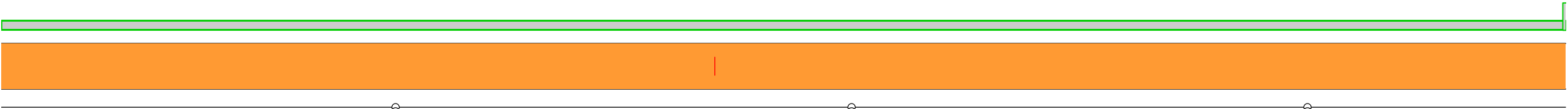


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		3,022 - 3,193, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

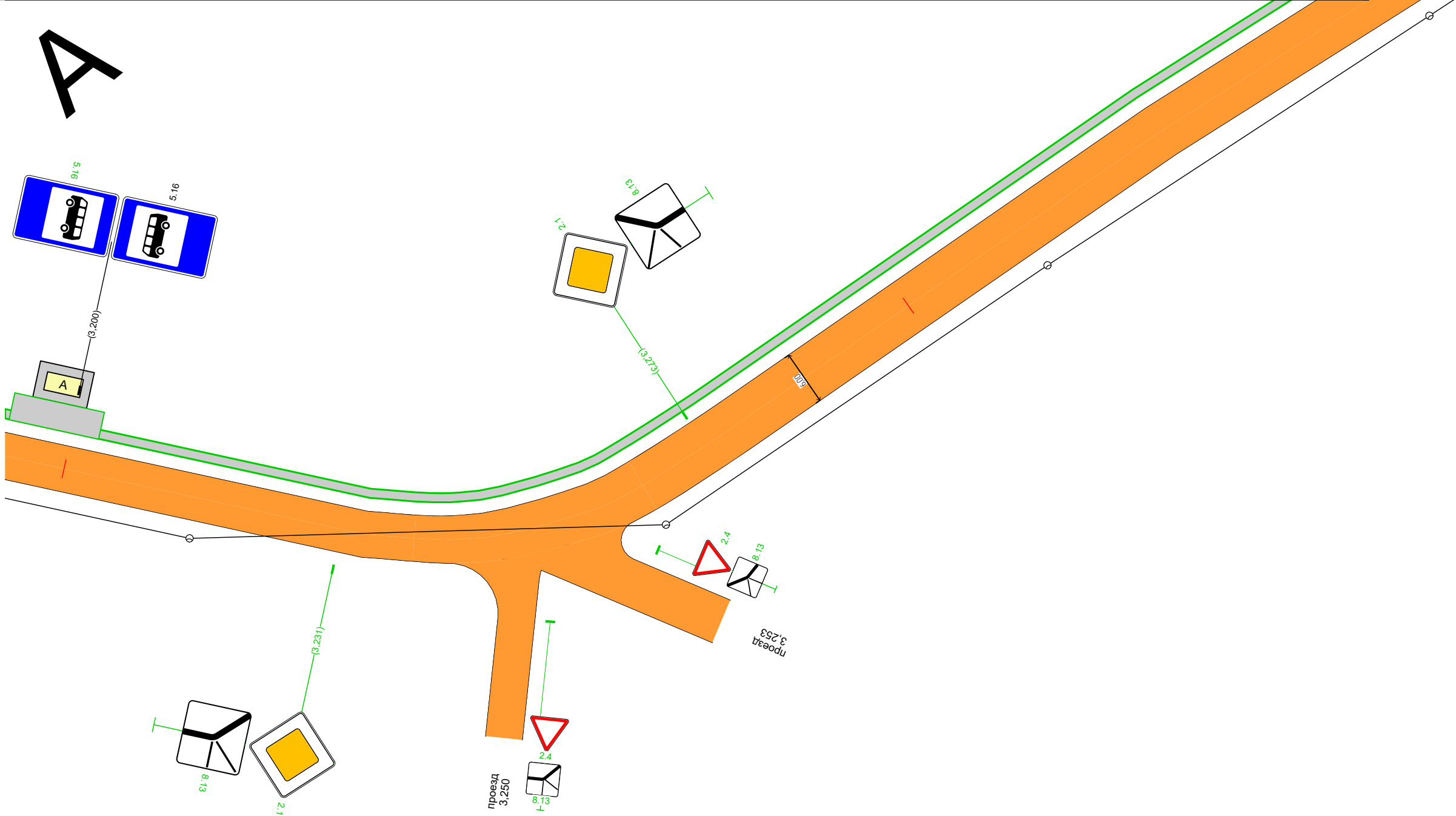
Ул. Академика Павлова
км 3,022 – км 3,193
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		3,193 - 3,360, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		3.220 R=53, L=60, α=-51° 3.280
Продольный профиль		L=167 α=0

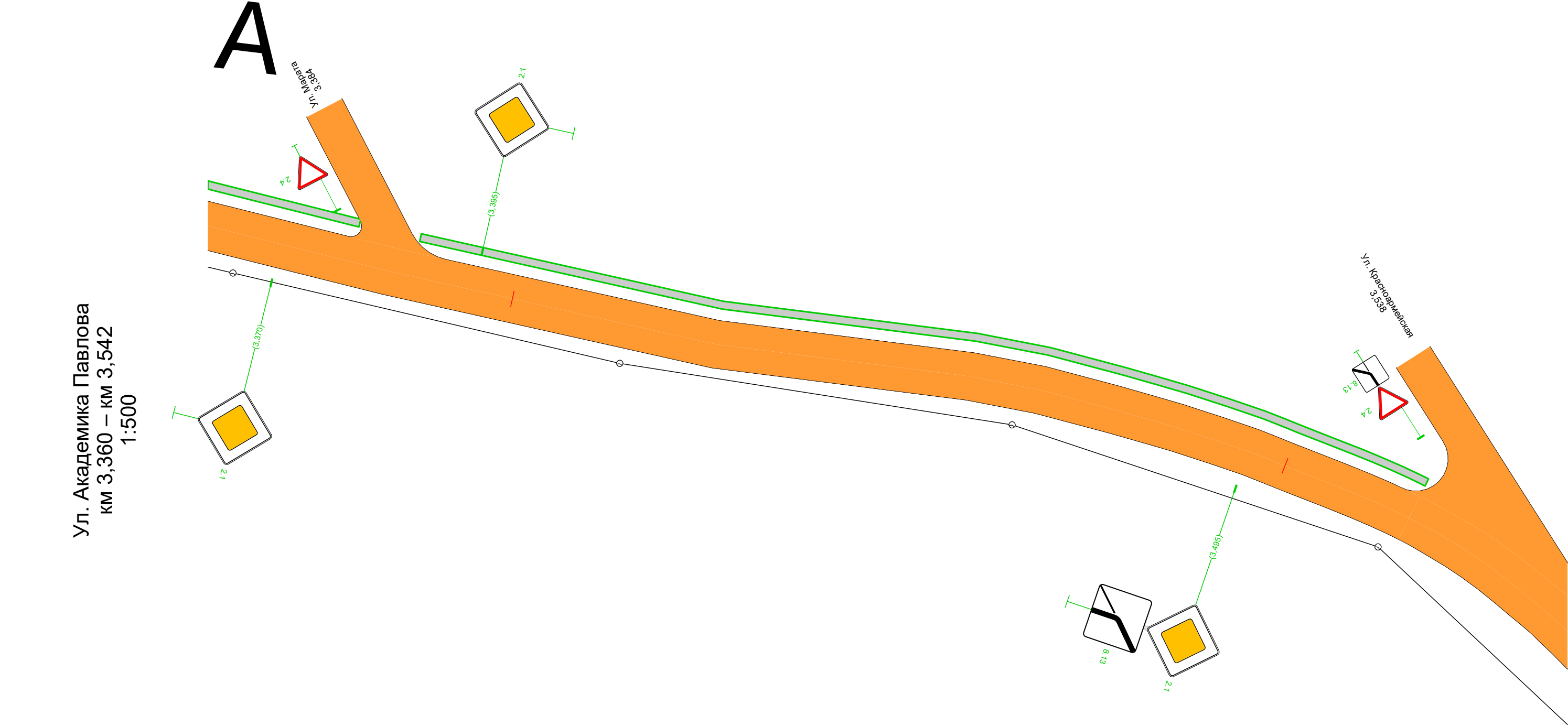
Ул. Академика Павлова
км 3,193 – км 3,360
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

58

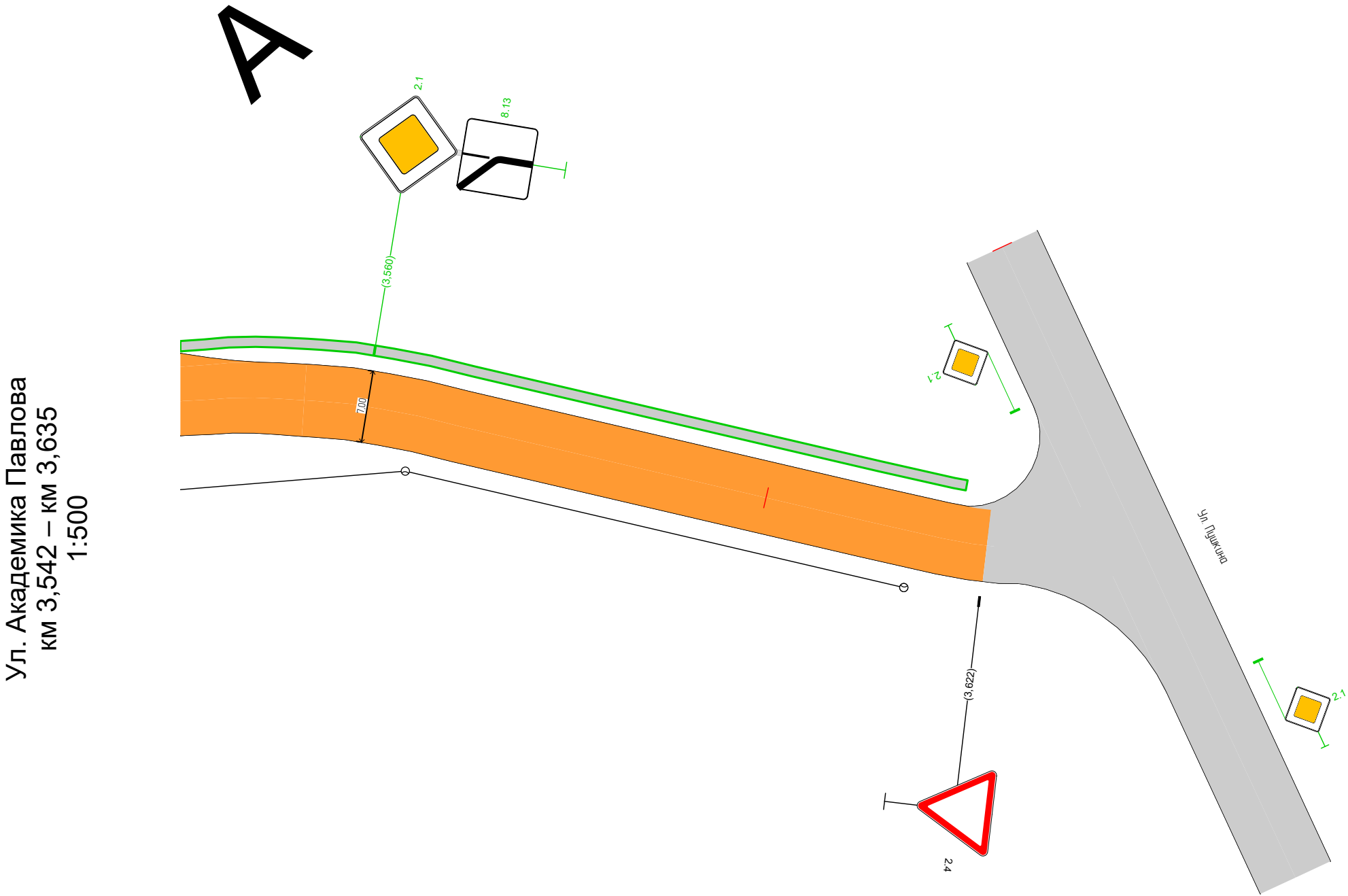
Тротуары слева		3,360 - 3,379, а/б, ш. 1,0 м	3,387 - 3,517, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3,540 - 3,542, а/б, ш. 1,0 м	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		3,476	R=804, L=89, α=55°
Продольный профиль		L=181α=0	



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

59

Тротуары слева		3,542 - 3,619, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=804, L=89, α=55°
Продольный профиль		L=174α=0



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

Ул. Академика Павлова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		7
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		7
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		7
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		7
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		5
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		3
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		4

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	14
2.4	II		Требуется установка	14
2.4	II		Установлен	9
3.4	II		Установлен	4
5.16	II		Требуется установка	2
5.16	II		Установлен	2
8.3.1	II		Требуется установка	1
8.3.2	II		Установлен	1
8.3.3	II		Установлен	2
8.13	II		Требуется установка	7

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. Академика Павлова

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	38
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить посадочную площадку	2
Тротуары, м	Установить	3505,13

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	38
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить посадочную площадку	2
Тротуары, м	Установить	3505,13

Ведомость размещения искусственного освещения

Ул. Академика Павлова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,015	3,615	Населенный пункт	74/74	3596	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	74/74	3596

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Ул. Академика Павлова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2,819	Справа		площадка ожидания, павильон	посадочная площадка			Нет	200	90			Соответствует
2	3,198	Слева		площадка ожидания, павильон	посадочная площадка			Нет	200	90			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Ул. Академика Павлова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,012	0,207	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	195	195	Требуется строительство
2	0,217	0,478	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	261	261	Требуется строительство
3	0,484	0,747	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	263	263	Требуется строительство
4	0,751	1,008	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	257	257	Требуется строительство
5	1,016	1,405	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	389	389	Требуется строительство
6	1,412	1,497	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	85	85	Требуется строительство
7	1,503	1,720	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	217	217	Требуется строительство
8	1,726	1,918	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	192	192	Требуется строительство
9	1,925	2,345	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	420	420	Требуется строительство
10	2,352	2,763	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	411	411	Требуется строительство
11	2,771	3,379	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	604	604	Требуется строительство
12	3,387	3,517	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	131	131	Требуется строительство
13	3,540	3,619	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	80	80	Требуется строительство

Итого по дороге

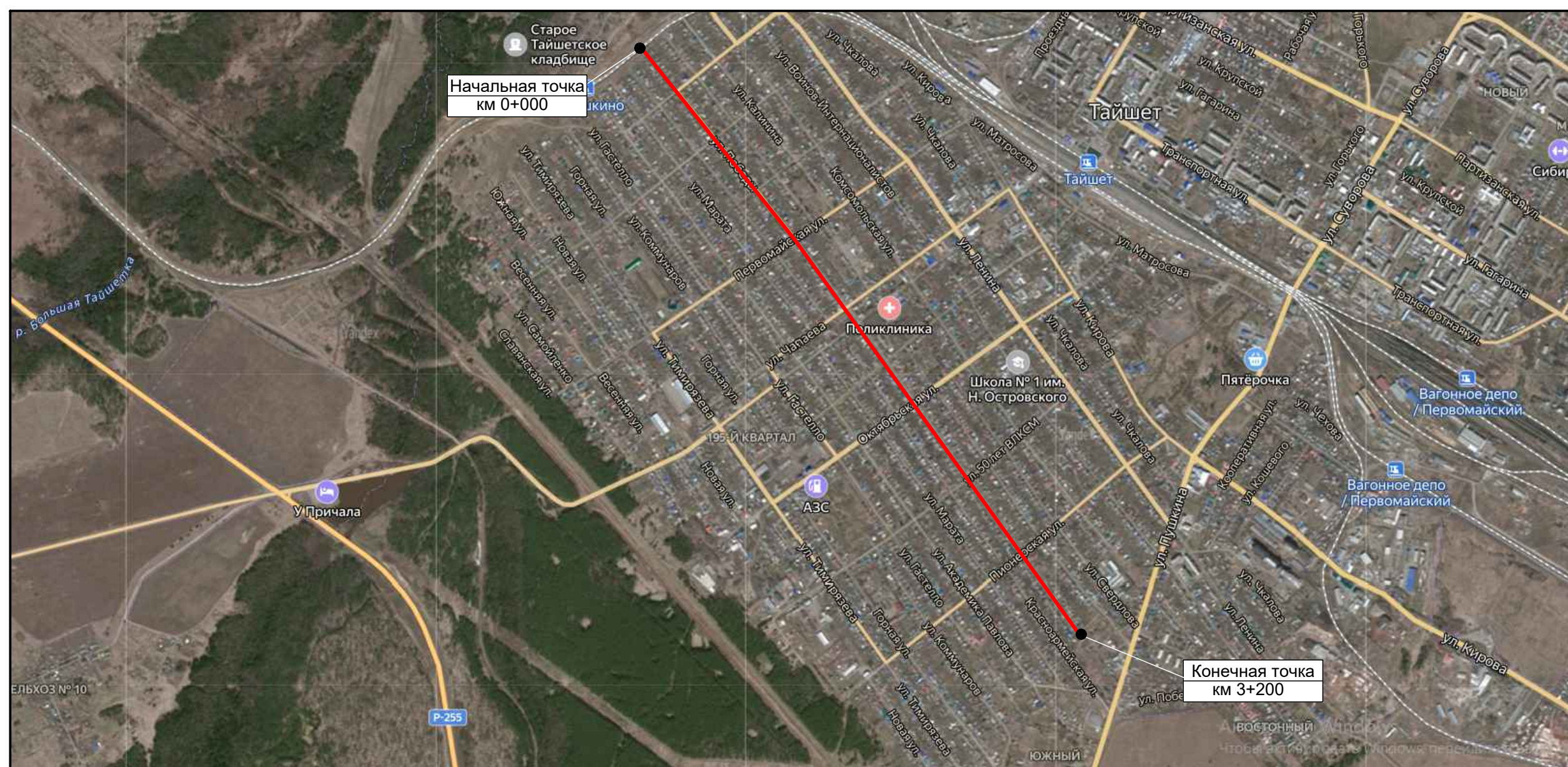
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	3505	3505

ул. Победы

от дома №12 - до дома №264

(км 0+000 - км 3+200)

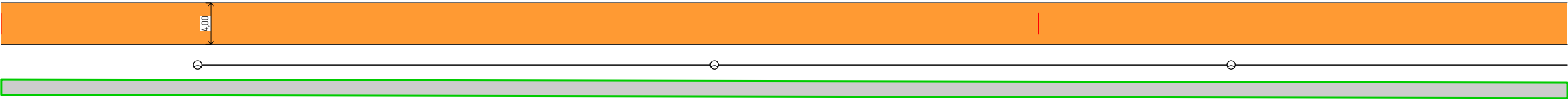
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 L=151 α=0

A

Ул. Победы
км 0,000 – км 0,151
1:500

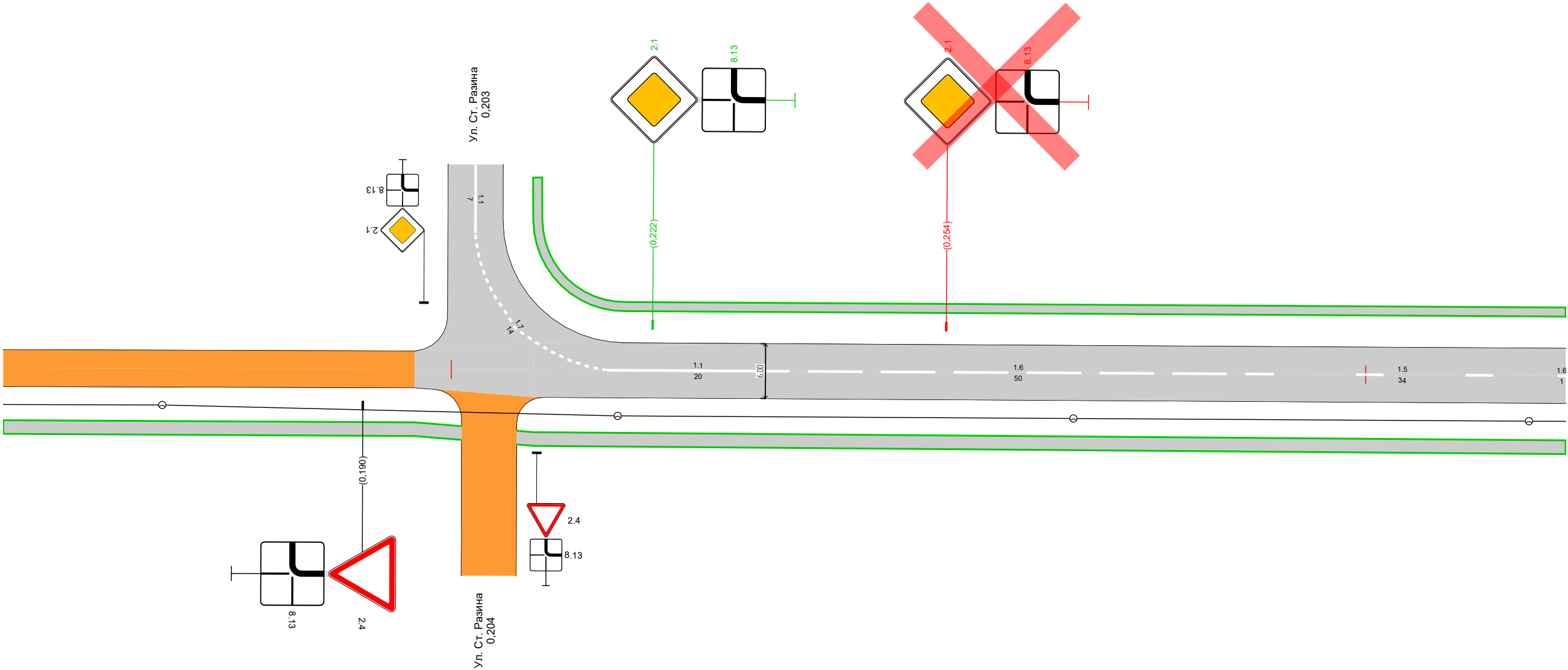


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0.000 - 0,151, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,209 - 0,322, а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1,7 0,207 0,211 (4 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171		
		α=0		

A

Ул. Победы
км 0,151 – км 0,322
1:500

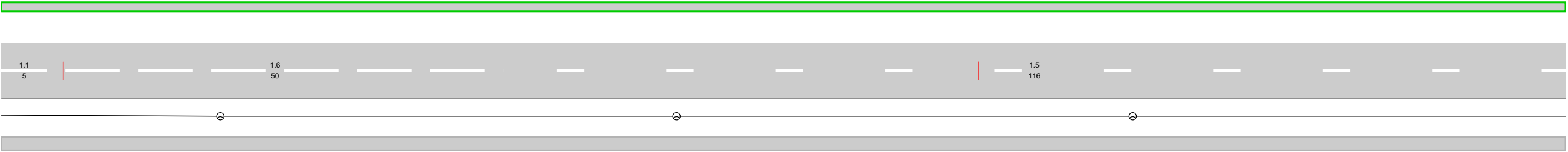


Дорожная разметка справа			1,7 0,213 0,217 (4 м)	1,1 0,217 - 0,237, (20 м)	1,6 0,237 - 0,287, (50 м)	1,5 0,287 - 0,321, (34 м)	1,6 0,321 0,322 (1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,151 - 0,322, а/б, ш. 1,5 м					

Тротуары слева		0,493 - 0,664, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Победы
км 0,493 – км 0,664
1:500

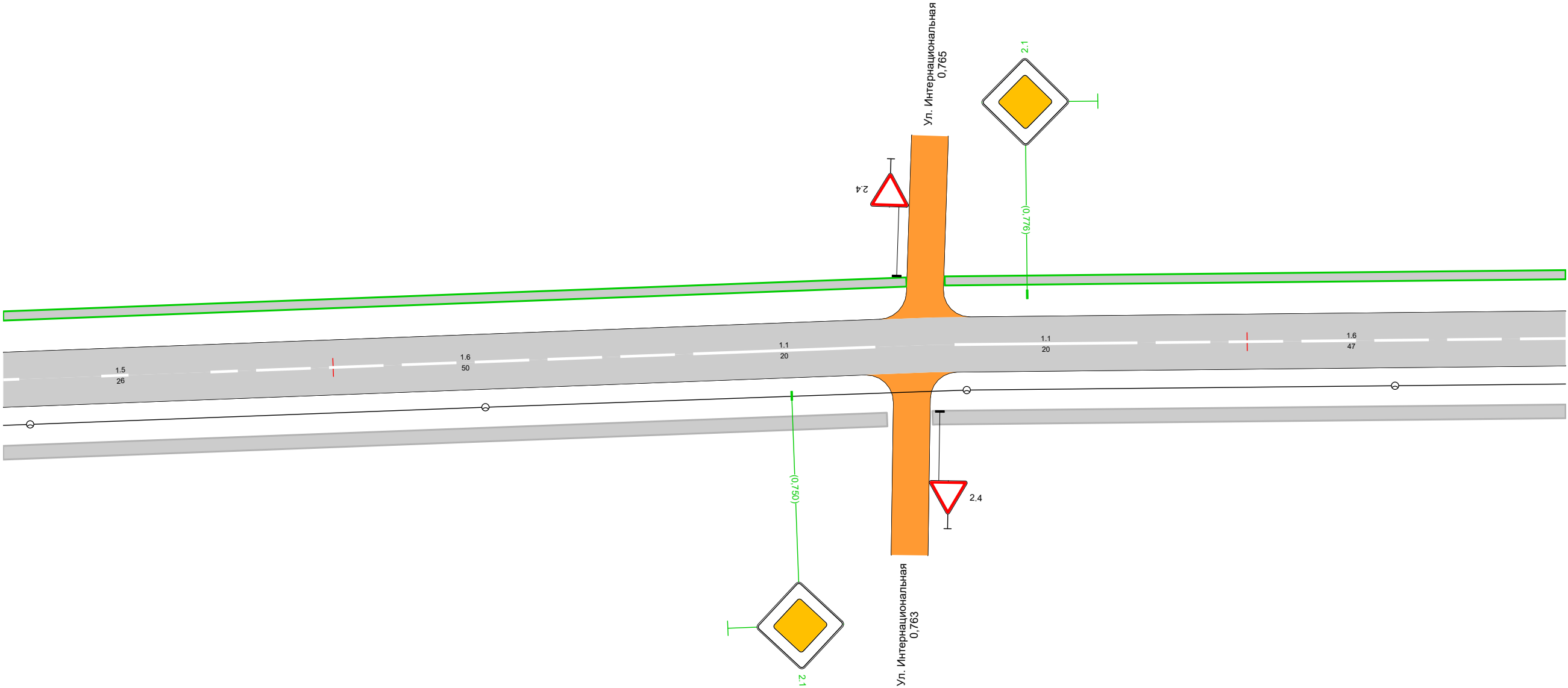


Дорожная разметка справа		1.1 0,493 0,498 (5 м)	1.6 0,498 - 0,548, (50 м)	1.5 0,548 - 0,664, (116 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,493 - 0,664, а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		0,664 - 0,763, а/б, ш. 1,0 м		0,767 - 0,835, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171		α=0

A

Ул. Победы
км 0,664 – км 0,835
1:500

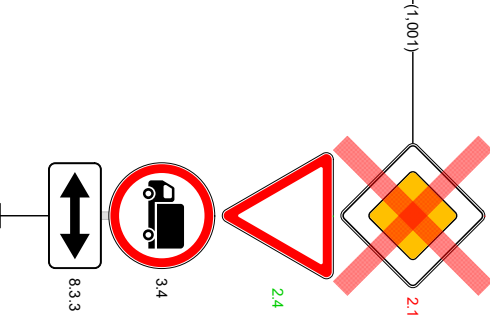
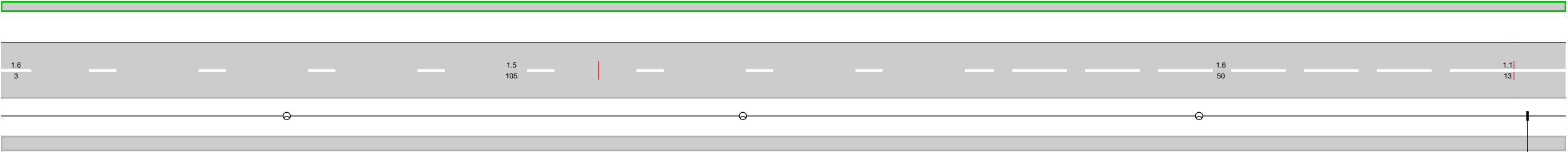


Дорожная разметка справа		1.5 0,664 - 0,690, (26 м)	1.6 0,690 - 0,739, (50 м)	1.1 0,739 - 0,759, (20 м)	1.1 0,768 - 0,788, (20 м)	1.6 0,788 - 0,835, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,664 - 0,760, а/б, ш. 1,5 м			0,765 - 0,835, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		0,835 - 1,006, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Победы
км 0,835 – км 1,006
1:500

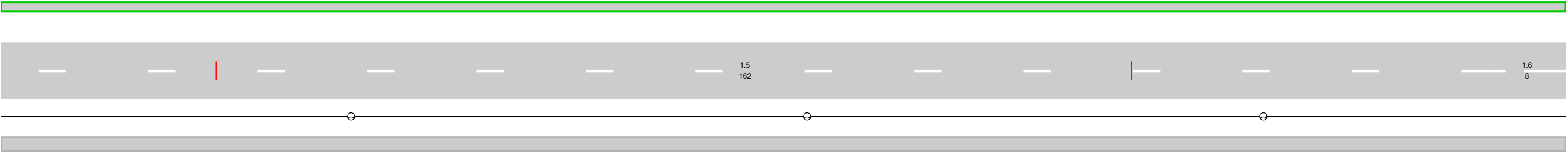


Дорожная разметка справа		1,6 0,835 0,838 (3 м)	1,5 0,838 - 0,943, (105 м)	1,6 0,943 - 0,993, (50 м)	1,1 0,993 - 1,006, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,835 - 1,006, а/б, ш. 1,5 м			

Тротуары слева		1,177 - 1,347, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Победы
км 1,177 – км 1,347
1:500

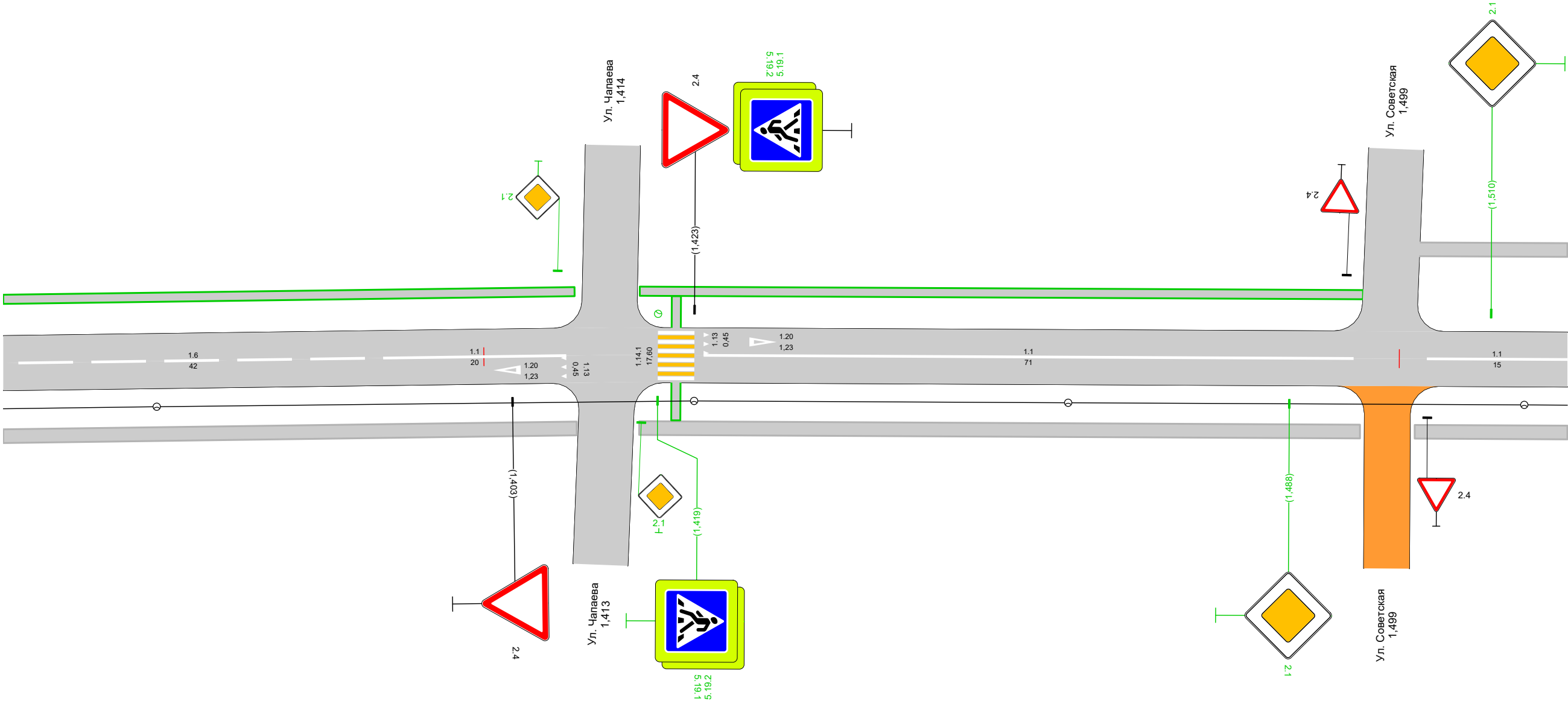


Дорожная разметка справа		1.5 1,177 - 1,339, (162 м)	1.6 1,339 - 1,347, (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,177 - 1,347, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		1,347 - 1,410, а/б, ш. 1,0 м		1,417 - 1,496, а/б, ш. 1,0 м		1,502 - 1,518, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=171				

A

Ул. Победы
км 1,347 – км 1,518
1:500

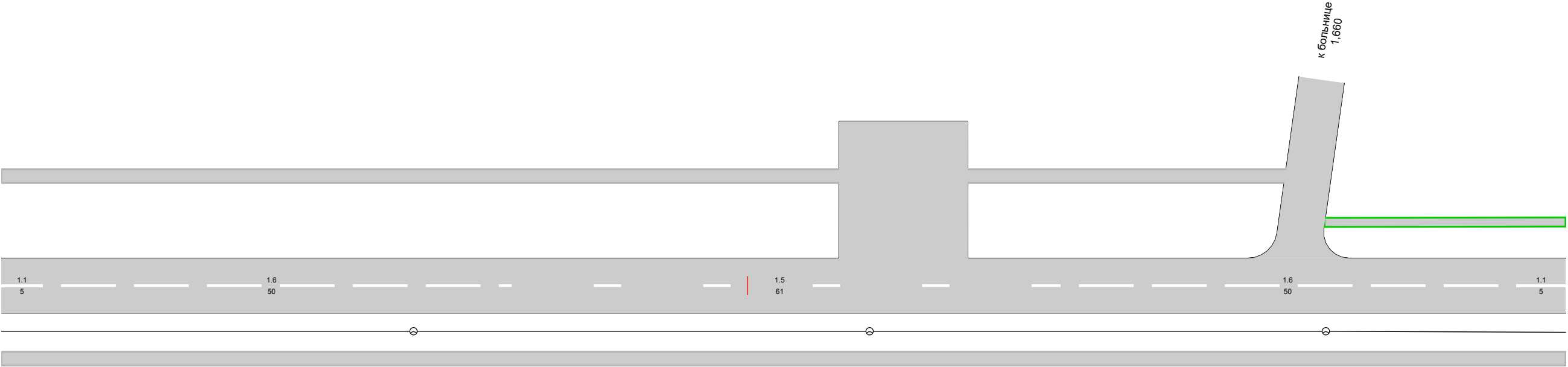


Дорожная разметка справа		1,347 - 1,389, (42 м) 1.6	1,389 - 1,409, (20 м) 1.1		1,424 - 1,495, (71 м) 1.1	1,503 - 1,518, (15 м) 1.1
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,347 - 1,410, а/б, ш. 1,5 м		1,417 - 1,496, а/б, ш. 1,5 м		1,502 - 1,518, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1,518 - 1,659, а/б, ш. 1,5 м		1,663 - 1,689, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171 α=0		

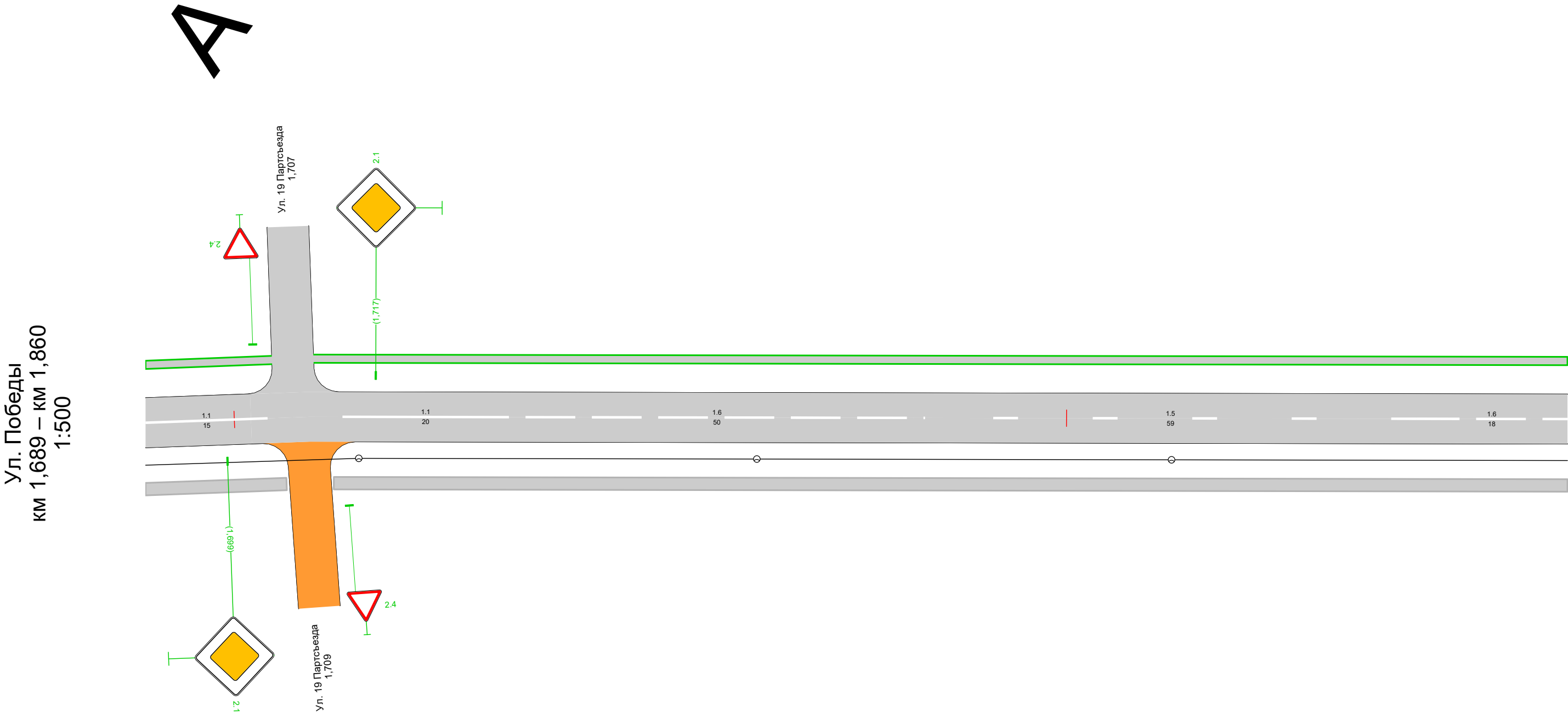
A

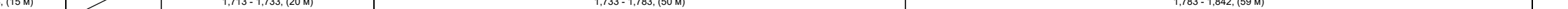
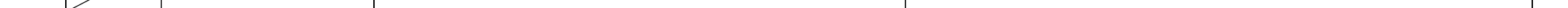
Ул. Победы
км 1,518 – км 1,689
1:500



Дорожная разметка справа		1.1 1,518 1,523 (5 м)	1.6 1,523 - 1,573, (50 м)	1.5 1,573 - 1,634, (61 м)	1.6 1,634 - 1,684, (50 м)	1.1 1,684 1,689 (5 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,518 - 1,689, а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева		1,689 - 1,705, а/б, ш. 1,0 м		1,709 - 1,860, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171 α=0		

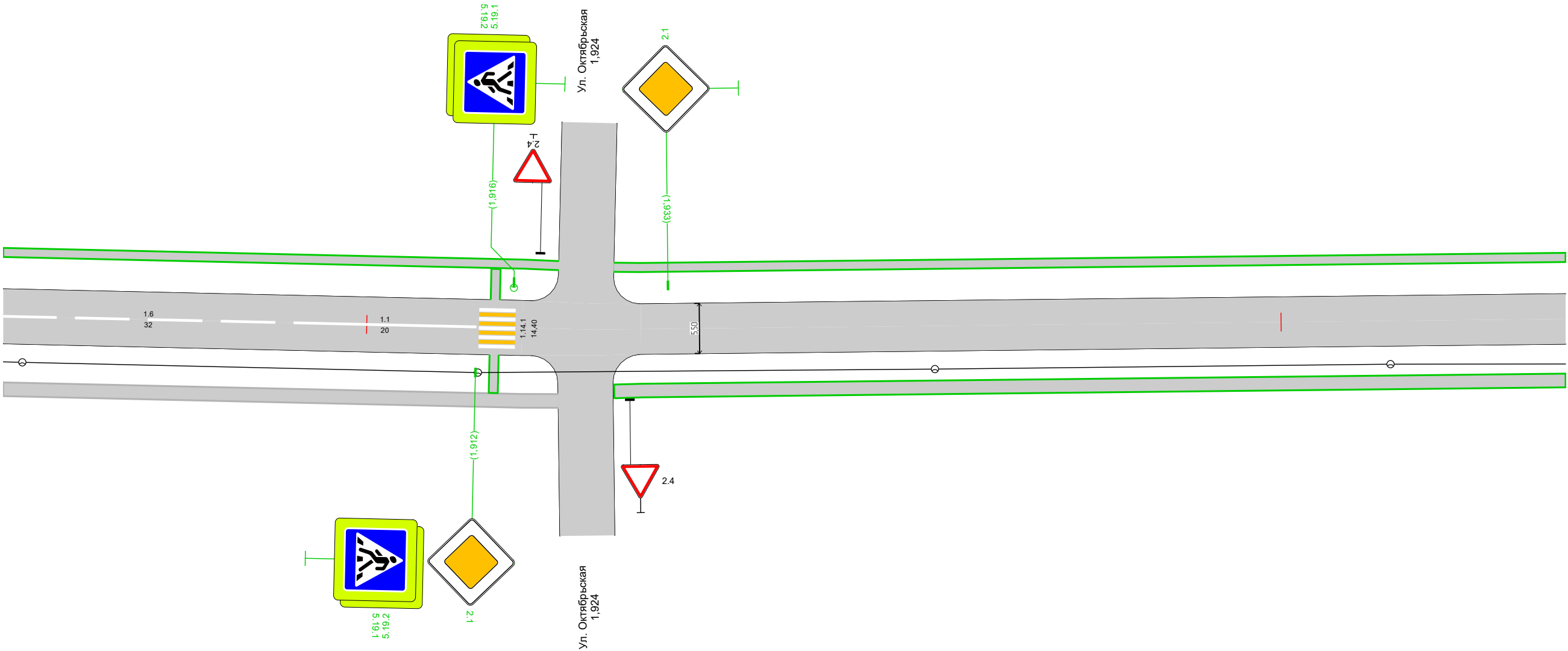


Дорожная разметка справа		1.1 1,689 - 1,704, (15 м)		1.1 1,713 - 1,733, (20 м)	1.6 1,733 - 1,783, (50 м)	1.5 1,783 - 1,842, (59 м)	1.6 1,842 - 1,860, (18 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		1,689 - 1,706, а/б, ш. 1,5 м		1,712 - 1,860, а/б, ш. 1,5 м			

Тротуары слева		1,860 - 1,921, а/б, ш. 1,0 м		1,927 - 2,031, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		α=0		
		L=171		

A

Ул. Победы
км 1,860 – км 2,031
1:500

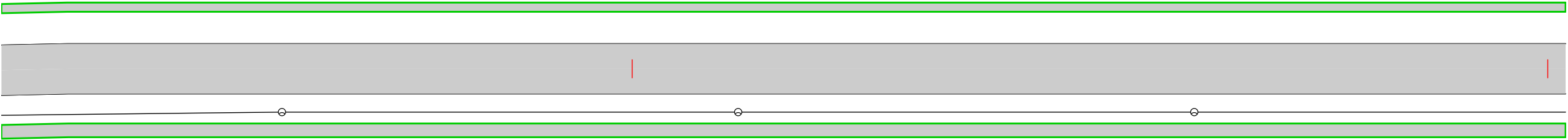


Дорожная разметка справа		1.6 1,860 - 1,892, (32 м)	1.1 1,892 - 1,912, (20 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1,860 - 1,921, а/б, ш. 1,5 м		1,927 - 2,031, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		2,031 - 2,202, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Победы
км 2,031 – км 2,202
1:500

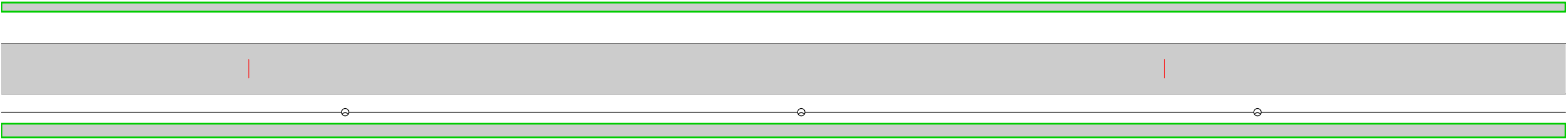


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,031 - 2,202, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		2,373 - 2,544, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Победы
км 2,373 – км 2,544
1:500

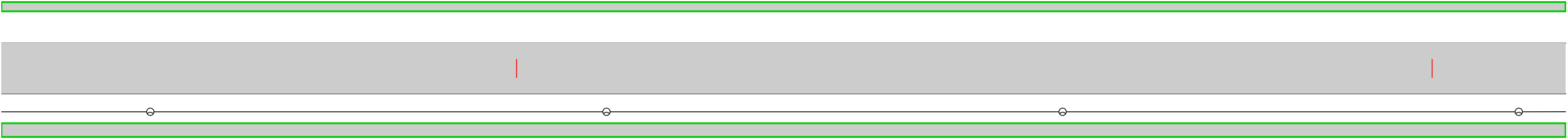


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,373 - 2,544, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		2,544 - 2,715, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

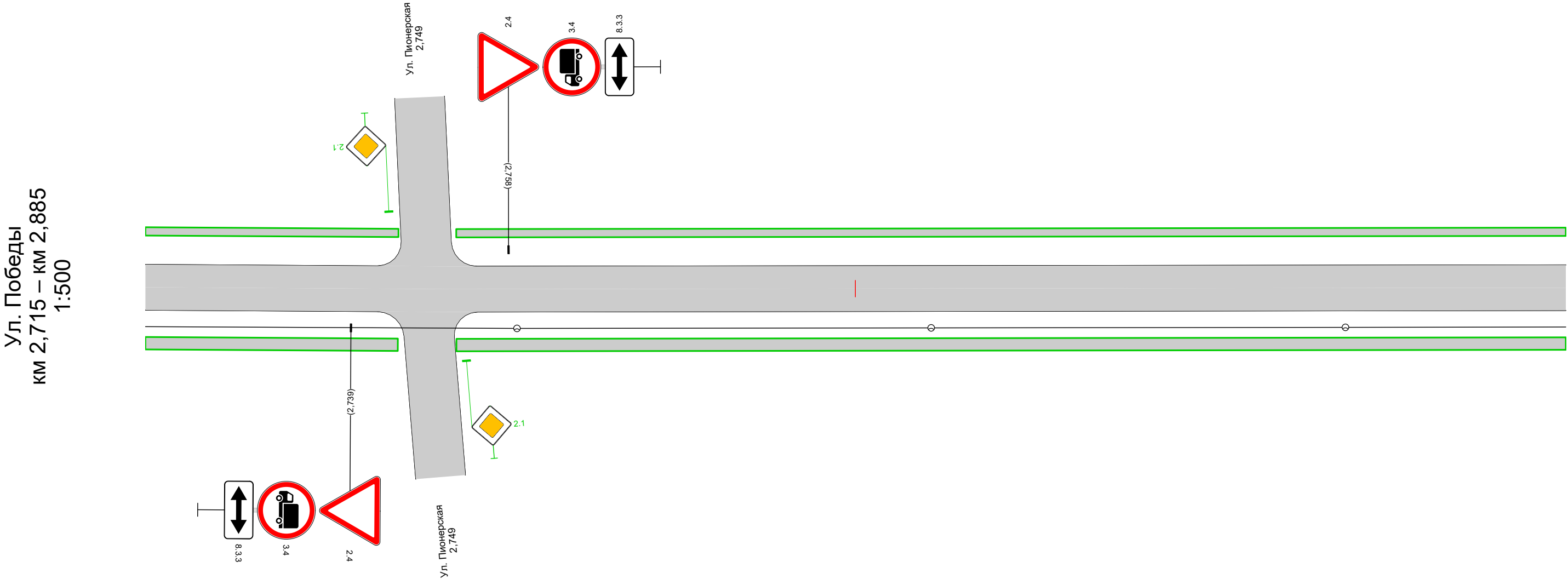
Ул. Победы
км 2,544 – км 2,715
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,544 - 2,715, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		2,715 - 2,745, а/б, ш. 1,0 м		2,752 - 2,885, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171 α=0		

A

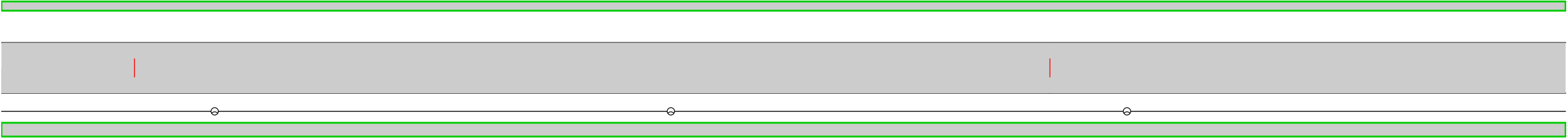


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		2,715 - 2,745, а/б, ш. 1,5 м	2,752 - 2,885, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		2,885 - 3,056, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Победы
км 2,885 – км 3,056
1:500

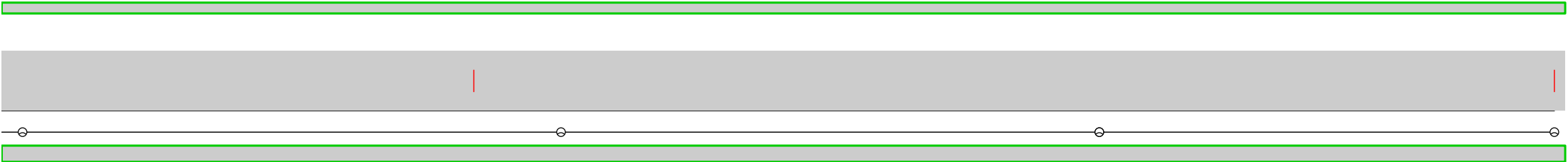


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,885 - 3,056, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		3,056 - 3,201, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Победы
км 3,056 – км 3,200
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,056 - 3,201, а/б, ш. 1,5 м

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Ул. Победы

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,203	0,217	Слева	22,6		1.7	1,13	Требуется нанесение
2	0,217	0,237	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
3	0,237	0,287	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
4	0,287	0,321	По оси проезжей части	34,0		1.5	0,85	Требуется нанесение
5	0,321	0,371	По оси проезжей части	49,7		1.6	3,73	Требуется нанесение
6	0,367	0,375	Слева	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
7	0,371	0,391	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Требуется нанесение
8	0,393	0,393	Слева	5,2		1.14.1	17,53	Требуется нанесение
9	0,395	0,466	По оси проезжей части	71,7		1.1	7,17	Требуется нанесение
10	0,413	0,421	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
11	0,478	0,498	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Требуется нанесение
12	0,498	0,548	По оси проезжей части	49,8		1.6	3,74	Требуется нанесение
13	0,548	0,690	По оси проезжей части	141,5		1.5	3,54	Требуется нанесение
14	0,690	0,739	По оси проезжей части	49,8		1.6	3,74	Требуется нанесение
15	0,739	0,759	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Требуется нанесение
16	0,768	0,788	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
17	0,788	0,838	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
18	0,838	0,943	По оси проезжей части	105,0		1.5	2,62	Требуется нанесение
19	0,943	0,993	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
20	0,993	1,013	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
21	1,009	1,009	Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
22	1,013	1,013	По оси проезжей части	3,0		1.13	0,45	Требуется нанесение
23	1,016	1,016	Слева	5,5		1.14.1	17,53	Нанесено
24	1,029	1,029	По оси проезжей части	3,6		1.13	0,60	Требуется нанесение
25	1,029	1,049	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
26	1,034	1,034	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
27	1,049	1,099	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
28	1,099	1,339	По оси проезжей части	240,0		1.5	6,00	Требуется нанесение
29	1,339	1,389	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
30	1,389	1,409	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
31	1,404	1,404	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
32	1,409	1,409	По оси проезжей части	3,0		1.13	0,45	Требуется нанесение
33	1,421	1,421	Слева	5,4		1.14.1	17,53	Требуется нанесение
34	1,424	1,424	Слева	3,0		1.13	0,45	Требуется нанесение
35	1,424	1,495	По оси проезжей части	71,0		1.1	7,10	Требуется нанесение
36	1,429	1,429	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
37	1,503	1,523	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
38	1,523	1,573	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
39	1,573	1,634	По оси проезжей части	61,0		1.5	1,52	Требуется нанесение
40	1,634	1,684	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
41	1,684	1,704	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
42	1,713	1,733	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
43	1,733	1,783	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
44	1,783	1,842	По оси проезжей части	59,0		1.5	1,48	Требуется нанесение
45	1,842	1,892	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
46	1,892	1,912	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
47	1,914	1,914	Слева	4,7		1.14.1	14,35	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	17,53
Требуется нанесение	159,54

Спецификация дорожных знаков

Ул. Победы

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		8
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		7
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		5
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		6
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Установлен		2
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется демонтаж	3
2.1	II		Требуется установка	15
2.4	II		Требуется установка	6
2.4	II		Установлен	11

3.4	II		Установлен	4
5.16	II		Требуется установка	2
5.16	II		Установлен	2
5.19.1	II		Требуется установка	6
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Требуется установка	6
5.19.2	II		Установлен	2
8.3.3	II		Установлен	4
8.13	II		Требуется демонтаж	1
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	1

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. Победы

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	159,54
Дорожные знаки, шт.	Установить	36
	Демонтировать	4
Освещение, м/шт.	Установить	0/5
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Установить посадочную площадку	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3
Тротуары, м	Установить	4535,19

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	159,54
Дорожные знаки, шт.	Установить	36
	Демонтировать	4
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	0/5

Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Установить посадочную площадку	1
Тротуары, м	Установить	4535,19

Ведомость размещения искусственного освещения

Ул. Победы

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,019	3,200	Населенный пункт	66/66	3193	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,389	0,389		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,395	0,395		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
4	1,019	1,019		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
5	1,419	1,419		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
6	1,916	1,916		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	66/66	3193
Требуется установка	5/5	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Ул. Победы

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,371	Слева			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160			Требуется строительство
2	0,416	Справа		площадка ожидания, павильон	посадочная площадка			Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Ул. Победы

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,393	Наземный	Требуется строительство	Нет
2	1,016	Наземный	Соответствует	
3	1,421	Наземный	Требуется строительство	
4	1,914	Наземный	Требуется строительство	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1
Требуется строительство	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Ул. Победы

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,469	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	471	707	Требуется строительство
2	0,209	0,469	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	271	271	Требуется строительство
3	0,475	0,760	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	286	429	Имеется
4	0,476	0,763	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	288	288	Требуется строительство
5	0,765	1,021	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	257	385	Имеется
6	0,767	1,022	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	256	256	Требуется строительство
7	1,028	1,410	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	383	575	Имеется
8	1,029	1,410	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	382	382	Требуется строительство
9	1,417	1,496	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	79	79	Требуется строительство
10	1,417	1,496	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	79	119	Имеется
11	1,502	1,706	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	205	308	Имеется
12	1,502	1,659	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	158	237	Имеется
13	1,663	1,705	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	42	42	Требуется строительство
14	1,709	1,921	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	213	213	Требуется строительство
15	1,712	1,921	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	210	315	Имеется
16	1,927	2,338	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	413	413	Требуется строительство
17	1,927	2,340	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	414	622	Требуется строительство
18	2,343	2,745	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	403	403	Требуется строительство
19	2,346	2,745	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	400	601	Требуется строительство
20	2,752	3,201	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	451	451	Требуется строительство
21	2,752	3,201	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	451	676	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1578	2368
Требуется строительство	4534	5404



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 L=162 α=0

A

Ул. Тимирязева
км 0,000 – км 0,162
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,162, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Тимирязева
км 0,162 – км 0,334
1:500

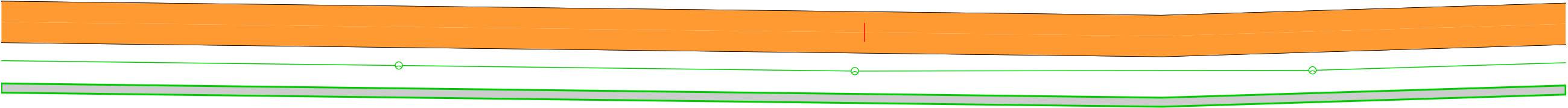


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,162 - 0,334, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

Ул. Тимирязева
км 0,505 – км 0,677
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,505 - 0,677, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Тимирязева
км 0,677 – км 0,848
1:500

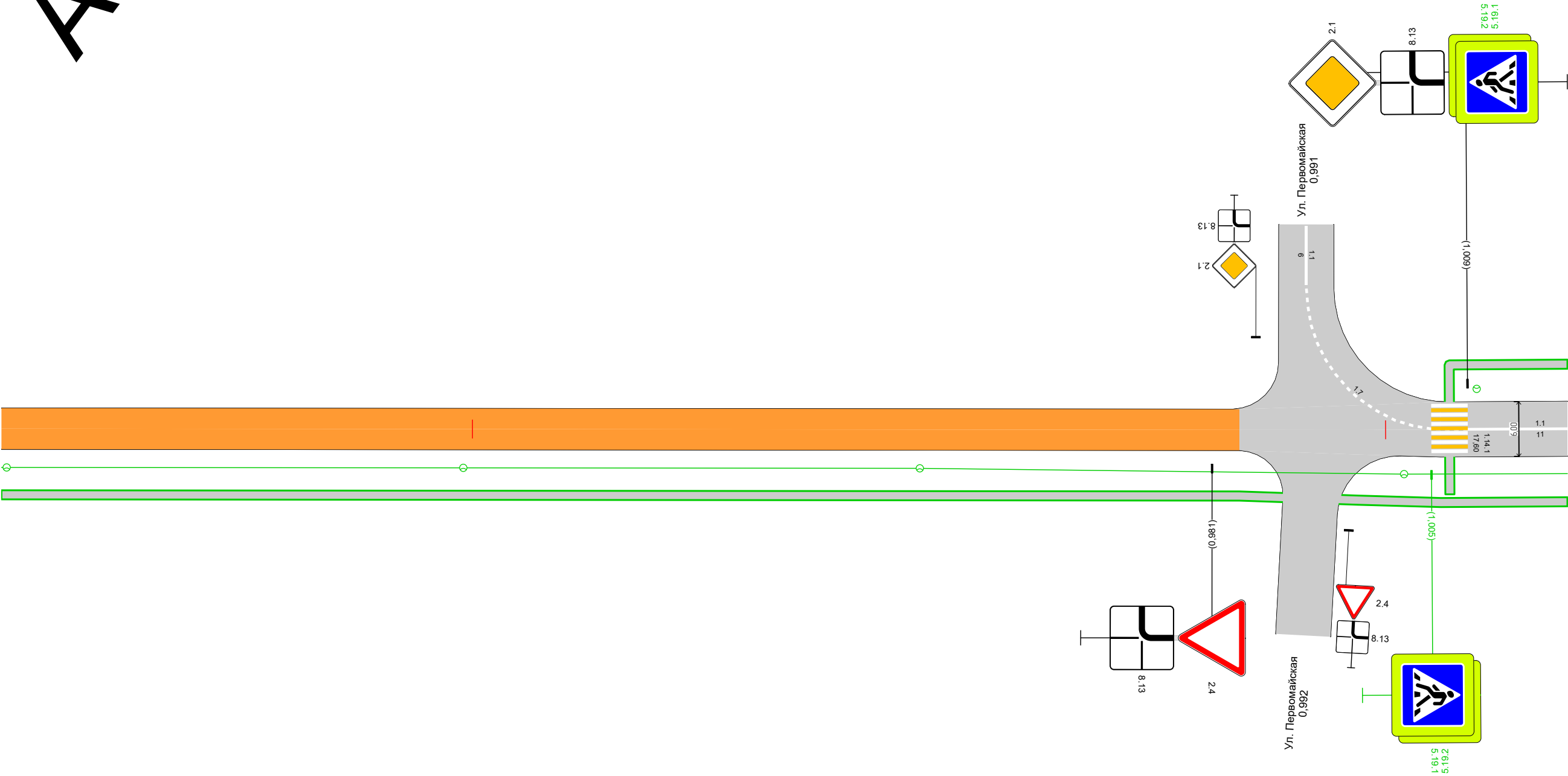


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,677 - 0,848, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

A

Ул. Тимирязева
км 0,848 – км 1,020
1:500

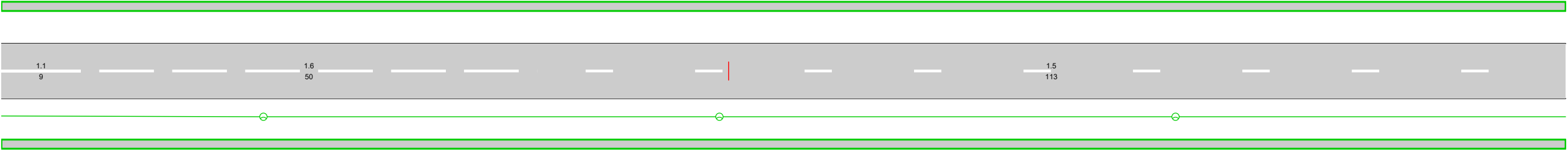


Дорожная разметка справа		1.1 1,009 - 1,020, (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,848 - 1,020, а/б, ш. 1,0 м 1,007 - 1,020, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Тимирязева
км 1,020 – км 1,192
1:500

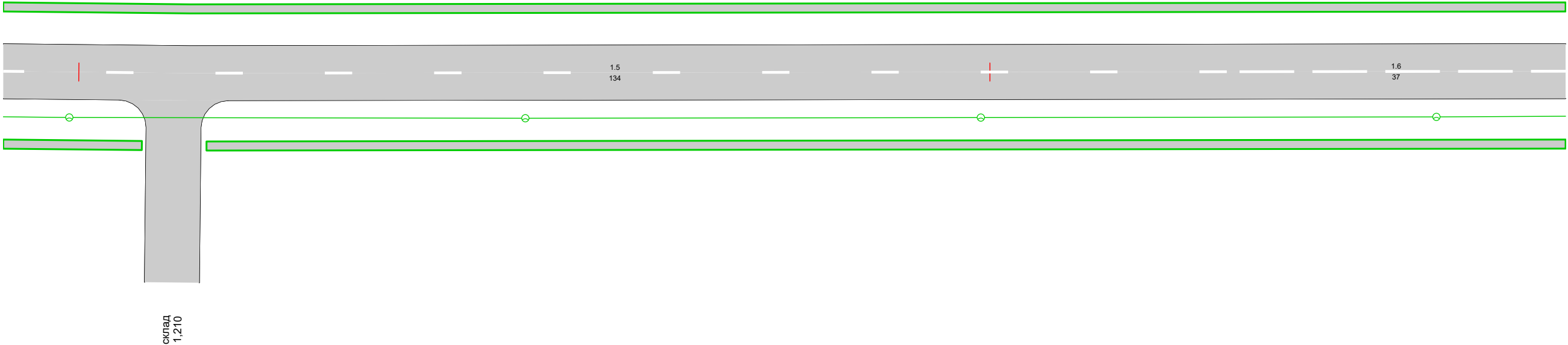


Дорожная разметка справа		1.1 1,020 - 1,029, (9 м)	1.6 1,029 - 1,079, (50 м)	1.5 1,079 - 1,192, (113 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,020 - 1,192, а/б, ш. 1,0 м		
		1,020 - 1,192, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Тимирязева
км 1,192 – км 1,363
1:500



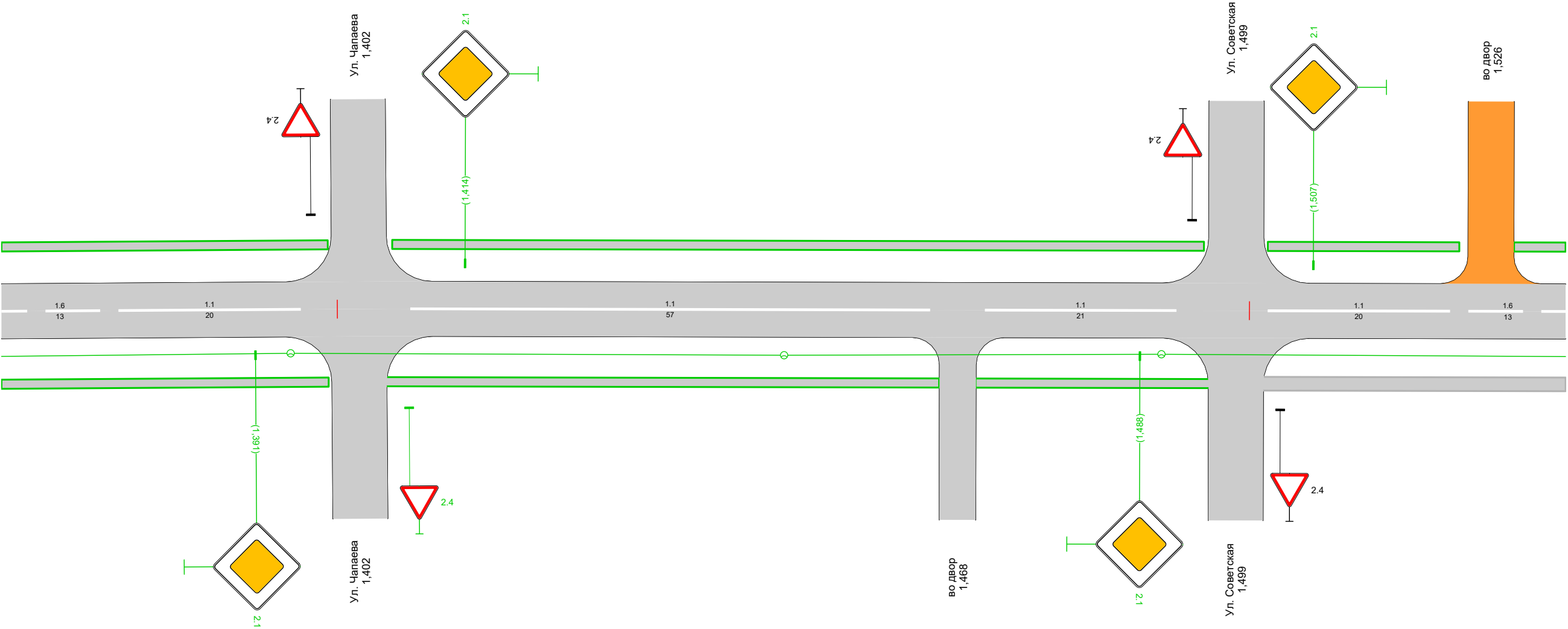
Дорожная разметка справа		1.5 1,192 - 1,326, (134 м)	1.6 1,326 - 1,363, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,192 - 1,207, а/б, ш. 1,0 м	1,214 - 1,363, а/б, ш. 1,0 м
		1,192 - 1,363, а/б, ш. 1,0 м	

97

Тротуары слева			1,406 - 1,495, а/б, ш. 1,0 м		1,502 - 1,523, а/б, ш. 1,0 м	1,529 - 1,535, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=171α=0				

A

Ул. Тимирязева
км 1,363 — км 1,535
1:500

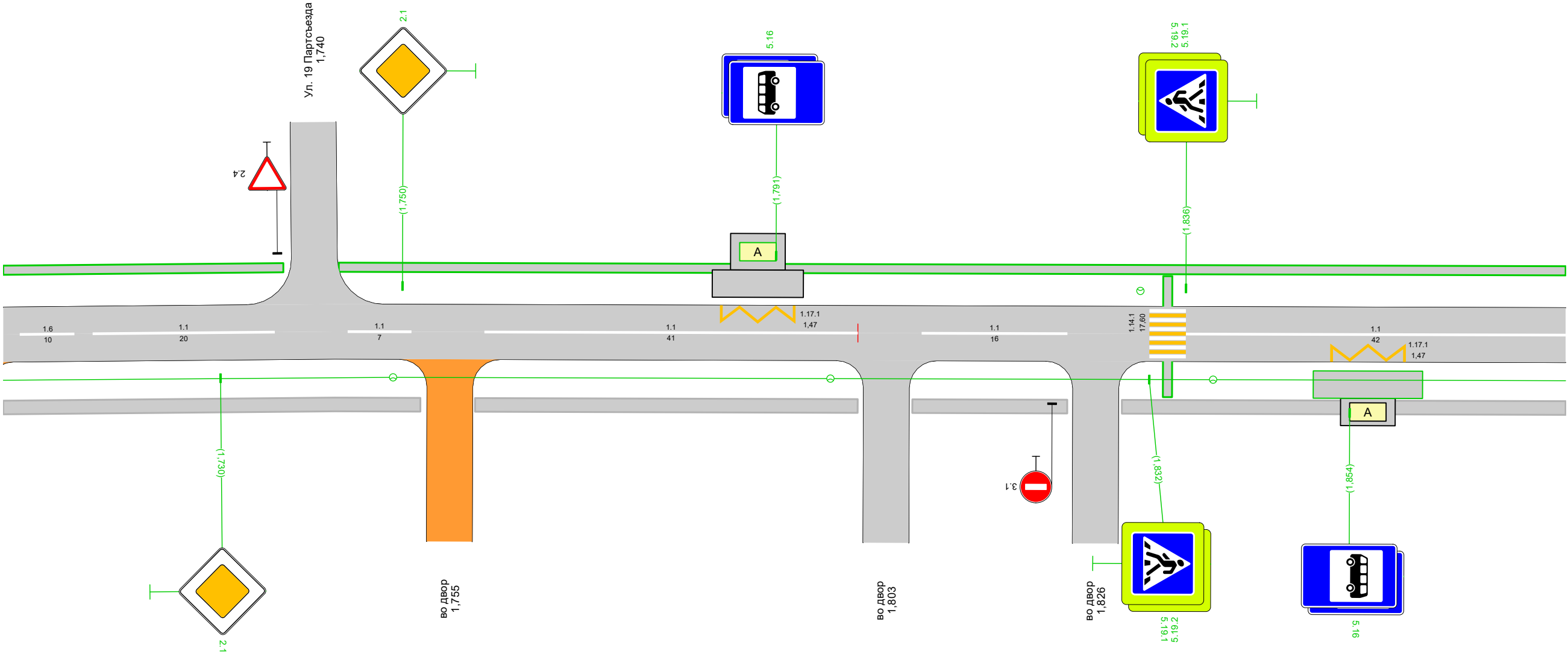


Дорожная разметка справа		1,363 - 1,376, (13 м) 1.6	1,376 - 1,396, (20 м) 1.1		1,408 - 1,465, (57 м) 1.1		1,471 - 1,492, (21 м) 1.1		1,502 - 1,522, (20 м) 1.1	1,522 - 1,535, (13 м) 1.6
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		1,363 - 1,399, а/б, ш. 1,0 м			1,404 - 1,466, а/б, ш. 1,0 м		1,470 - 1,496, а/б, ш. 1,0 м		1,500 - 1,535, а/б, ш. 1,5 м	
		1,363 - 1,399, а/б, ш. 1,0 м								

Тротуары слева		1,706 - 1,737, а/б, ш. 1,0 м		1,743 - 1,878, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева				1.17.1 1,785 - 1,793, (8 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=171		α=0	

Ул. Тимирязева
км 1,706 – км 1,878
1:500

А

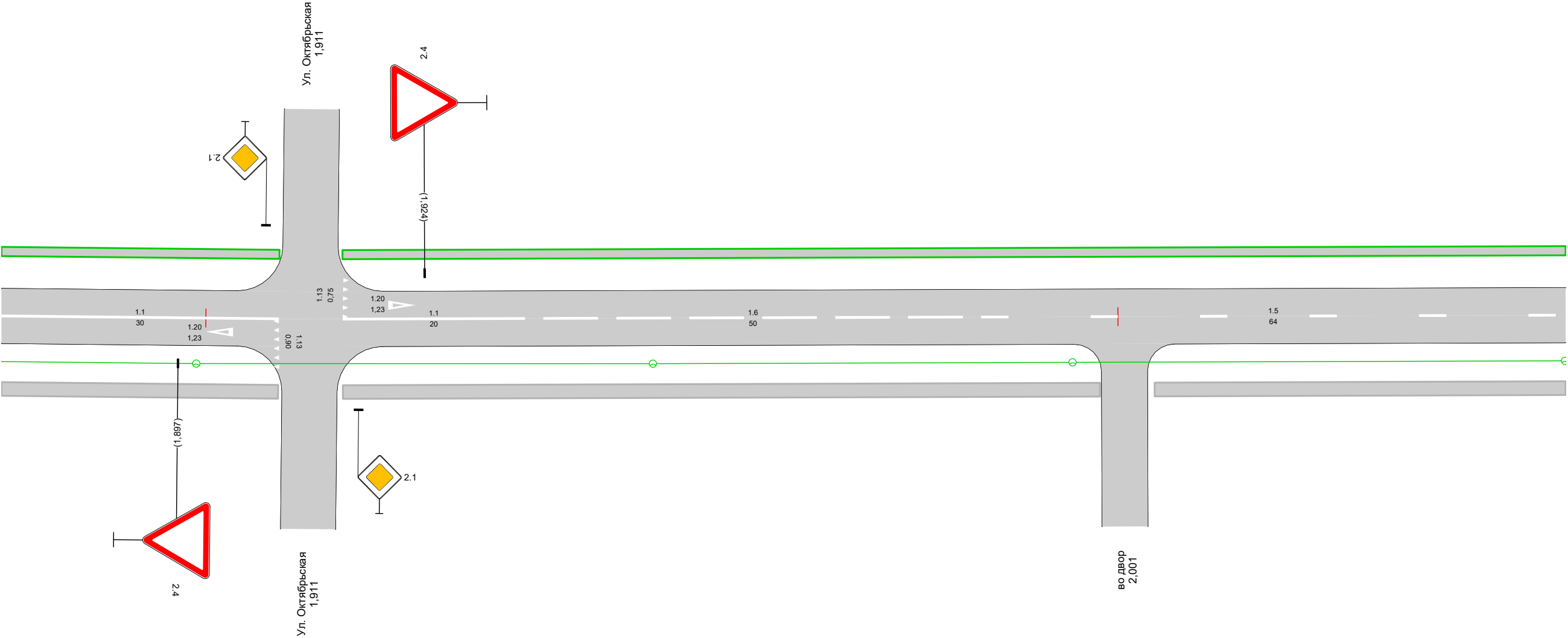


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,706 - 1,716, (10 м)	1.1 1,716 - 1,736, (20 м)		1.1 1,744 1,751 (7 м)		1.1 1,759 - 1,800, (41 м)		1.1 1,807 - 1,823, (16 м)		1.1 1,836 - 1,878, (42 м)			
	1-я от осевой										1.17.1 1,852 - 1,860, (8 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа		1,706 - 1,752, а/б, ш. 1,5 м				1,758 - 1,800, а/б, ш. 1,5 м				1,806 - 1,823, а/б, ш. 1,5 м			1,829 - 1,878, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		1,878 - 1,908, а/б, ш. 1,0 м		1,915 - 2,049, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		α=0		
		L=171		

A

Ул. Тимирязева
км 1,878 – км 2,049
1:500

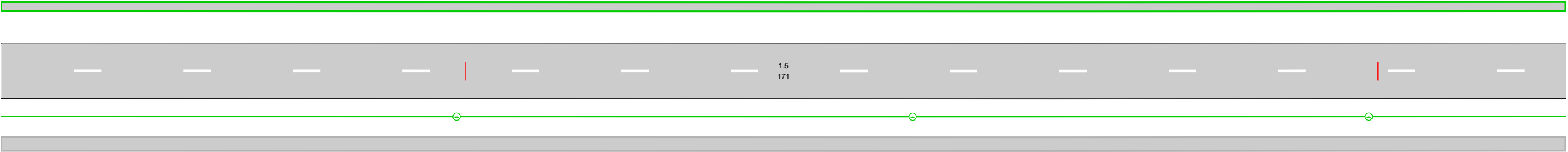


Дорожная разметка справа		1,878 - 1,908, (30 м)	1,915 - 1,935, (20 м)	1,935 - 1,985, (50 м)	1,985 - 2,049, (64 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1,878 - 1,908, а/б, ш. 1,5 м	1,915 - 1,998, а/б, ш. 1,5 м		2,004 - 2,049, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		2,049 - 2,221, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Тимирязева
км 2,049 – км 2,221
1:500

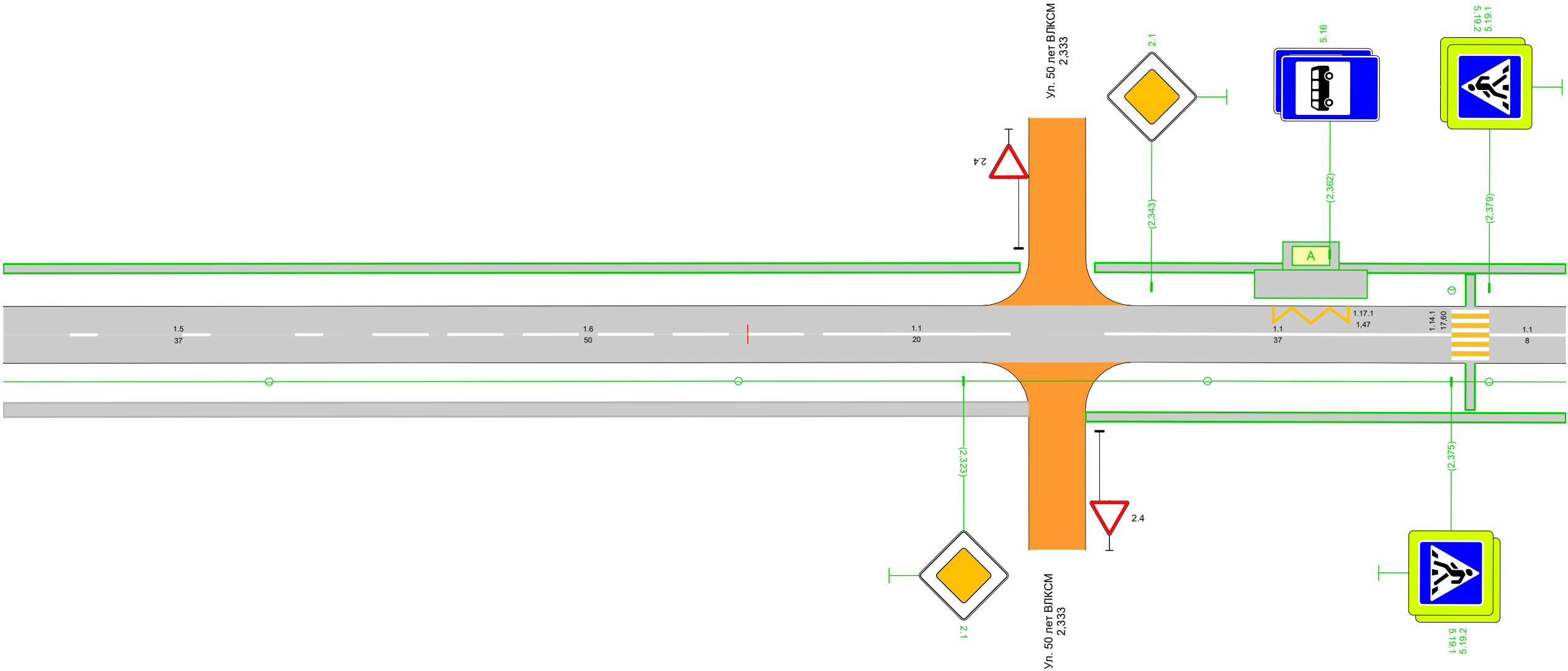


Дорожная разметка справа		1.5 2,049 - 2,221, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,049 - 2,221, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		2,221 - 2,329, а/б, ш. 1,0 м		2,337 - 2,387, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1,17,1 2,356 - 2,364, (8 м)	
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=166α=0		

A

Ул. Тимирязева
км 2,221 – км 2,387
1:500

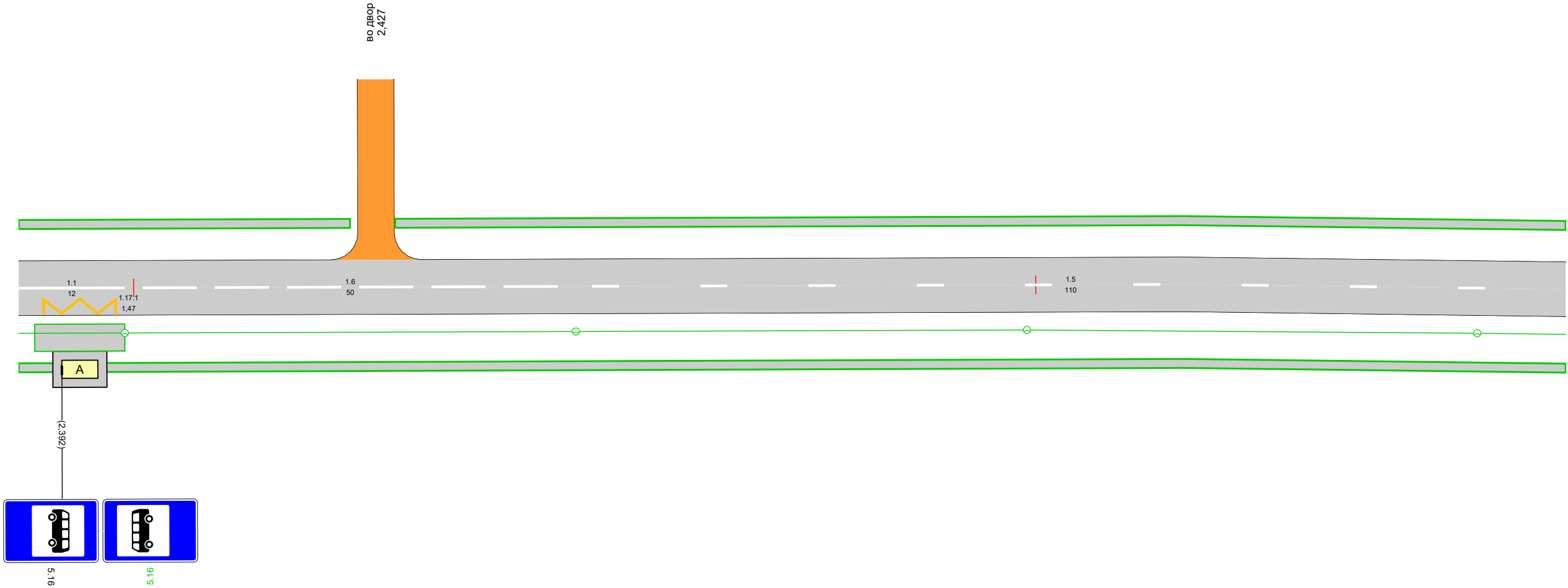


Дорожная разметка справа		1,5 2,221 - 2,258, (37 м)	1,6 2,258 - 2,308, (50 м)	1,1 2,308 - 2,328, (20 м)		1,1 2,338 - 2,375, (37 м)		1,1 2,379 - 2,387, (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		2,221 - 2,330, а/б, ш. 1,5 м				2,336 - 2,387, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		2,387 - 2,424, а/б, ш. 1,0 м		2,429 - 2,559, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=0			
		L=171			

A

Ул. Тимирязева
км 2,387 – км 2,559
1:500

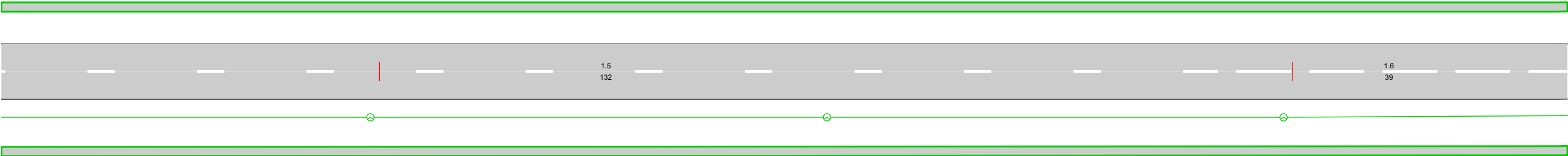


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,387 - 2,399, (12 м)		1.6 2,399 - 2,449, (50 м)		1.5 2,449 - 2,559, (110 м)	
	1-я от осевой	1.17.1 2,390 - 2,398, (8 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		2,387 - 2,559, а/б, ш. 1,0 м					

Тротуары слева		2,559 - 2,730, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Тимирязева
км 2,559 – км 2,730
1:500

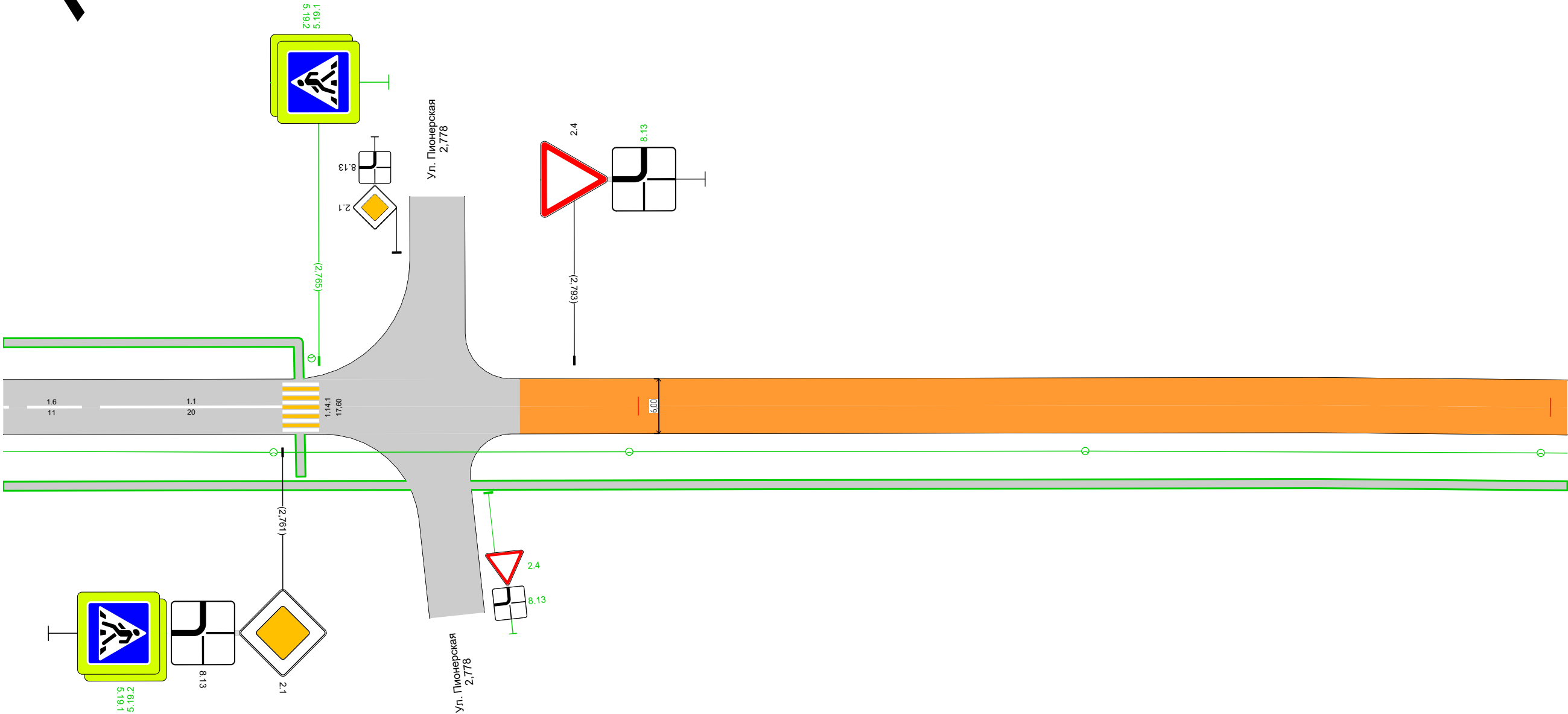


Дорожная разметка справа		1.5 2,559 - 2,691, (132 м)	1.6 2,691 - 2,730, (39 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		2,559 - 2,730, а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		2,730 - 2,763, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

A

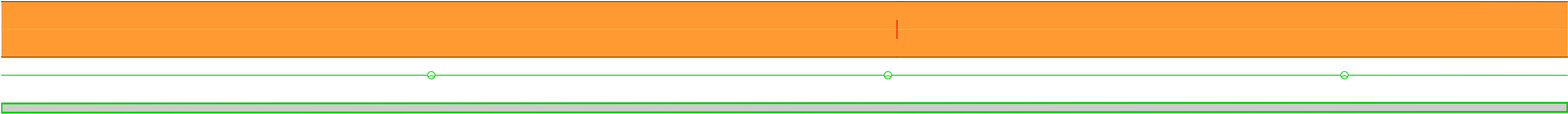
Ул. Тимирязева
км 2,730 – км 2,902
1:500



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Тимирязева
км 2,902 – км 3,073
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,902 - 3,073, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

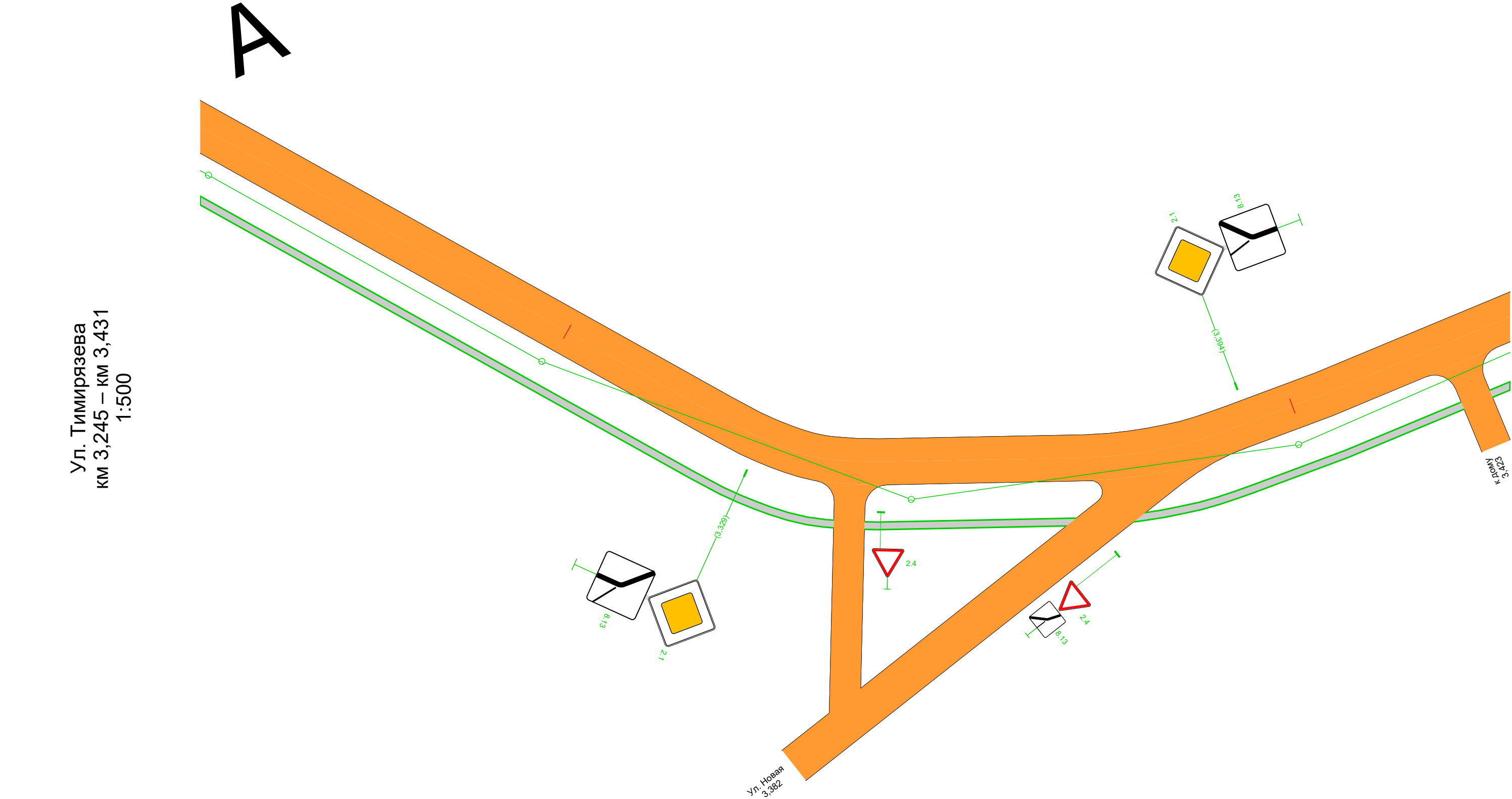
Ул. Тимирязева
км 3,073 – км 3,245
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,073 - 3,245, а/б, ш. 1,0 м

108

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=186



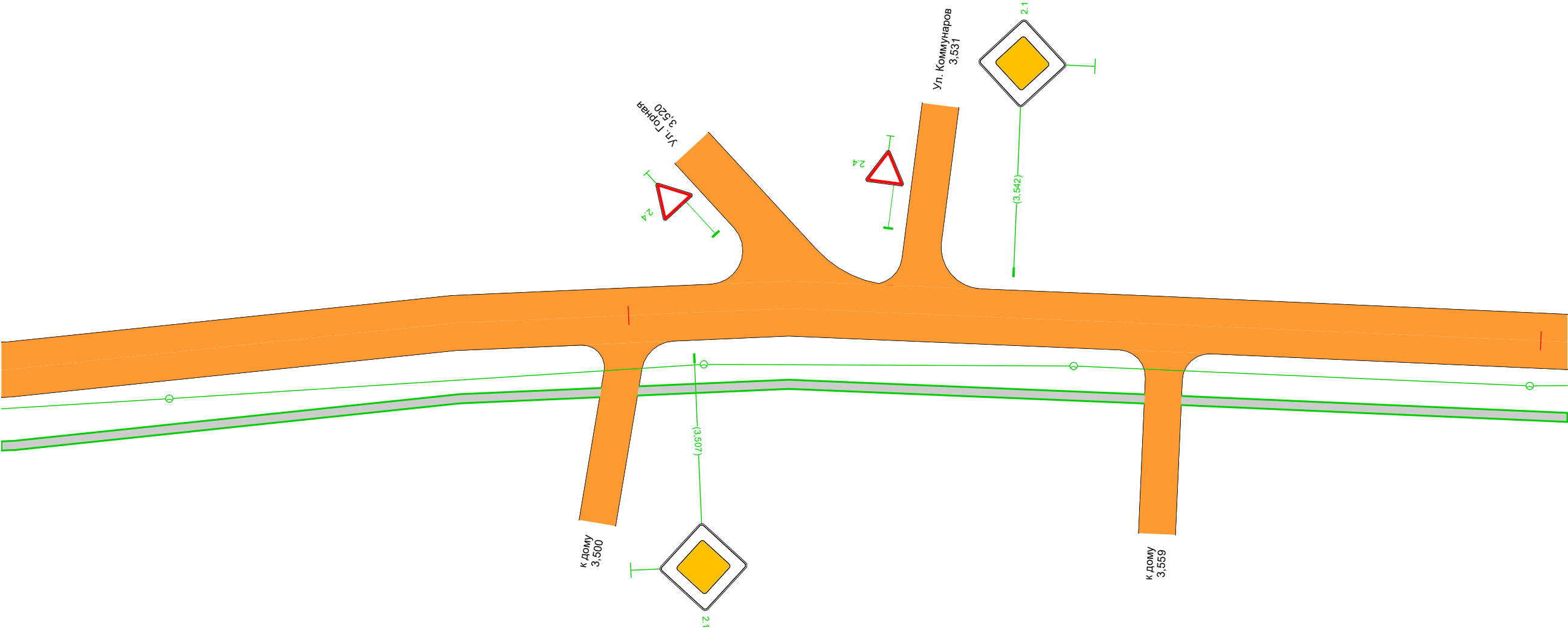
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,245 - 3,431, а/б, ш. 1,0 м

109

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

Ул. Тимирязева
км 3,431 – км 3,603
1:500

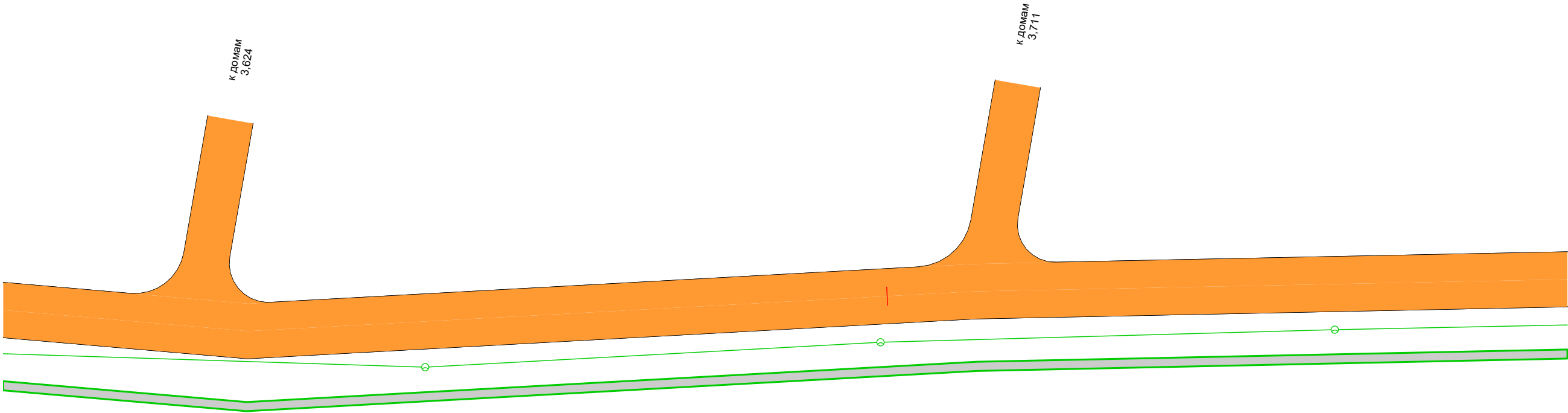


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,431 - 3,603, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

Ул. Тимирязева
км 3,603 – км 3,775
1:500

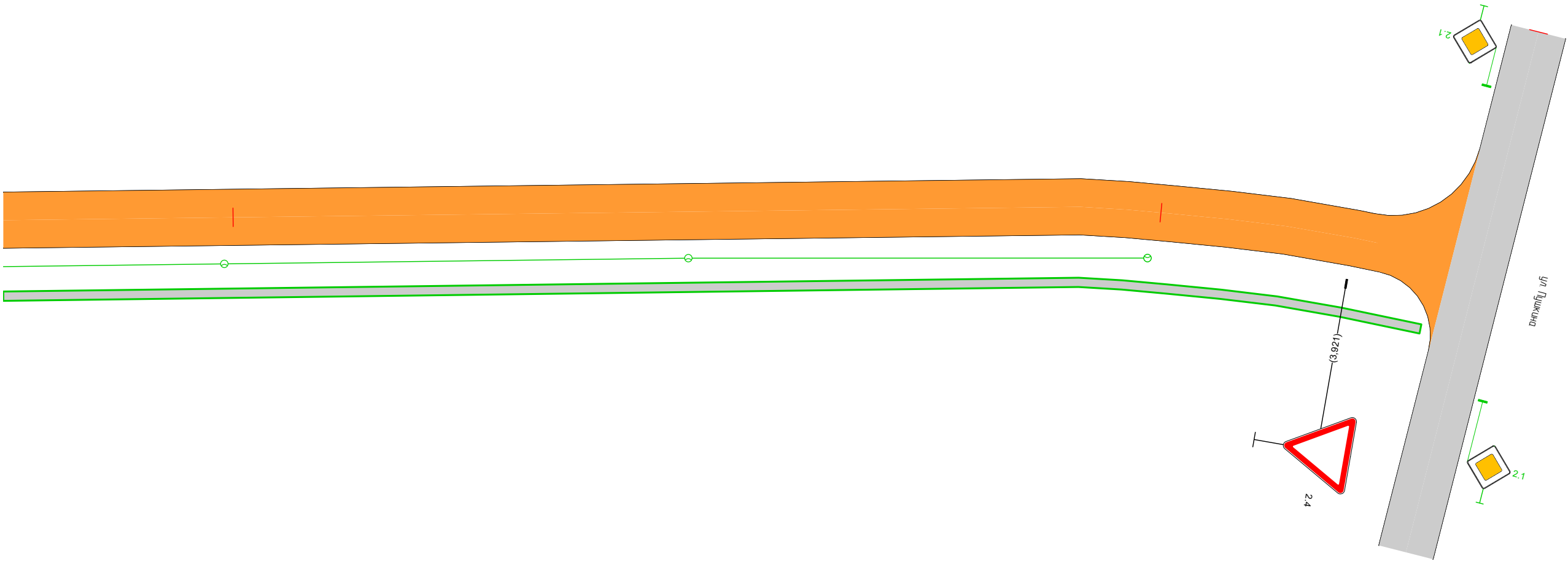


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,603 - 3,775, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172 α=0

A

Ул. Тимирязева
км 3,775 – км 3,930
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,775 - 3,930, а/б, ш. 1,0 м

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Ул. Тимирязева

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,991	1,009	Слева	26,8		1.7	1,34	Требуется нанесение
2	1,007	1,007	Справа	5,3		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
3	1,009	1,029	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
4	1,029	1,079	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
5	1,079	1,326	По оси проезжей части	247,0		1.5	6,17	Требуется нанесение
6	1,326	1,376	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
7	1,376	1,396	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
8	1,408	1,465	По оси проезжей части	57,0		1.1	5,70	Требуется нанесение
9	1,471	1,492	По оси проезжей части	21,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
10	1,502	1,522	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
11	1,522	1,572	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
12	1,572	1,666	По оси проезжей части	94,0		1.5	2,35	Требуется нанесение
13	1,666	1,716	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
14	1,716	1,736	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
15	1,744	1,751	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
16	1,759	1,800	По оси проезжей части	41,0		1.1	4,10	Требуется нанесение
17	1,785	1,793	Слева	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
18	1,807	1,823	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Требуется нанесение
19	1,834	1,834	Справа	5,5		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
20	1,836	1,908	По оси проезжей части	72,0		1.1	7,20	Требуется нанесение
21	1,852	1,860	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
22	1,903	1,903	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
23	1,908	1,908	По оси проезжей части	5,4		1.13	0,90	Требуется нанесение
24	1,915	1,935	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
25	1,915	1,915	По оси проезжей части	4,7		1.13	0,75	Требуется нанесение
26	1,920	1,920	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
27	1,935	1,985	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
28	1,985	2,258	По оси проезжей части	273,0		1.5	6,83	Требуется нанесение
29	2,258	2,308	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
30	2,308	2,328	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
31	2,338	2,375	По оси проезжей части	37,0		1.1	3,70	Требуется нанесение
32	2,356	2,364	Слева	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
33	2,377	2,377	Справа	5,5		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
34	2,379	2,399	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
35	2,390	2,398	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
36	2,399	2,449	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
37	2,449	2,691	По оси проезжей части	242,0		1.5	6,05	Требуется нанесение
38	2,691	2,741	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
39	2,741	2,761	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
40	2,763	2,763	Справа	5,6		1.14.1	17,60	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	174,19

Спецификация дорожных знаков

Ул. Тимирязева

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		6
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		4
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		4
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	12
2.1	II		Установлен	4
2.4	II		Требуется установка	4
2.4	II		Установлен	7
3.1	II		Установлен	1
5.16	II		Требуется установка	7
5.16	II		Установлен	1
5.19.1	II		Требуется установка	8
5.19.2	II		Требуется установка	8
8.13	II		Требуется установка	4
8.13	II		Установлен	3

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. Тимирязева

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	174,19
Дорожные знаки, шт.	Установить	43
Освещение, м/шт.	Установить	3900,16/85
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Установить павильон	1
	Установить посадочную площадку	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	4
Тротуары, м	Установить	4818,40

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	174,19
Дорожные знаки, шт.	Установить	43
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	3900,16/85
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Установить павильон	1
	Установить посадочную площадку	2
Тротуары, м	Установить	4818,40

Ведомость размещения искусственного освещения

Ул. Тимирязева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,001	3,899	Населенный пункт	81/81	3900	Требуется установка	Правая кромка
2	1,010	1,010		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	1,831	1,831		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
4	2,375	2,375		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
5	2,764	2,764		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	85/85	3900

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Ул. Тимирязева

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	1,789	Слева		площадка ожидания, посадочная площадка	павильон			Нет	220	160			Соответствует
2	1,856	Справа		площадка ожидания, павильон	посадочная площадка			Нет	220	160			Соответствует
3	2,360	Слева			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160			Требуется строительство
4	2,394	Справа		площадка ожидания, павильон	посадочная площадка			Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Ул. Тимирязева

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1,007	Наземный	Требуется строительство	
2	1,834	Наземный	Требуется строительство	Есть
3	2,377	Наземный	Требуется строительство	Нет
4	2,763	Наземный	Требуется строительство	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Требуется строительство	Наземный	4

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Ул. Тимирязева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	1,207	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1207	1206	Требуется строительство
2	1,007	1,399	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	406	406	Требуется строительство
3	1,214	1,399	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	185	185	Требуется строительство
4	1,404	1,466	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	62	62	Требуется строительство
5	1,406	1,495	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	89	89	Требуется строительство
6	1,470	1,496	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	26	26	Требуется строительство
7	1,500	1,584	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	84	126	Имеется
8	1,502	1,523	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	21	21	Требуется строительство
9	1,529	1,737	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	208	208	Требуется строительство
10	1,590	1,643	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	53	80	Имеется
11	1,649	1,699	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	50	75	Имеется
12	1,705	1,752	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	47	70	Имеется
13	1,743	1,908	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	165	165	Требуется строительство
14	1,758	1,800	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	42	63	Имеется
15	1,806	1,823	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	17	26	Имеется
16	1,829	1,908	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	79	119	Имеется
17	1,915	1,998	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	83	125	Имеется
18	1,915	2,329	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	414	414	Требуется строительство
19	2,004	2,330	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	326	489	Имеется
20	2,336	3,930	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1600	1600	Требуется строительство
21	2,337	2,424	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	87	87	Требуется строительство
22	2,429	2,763	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	349	348	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	781	1173
Требуется строительство	4819	4817

ул. Советская

1-й участок: от ул. Кирова - до дома №114Г по ул. Самойленко

(км 0+000 - км 2+135)

2-й участок: от ул. Кирова - до ул. Матросова

(км 0+000 - км 0+165)

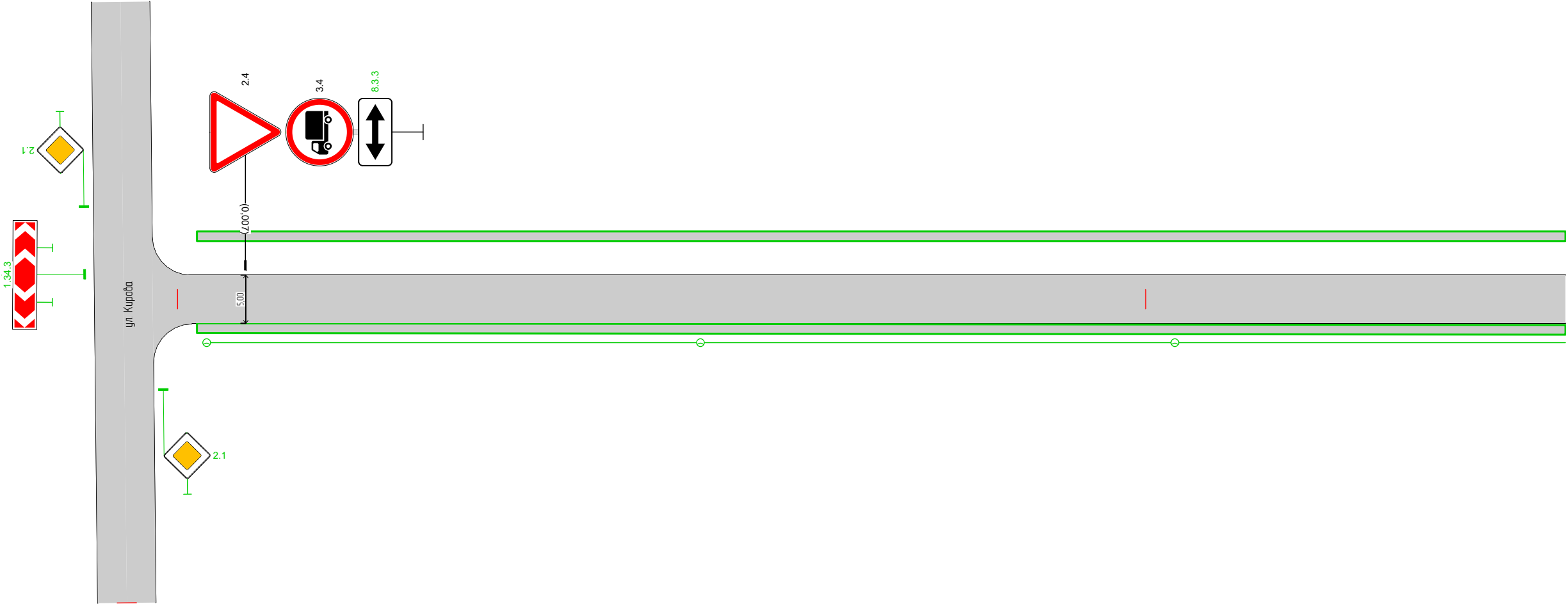
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,002 - 0,143, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0.000 L=143 α=0

А

ул. Советская (1-й участок)
км 0,000 – км 0,143
1:500

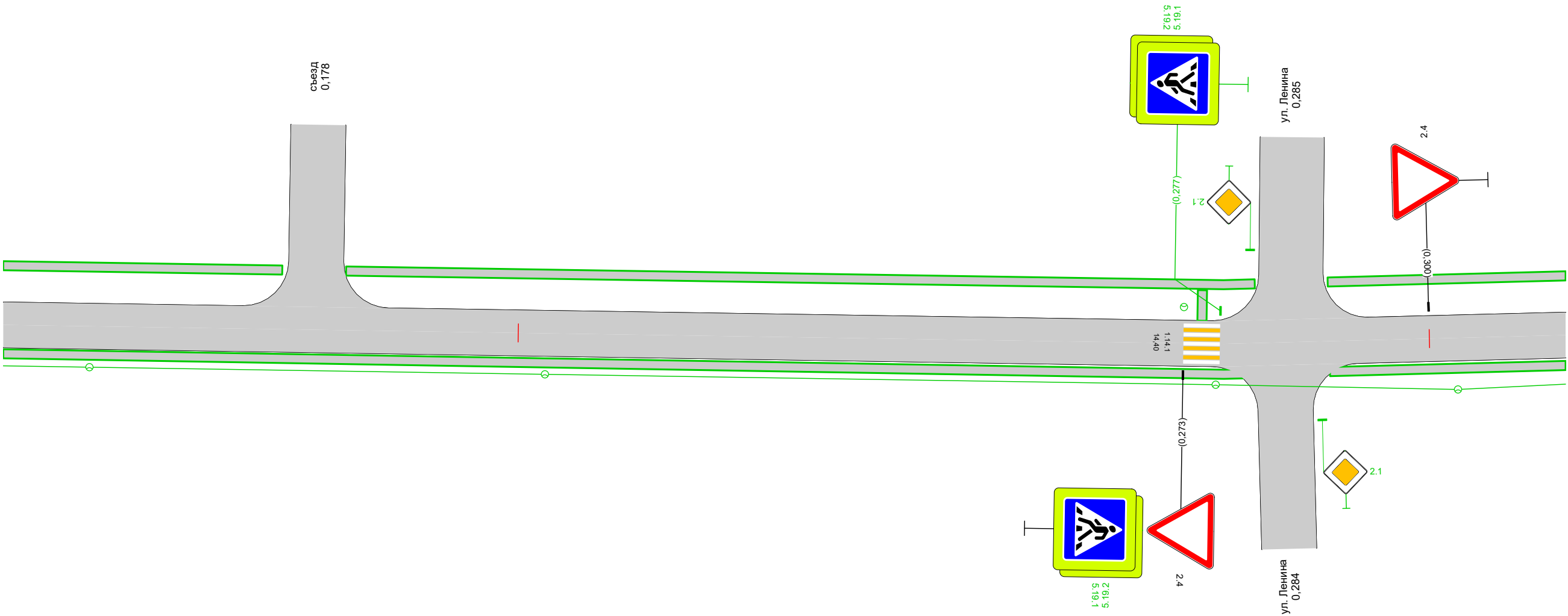


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,143, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,143 - 0,174, а/б, ш. 1,0 м		0,181 - 0,281, а/б, ш. 1,0 м		0,289 - 0,315, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=171 α=0				

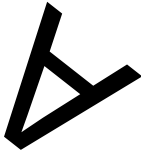
А

ул. Советская (1-й участок)
км 0,143 – км 0,315
1:500

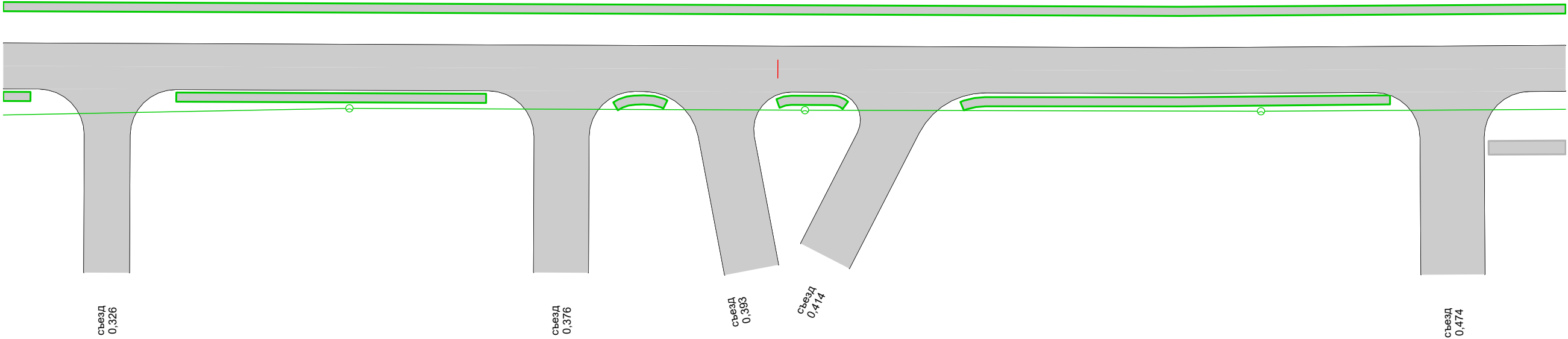


Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,143 - 0,280, а/б, ш. 1,0 м				0,289 - 0,315, а/б, ш. 1,0 м

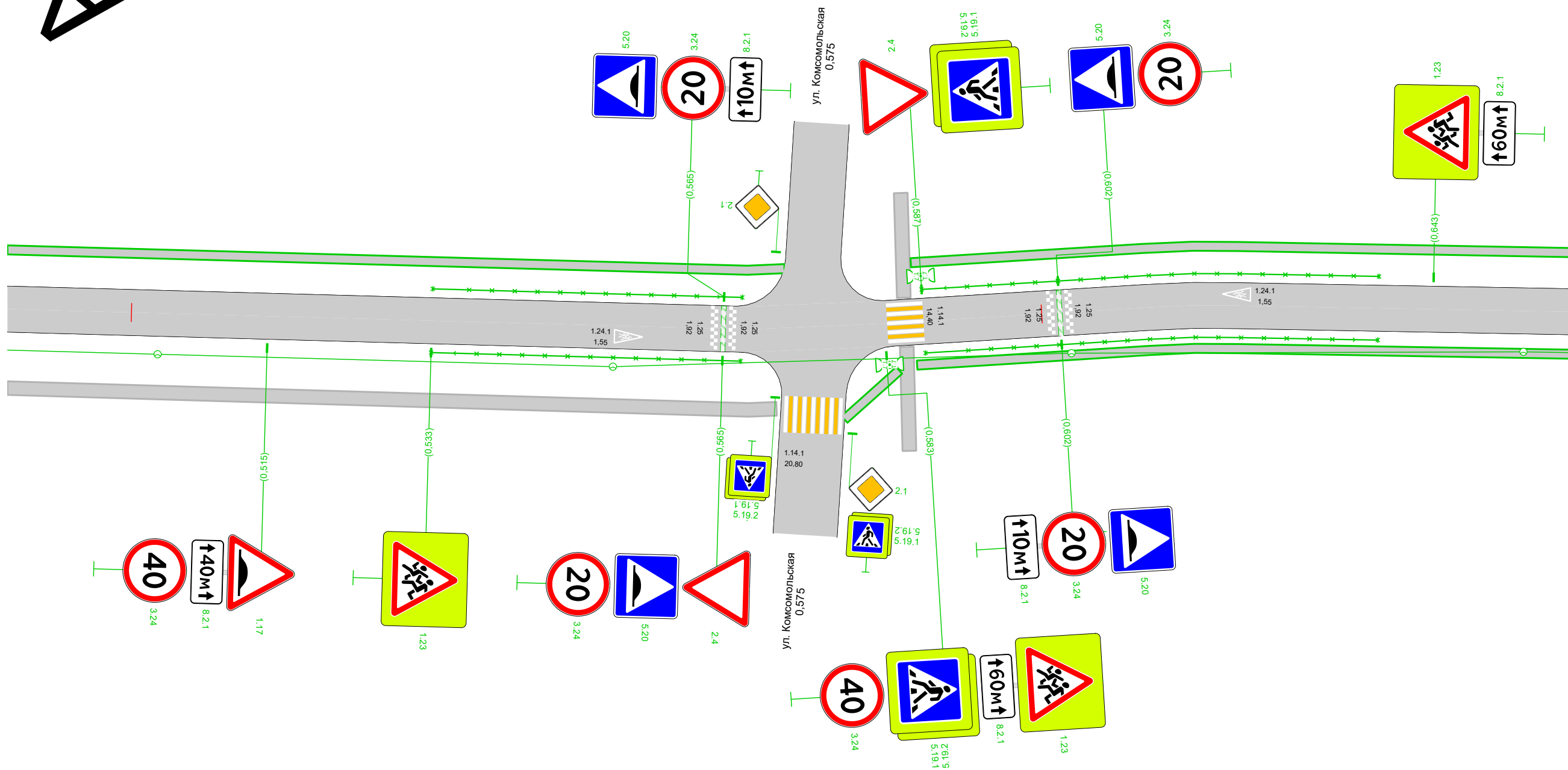
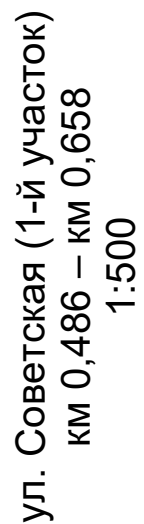
Тротуары слева		0,315 - 0,486, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0



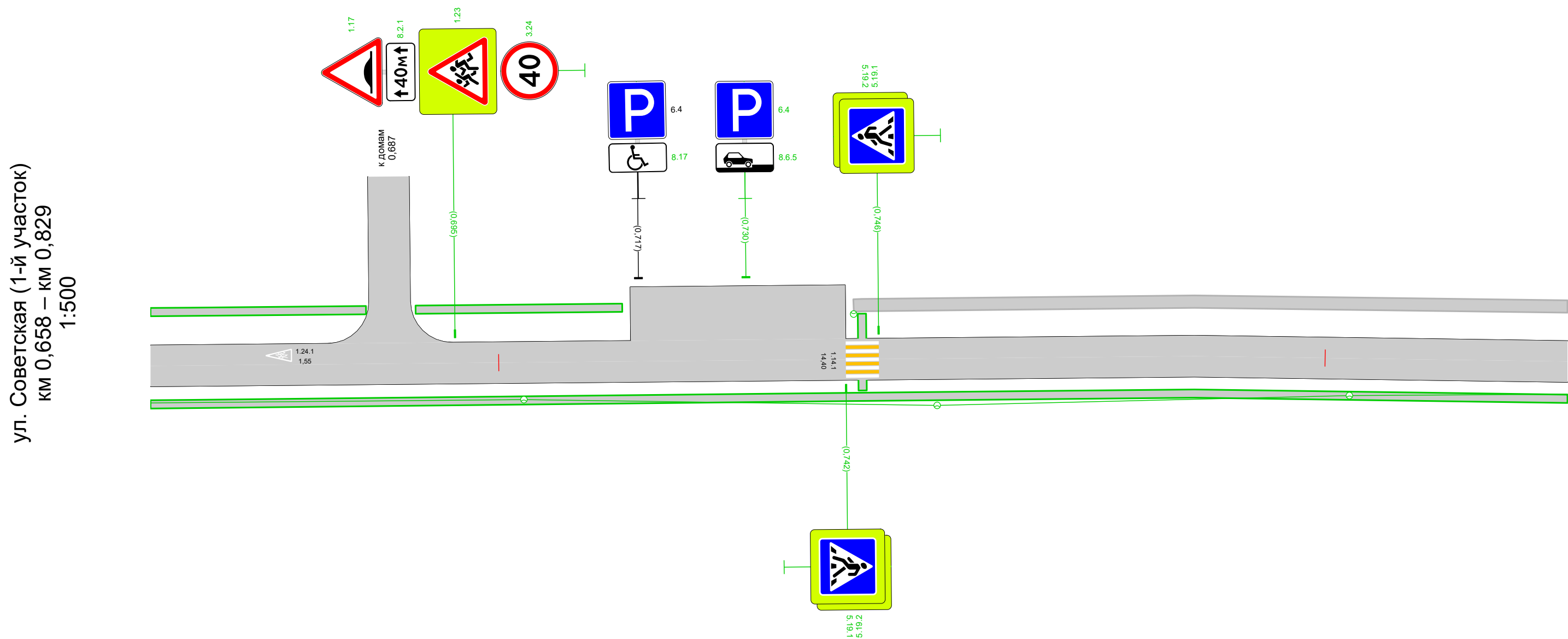
ул. Советская (1-й участок)
км 0,315 – км 0,486
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	0,315 - 0,318, а/б, ш. 1,0 м
Тротуары справа		0,334 - 0,368, а/б, ш. 1,0 м0,382 - 0,388, а/б, ш. 1,0 м0,400 - 0,407, а/б, ш. 1,0 м0,420 - 0,467, а/б, ш. 1,0 м0,478 - 0,486, а/б, ш. 1,5 м



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине		ОПО-д 0,533 - 0,567		ОПО-д 0,587 - 0,637
Тротуары справа		0,486 - 0,570, а/б, ш. 1,5 м 0,577 - 0,584, а/б, ш. 1,0 м 0,586 - 0,658, а/б, ш. 1,0 м			

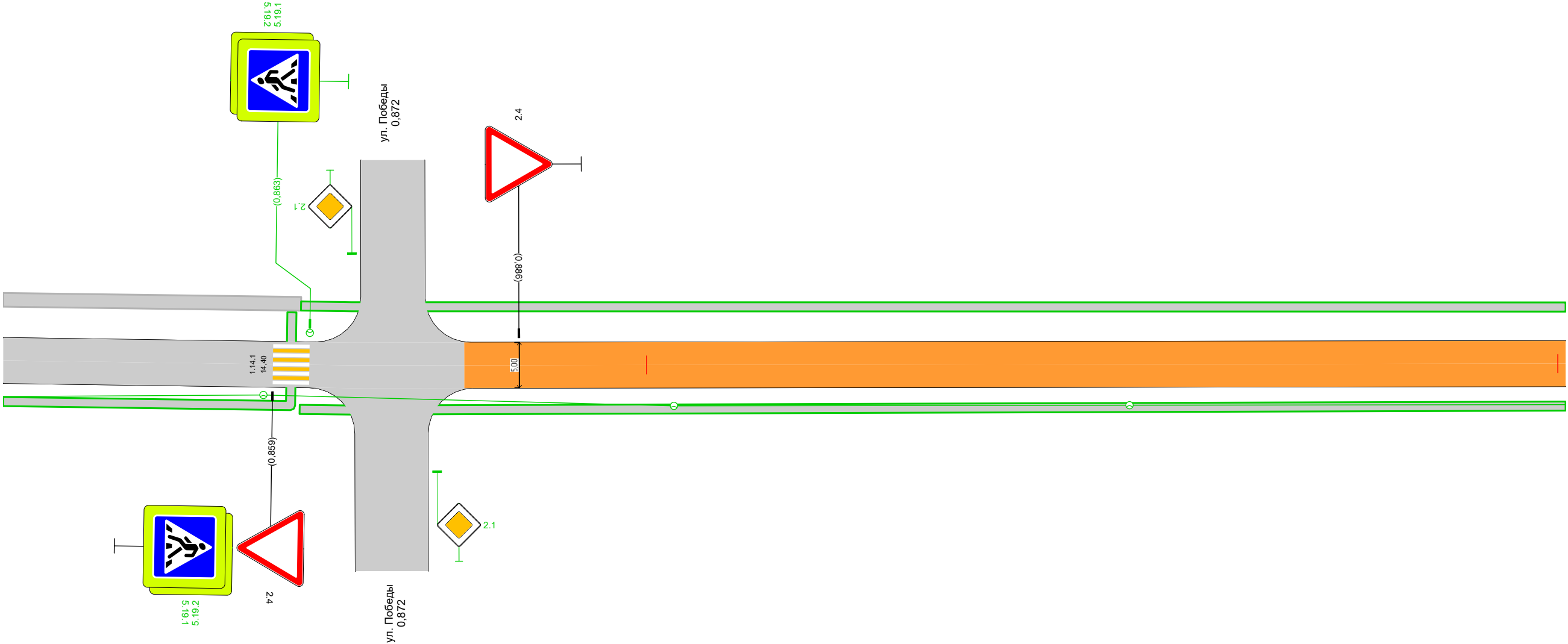


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,658 - 0,829, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,829 - 0,862, а/б, ш. 1,5 м	0,862 - 1,001, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171α=0	

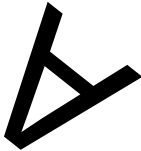
А

ул. Советская (1-й участок)
км 0,829 – км 1,001
1:500

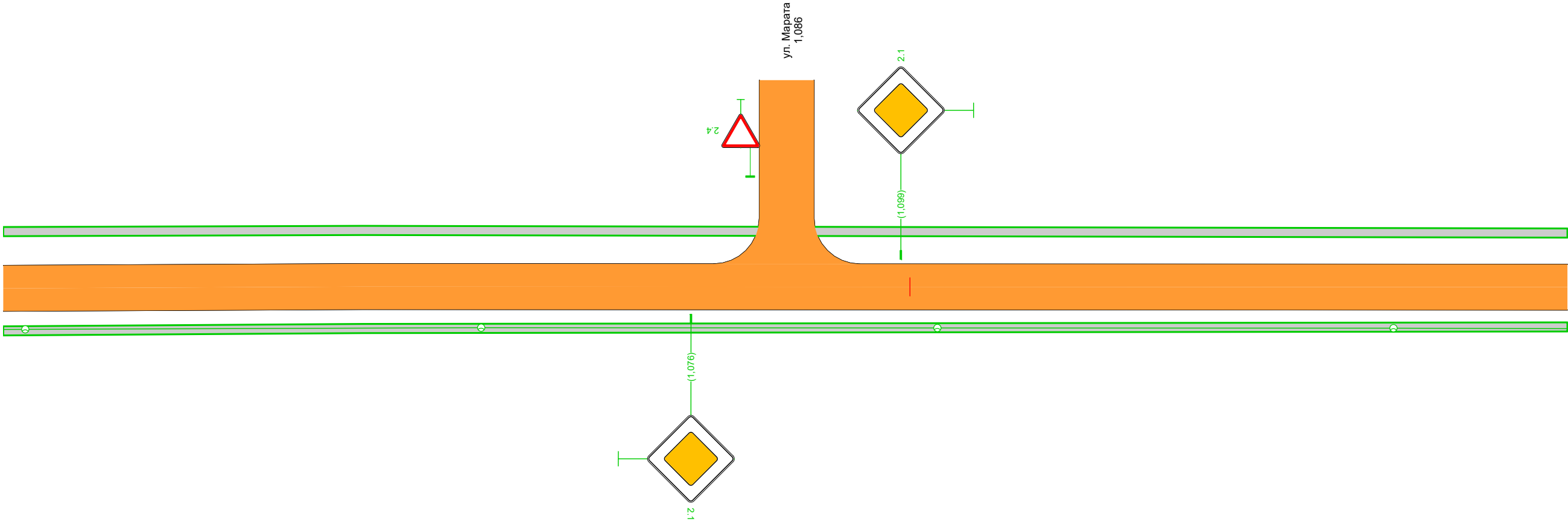


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,829 - 0,861, а/б, ш. 1,0 м	0,862 - 1,001, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1,001 - 1,172, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0
		L=171



ул. Советская (1-й участок)
км 1,001 – км 1,172
1:500

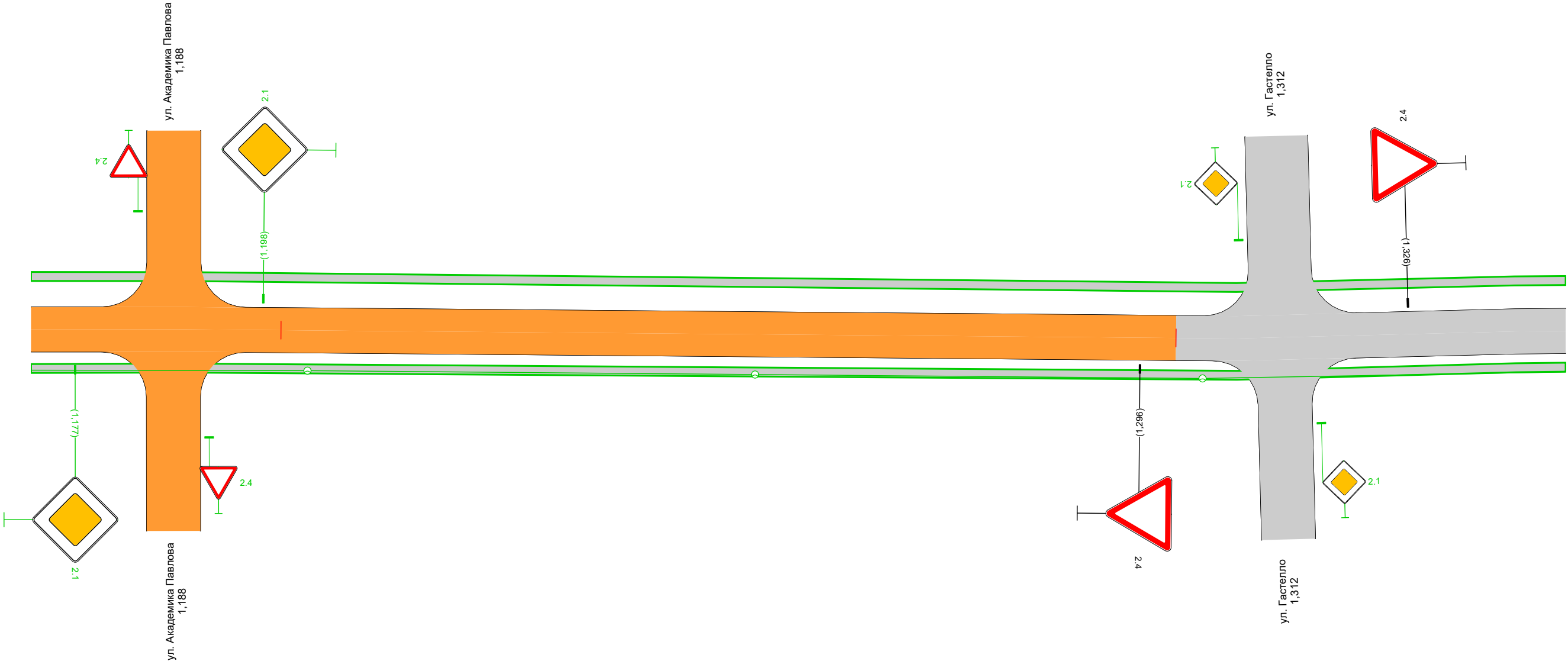


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,001 - 1,172, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1,172 - 1,344, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

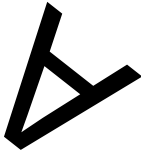
А

ул. Советская (1-й участок)
км 1,172 – км 1,344
1:500

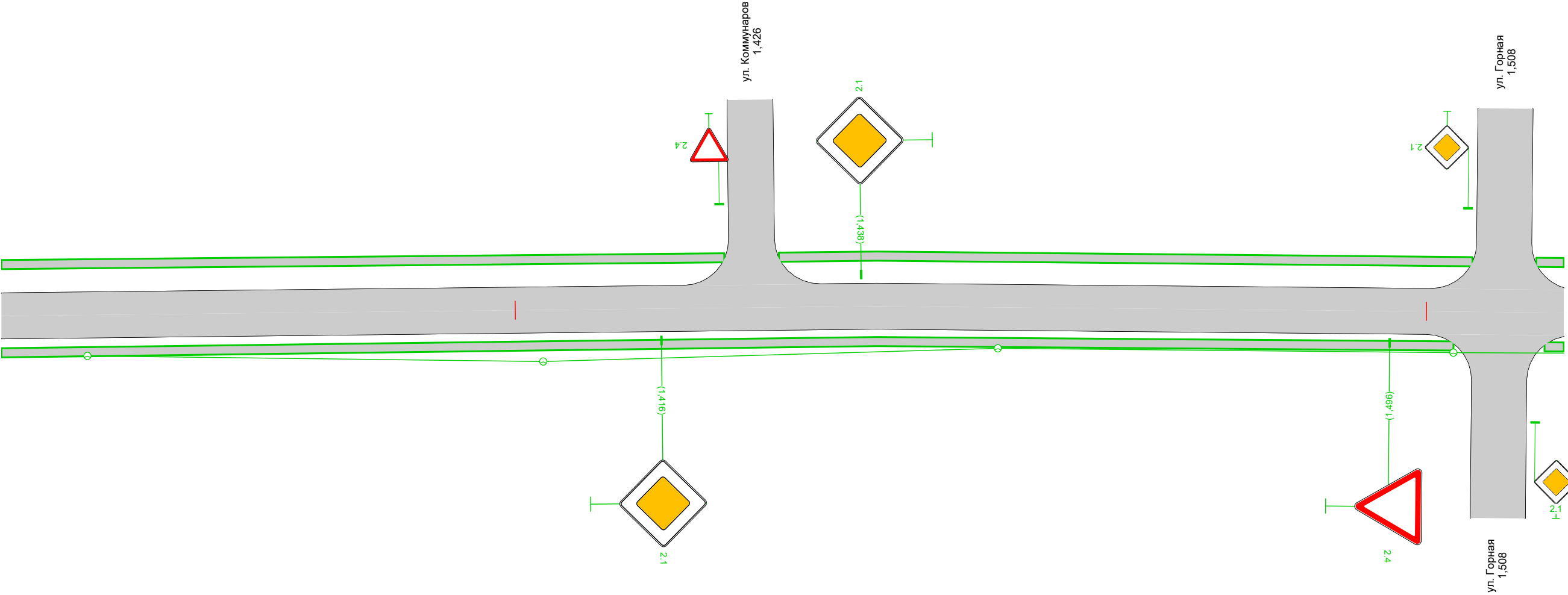


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,172 - 1,344, а/б, ш. 1,0 м

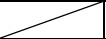
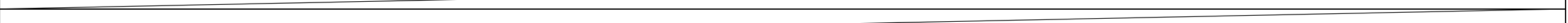
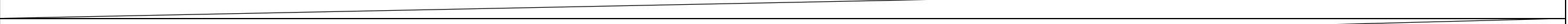
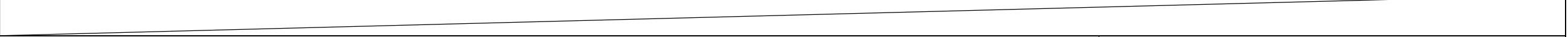
Тротуары слева		1,344 - 1,423, а/б, ш. 1,0 м		1,429 - 1,505, а/б, ш. 1,0 м	1,512 - 1,515, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=171		α=0	

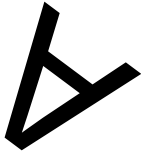


ул. Советская (1-й участок)
км 1,344 – км 1,515
1:500

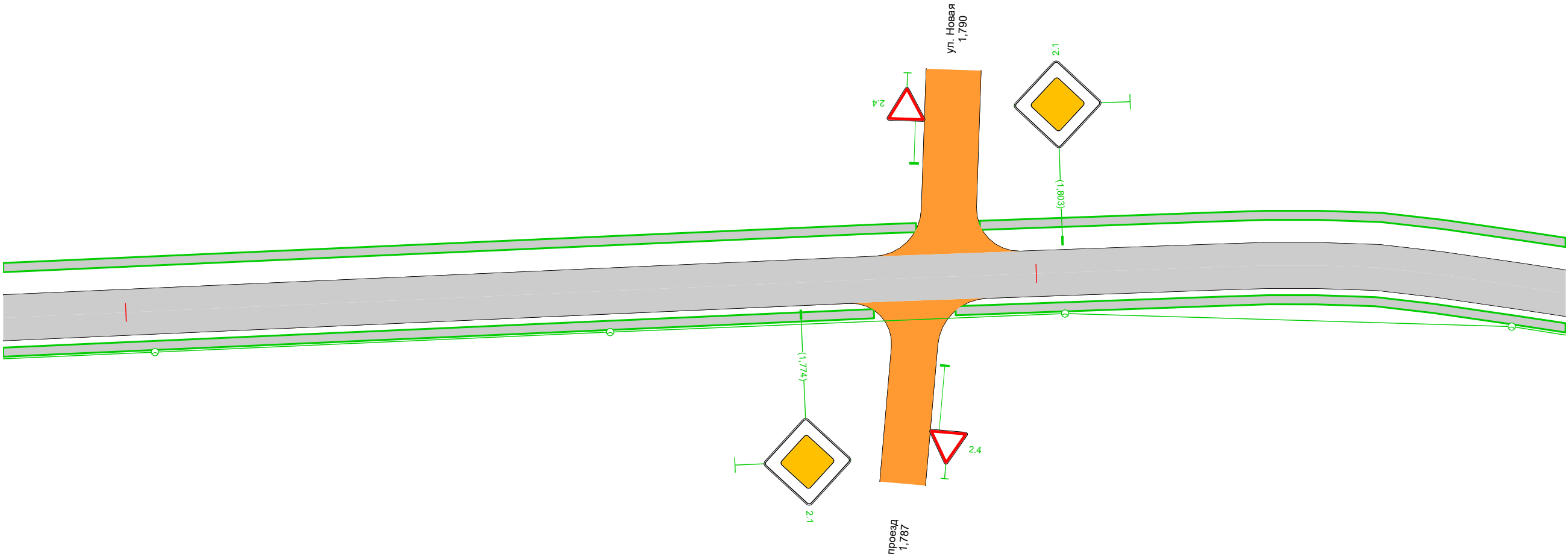


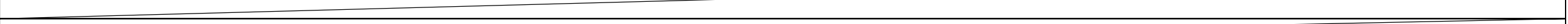
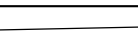
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	1,513 - 1,515, а/б, ш. 1,0 м			
Тротуары справа		1,344 - 1,503, а/б, ш. 1,0 м			

Тротуары слева		1,687 - 1,787, а/б, ш. 1,0 м		1,794 - 1,858, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=172	alpha=0	



ул. Советская (1-й участок)
км 1,687 – км 1,858
1:500

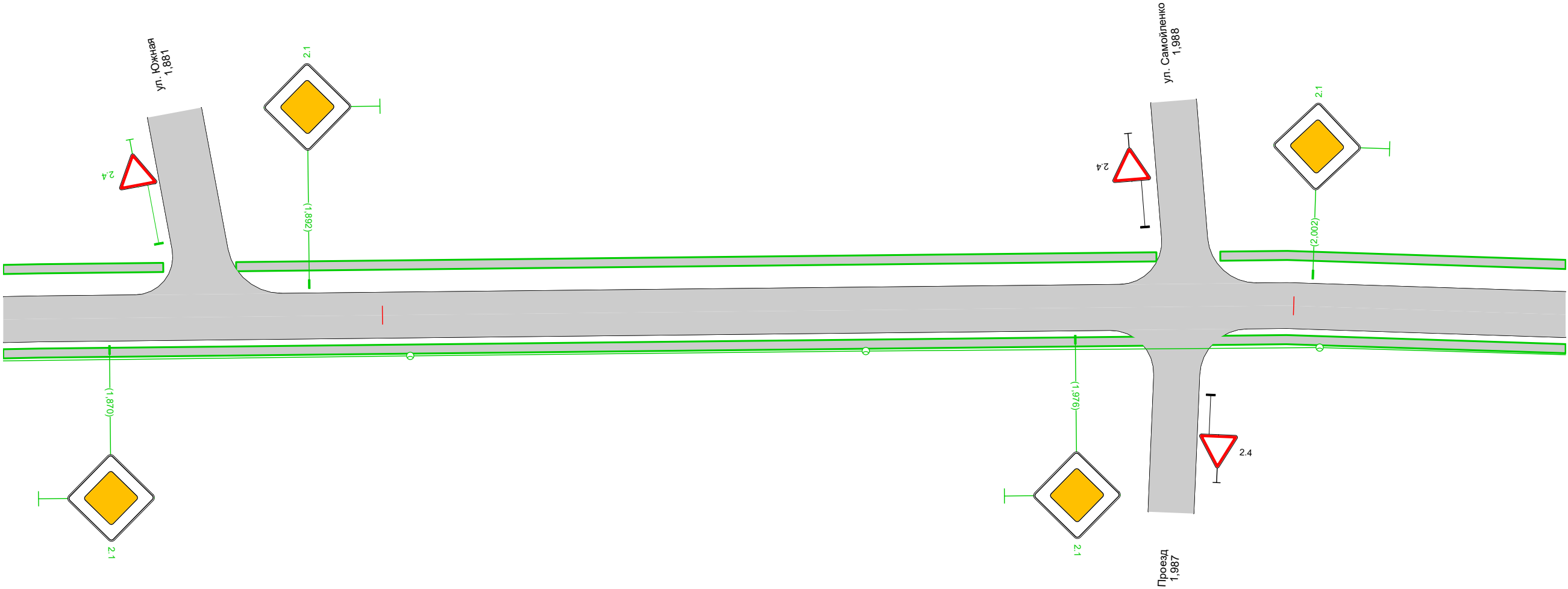


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,687 - 1,782, а/б, ш. 1,0 м		1,791 - 1,858, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1,858 - 1,876, а/б, ш. 1,0 м		1,884 - 1,985, а/б, ш. 1,0 м		1,992 - 2,030, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане		R=430, L=63, α=15°	1,870			
Продольный профиль		α=0 L=171				

А

ул. Советская (1-й участок)
км 1,858 – км 2,030
1:500



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,858 - 2,030, а/б, ш. 1,0 м				

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская (1-й участок)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,275	0,275	Слева	4,7	1	1.14.1	14,40	Требуется нанесение
2	0,553	0,553	По оси проезжей части			1.24.1	1,55	Требуется нанесение
3	0,564	0,564	Слева	4,9		1.25	1,92	Требуется нанесение
4	0,566	0,566	Слева	4,9		1.25	1,92	Требуется нанесение
5	0,571	0,578	Справа	6,2		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
6	0,585	0,585	Слева	4,7		1.14.1	14,40	Требуется нанесение
7	0,601	0,601	Слева	5,0		1.25	1,92	Требуется нанесение
8	0,603	0,603	Слева	5,0		1.25	1,92	Требуется нанесение
9	0,623	0,623	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
10	0,675	0,675	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
11	0,744	0,744	Слева	4,4		1.14.1	14,40	Требуется нанесение
12	0,861	0,861	Слева	4,3		1.14.1	14,40	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	90,73

Спецификация дорожных знаков

ул. Советская (1-й участок)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		11
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		11
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		8
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		5
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		5
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		6
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		3

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	2
1.23	II		Требуется установка	4
2.1	II		Требуется установка	22
2.4	II		Требуется установка	12
2.4	II		Установлен	10
3.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	7
5.19.1	II		Требуется установка	10
5.19.2	II		Требуется установка	10
5.20	II		Требуется установка	4
6.4	II		Требуется установка	1
6.4	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется установка	6
8.3.3	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Требуется установка	1
8.17	II		Требуется установка	1

Спецификация дорожных ограждений

ул. Советская (1-й участок)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	84,3	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	83,7	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	168,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Советская (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,575	Примыкание	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Советская (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,565
2	0,602

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Советская (1-й участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	90,73
Дорожные знаки, шт.	Установить	81
Ограждения пешеходные, м	Установить	168,04
Светофоры, шт.	Установить	4
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	2096,63/48
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	5
Тротуары, м	Установить	3854,50

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	90,73

Дорожные знаки, шт.	Установить	81
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	5
Ограждения пешеходные, м	Установить	168,04
Освещение, м/шт.	Установить	2096,63/48
Светофоры, шт.	Установить	4
Тротуары, м	Установить	3854,50

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Советская (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,003	2,100	Населенный пункт	43/43	2097	Требуется установка	Правая кромка
2	0,273	0,273		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,583	0,583		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
4	0,587	0,587		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
5	0,743	0,743		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,863	0,863		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	48/48	2097

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Советская (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,575	Т.7; Т.7	Примыкание	0	2	0	0	0	0	0	0	
2	0,585	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	0	0	
Итого:				0	4	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Требуется установка	Т.7	4

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Советская (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,002	0,174	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	172	172	Требуется строительство
2	0,002	0,280	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	278	278	Требуется строительство
3	0,181	0,281	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	100	100	Требуется строительство
4	0,289	0,318	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	29	29	Требуется строительство
5	0,289	0,572	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	283	283	Требуется строительство
6	0,334	0,368	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	34	34	Требуется строительство
7	0,382	0,388	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	6	6	Требуется строительство
8	0,400	0,407	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	8	8	Требуется строительство
9	0,420	0,467	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	47	47	Требуется строительство
10	0,478	0,570	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	93	140	Имеется
11	0,578	0,584	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	8	8	Требуется строительство
12	0,585	0,585	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	11	17	Имеется
13	0,585	0,585	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	12	17	Имеется
14	0,586	0,684	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	99	99	Требуется строительство
15	0,586	0,861	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	285	285	Требуется строительство
16	0,690	0,715	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	25	25	Требуется строительство
17	0,743	0,862	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	119	179	Имеется
18	0,744	0,744	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	9	9	Требуется строительство
19	0,862	1,503	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	641	641	Требуется строительство
20	0,862	1,423	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	561	561	Требуется строительство
21	1,429	1,505	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	76	76	Требуется строительство
22	1,512	1,639	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	127	127	Требуется строительство
23	1,513	1,637	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	124	124	Требуется строительство
24	1,647	1,787	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	140	140	Требуется строительство
25	1,649	1,782	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	133	133	Требуется строительство
26	1,791	2,135	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	343	343	Требуется строительство
27	1,794	1,876	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	83	83	Требуется строительство
28	1,884	1,985	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	101	101	Требуется строительство
29	1,992	2,135	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	143	143	Требуется строительство

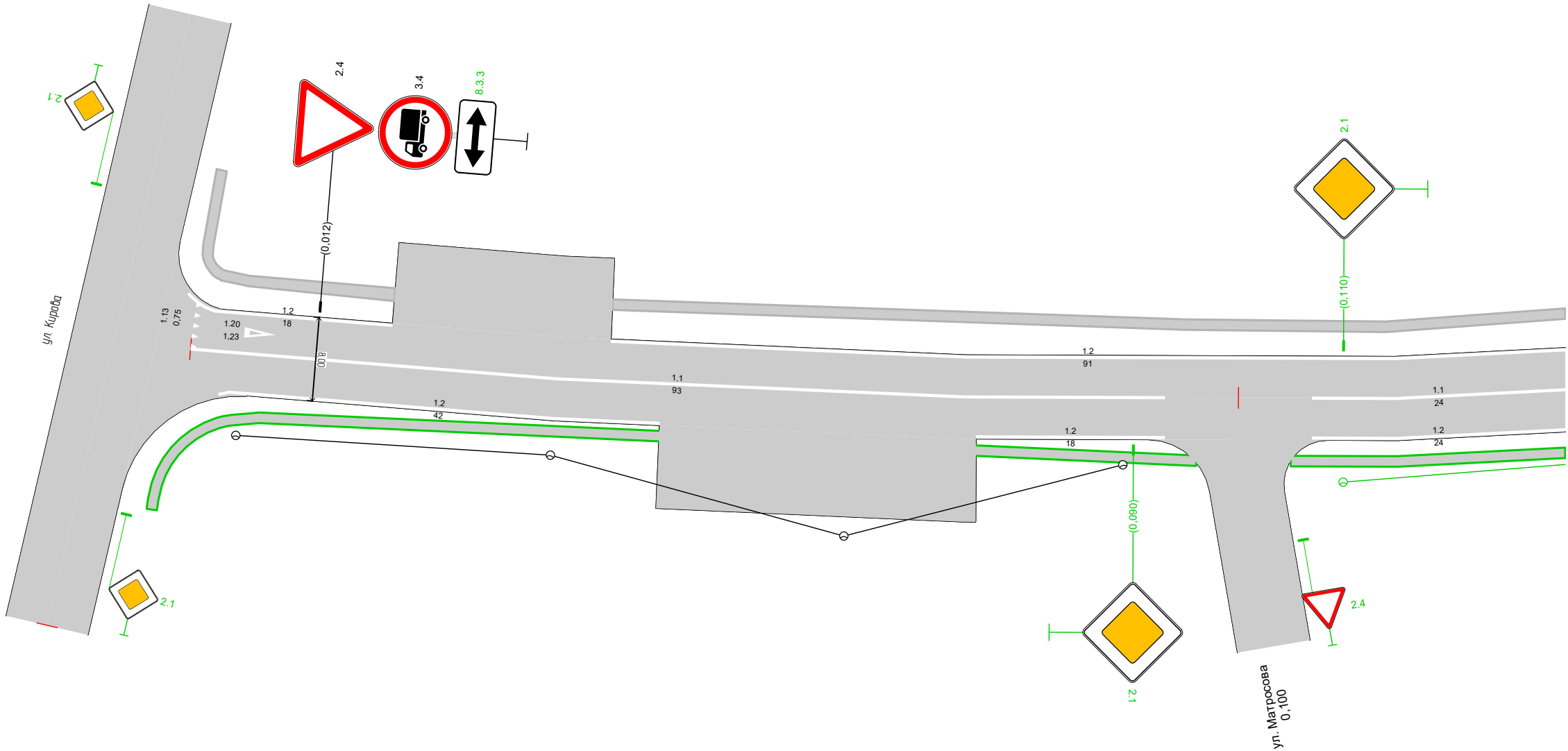
Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	235	353
Требуется строительство	3855	3855

Тротуары слева			0,005 - 0,019, а/б, ш. 1,0 м		0,040 - 0,131, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева			1,2 0,001 - 0,019, (18 м)		1,2 0,040 - 0,131, (91 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль			0,000	L=131	α=0

A

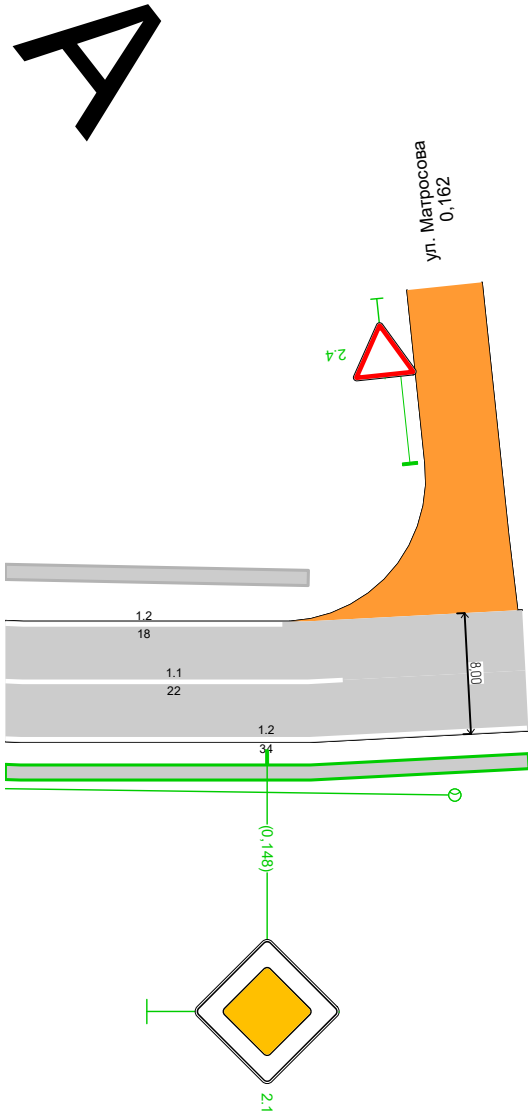
ул. Советская (2-й участок)
км 0,000 – км 0,131
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,1 0,000 - 0,093, (93 м)		1,1 0,107 - 0,131, (24 м)
	1-я от осевой		1,2 0,003 - 0,045, (42 м)	1,2 0,075 - 0,093, (18 м)	1,2 0,107 - 0,131, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа			0,007 - 0,096, а/б, ш. 1,0 м		0,105 - 0,131, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,131 - 0,151, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,131 - 0,149, (18 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=34	α=0 0,165

ул. Советская (2-й участок)
км 0,131 – км 0,165
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,131 - 0,153, (22 м)	
	1-я от осевой	1,2 0,131 - 0,165, (34 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,131 - 0,165, а/б, ш. 1,0 м	

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская (2-й участок)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,093	По оси проезжей части	93,0		1.1	9,30	Требуется нанесение
2	0,001	0,019	Слева	20,1		1.2	2,01	Требуется нанесение
3	0,003	0,045	Справа	42,2		1.2	4,22	Требуется нанесение
4	0,005	0,005	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
5	0,040	0,149	Слева	108,5		1.2	10,85	Требуется нанесение
6	0,075	0,093	Справа	18,0		1.2	1,80	Требуется нанесение
7	0,107	0,165	Справа	58,6		1.2	5,86	Требуется нанесение
8	0,107	0,153	По оси проезжей части	46,0		1.1	4,60	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	39,87

Спецификация дорожных знаков

ул. Советская (2-й участок)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	3
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	1
3.4	II		Установлен	1
8.3.3	II		Требуется установка	1

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Советская (2-й участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	39,87
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	51,16/3
Тротуары, м	Установить	165,32

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	39,87
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	51,16/3
Тротуары, м	Установить	165,32

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Советская (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,110	0,160	Населенный пункт	3/3	51	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	51

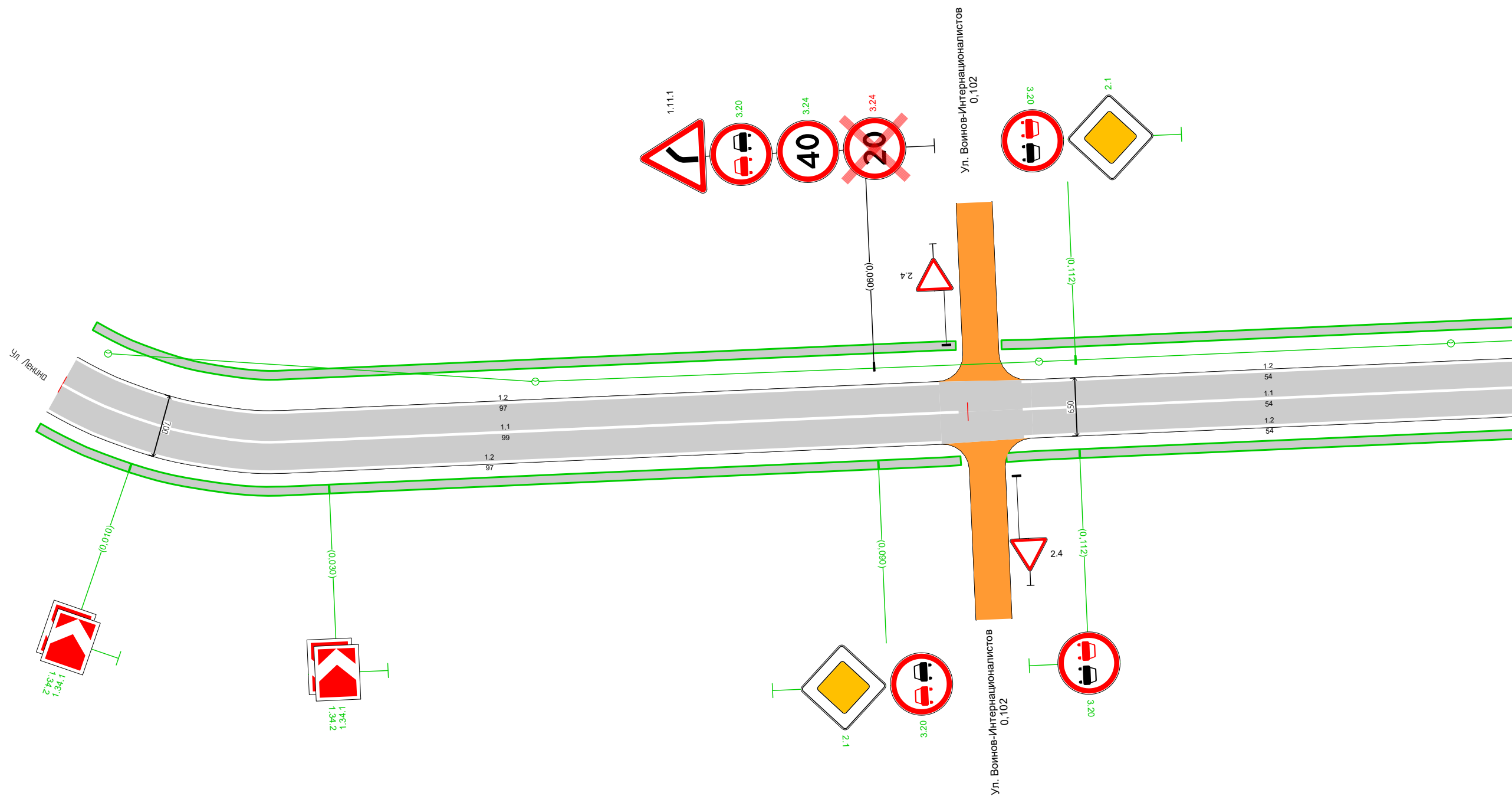
Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Советская (2-й участок)

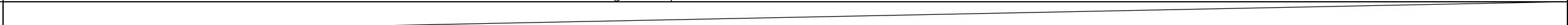
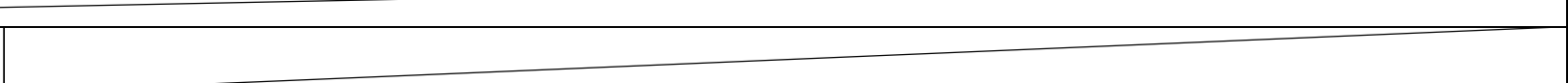
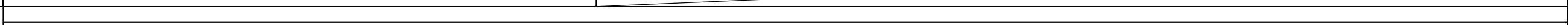
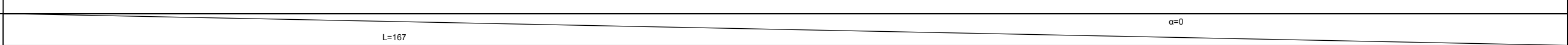
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,005	0,019	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	14	29	Имеется
2	0,007	0,096	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	104	104	Требуется строительство
3	0,040	0,151	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	110	110	Имеется
4	0,105	0,165	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	61	61	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	124	139
Требуется строительство	165	165

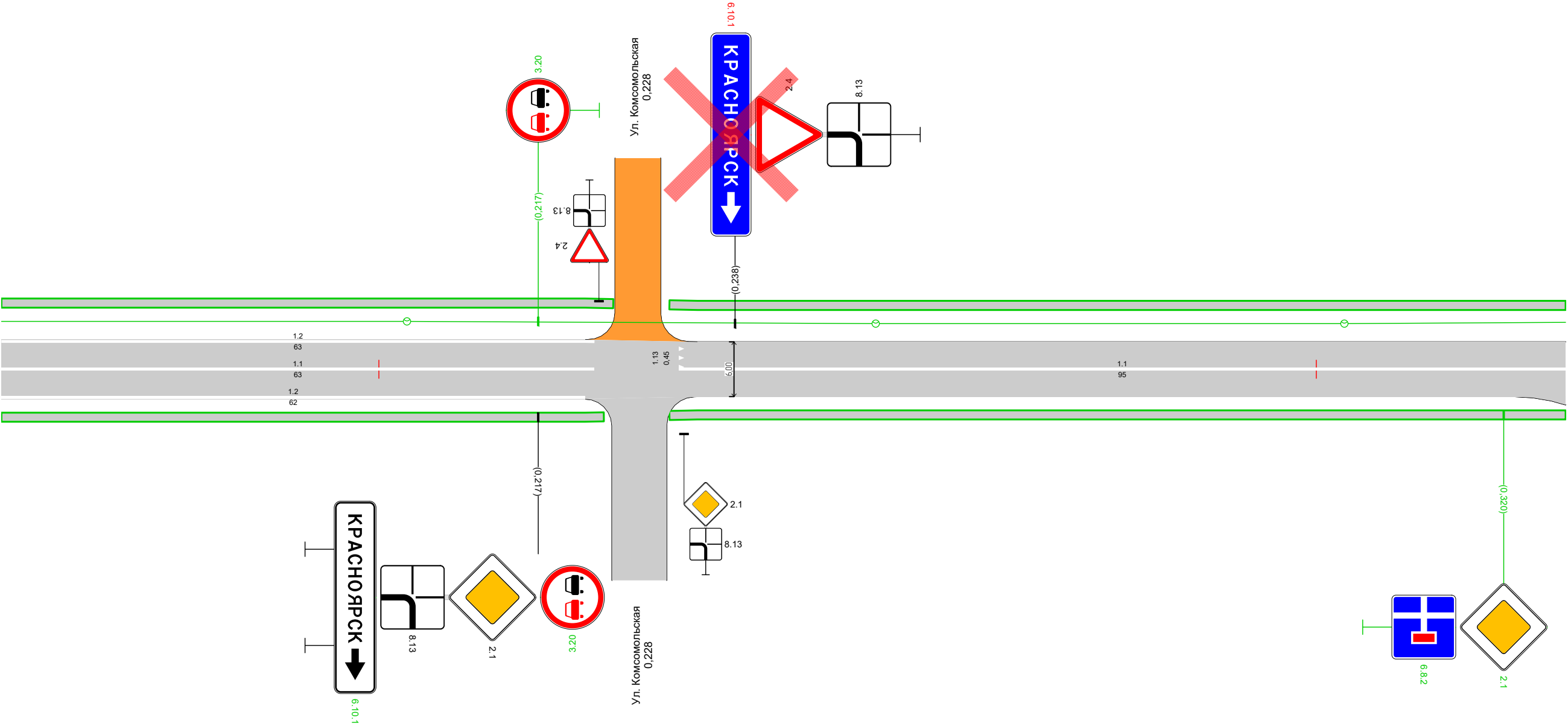


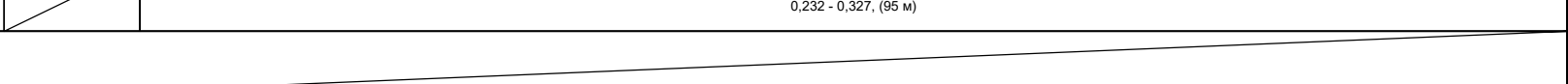
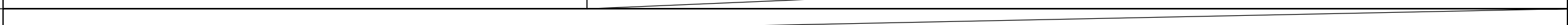
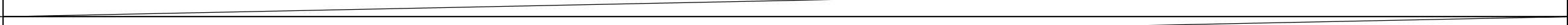
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,000 - 0,099, (99 м)		1.1 0,106 - 0,160, (54 м)
	1-я от осевой		1.2 0,000 - 0,097, (97 м)		1.2 0,106 - 0,160, (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа			0,000 - 0,099, а/б, ш. 1,0 м		0,104 - 0,160, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,160 - 0,225, а/б, ш. 1,0 м		0,231 - 0,327, а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1.2 0,160 - 0,223, (63 м)				
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=167 				

А

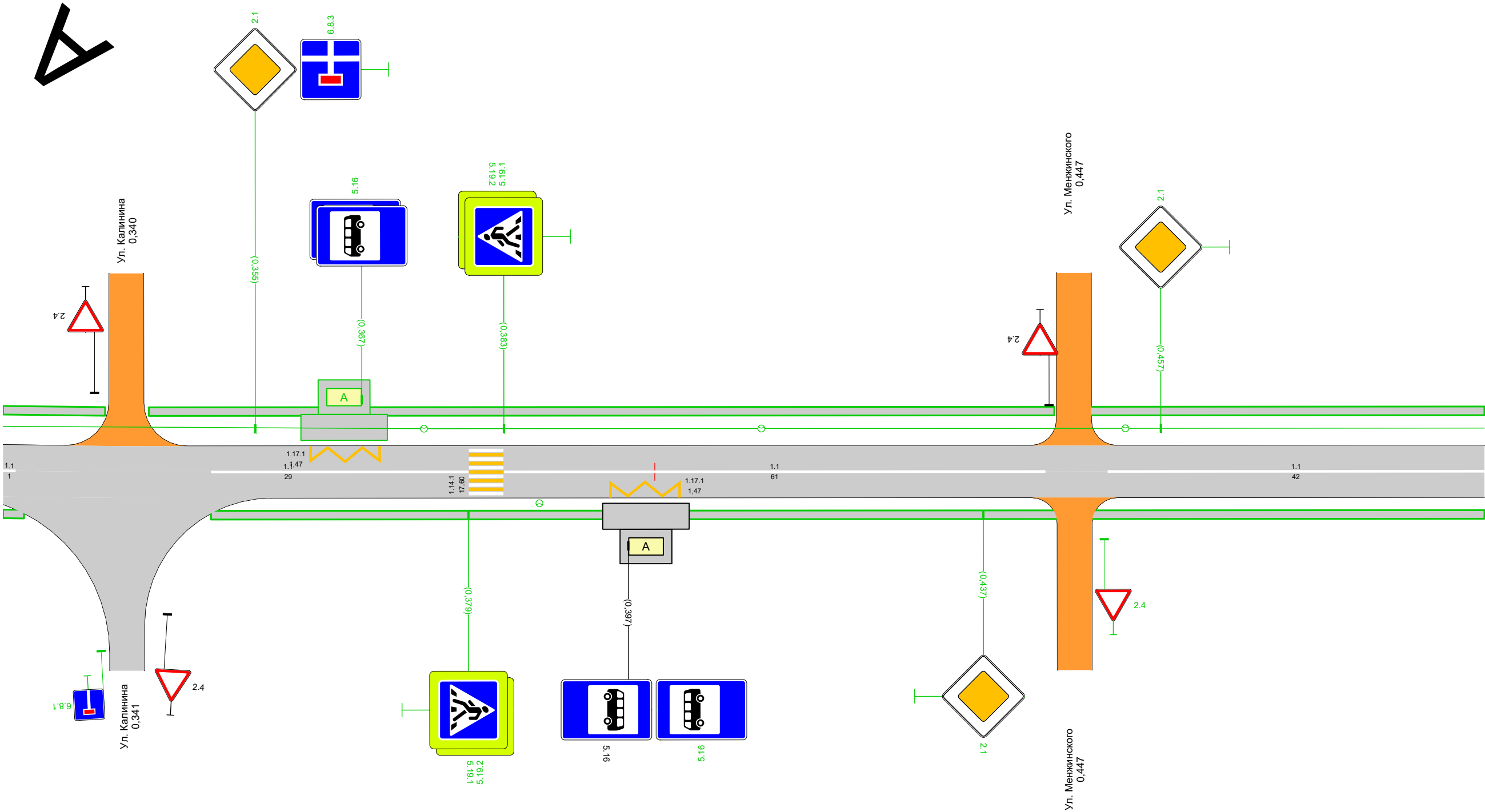
Ул. Степана Разина
км 0,160 – км 0,327
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,160 - 0,223, (63 м)		1.1 0,232 - 0,327, (95 м)
	1-я от осевой	1.2 0,160 - 0,222, (62 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,160 - 0,224, а/б, ш. 1,0 м		0,231 - 0,327, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,327 - 0,338, а/б, ш. 1,0 м	0,343 - 0,445, а/б, ш. 1,0 м		0,449 - 0,493, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.17.1 0,361 - 0,369, (8 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=167 			

Ул. Степана Разина
км 0,327 – км 0,493
1:500

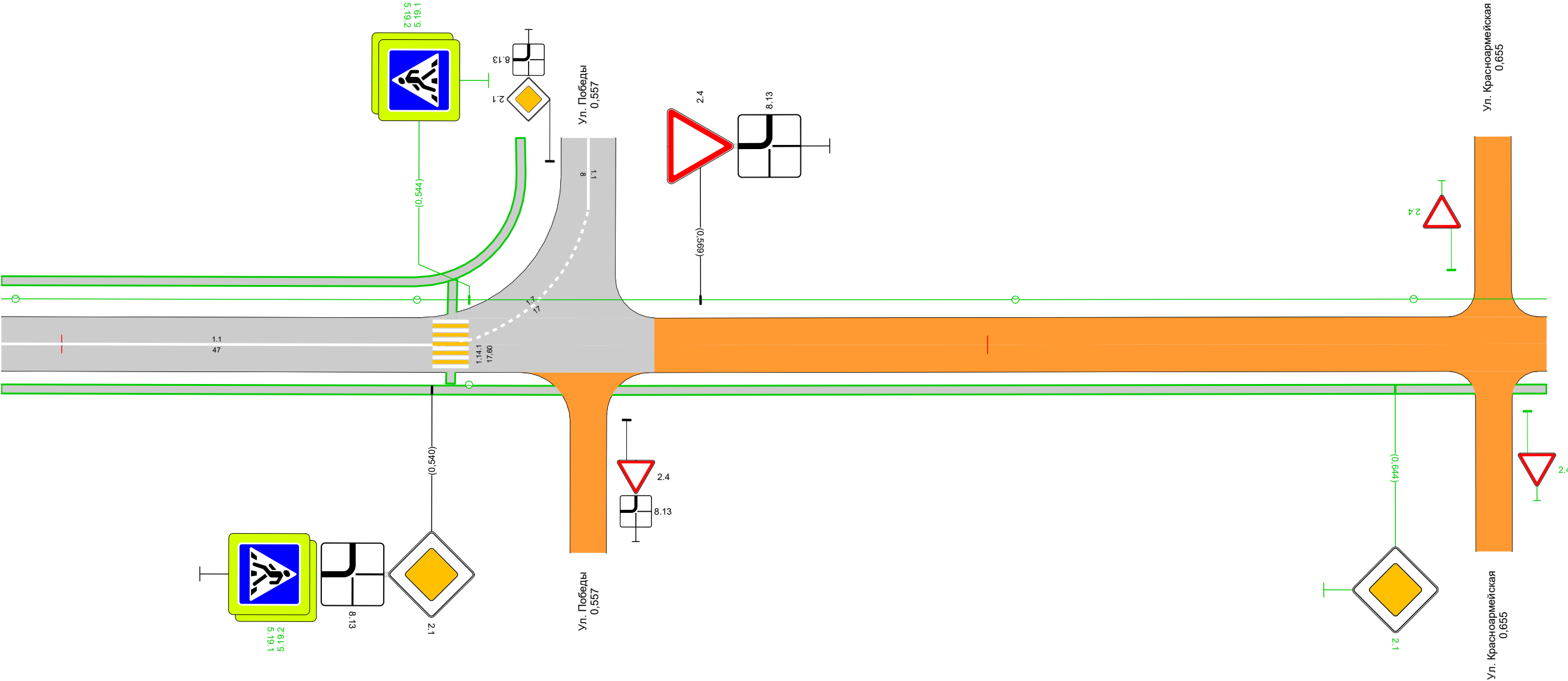


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,327 0,328 (1 м)	1,1 0,350 - 0,379, (29 м)	1,1 0,383 - 0,444, (61 м)	1,1 0,451 - 0,493, (42 м)
	1-я от осевой	1,17,1 0,395 - 0,403, (8 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	0,327 - 0,329, а/б, ш. 1,0 м			
Тротуары справа		0,350 - 0,493, а/б, ш. 1,0 м			

Тротуары слева		0,493 - 0,549, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=167	α=0

А

Ул. Степана Разина
км 0,493 – км 0,660
1:500

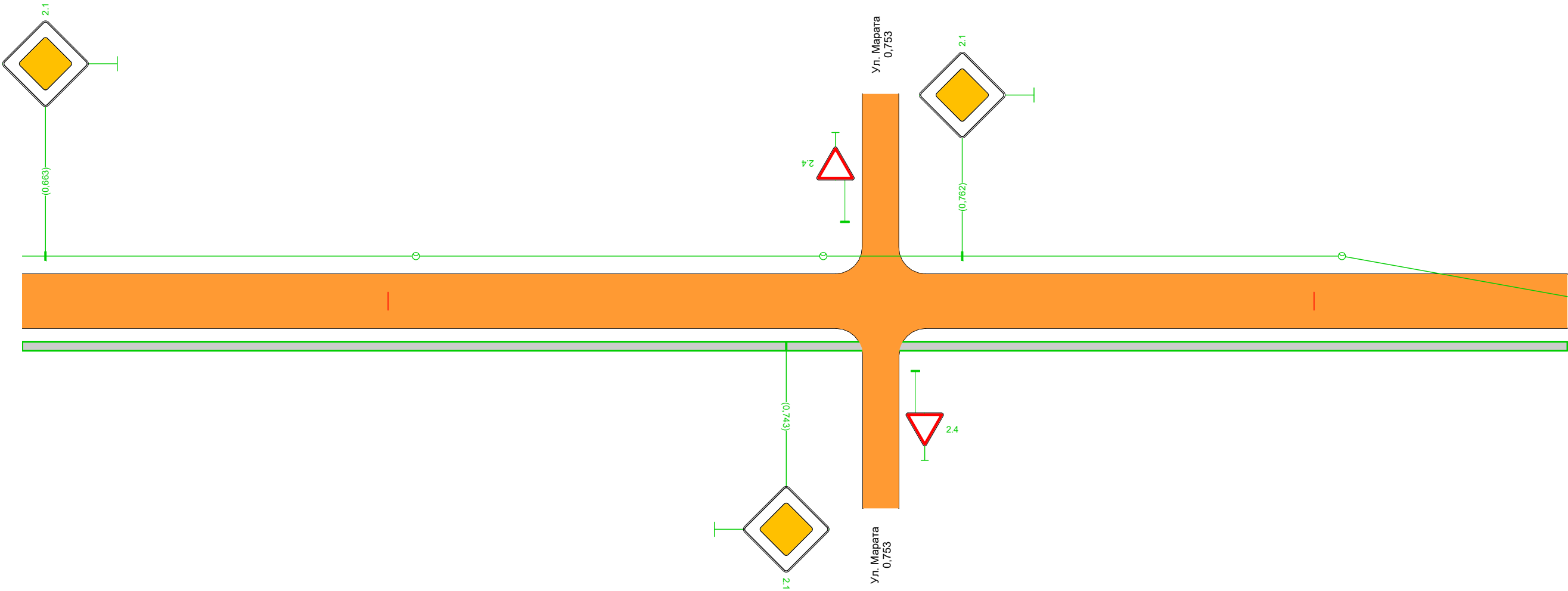


Дорожная разметка справа		1.1 0,493 - 0,540, (47 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,493 - 0,660, а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 α=0

А

Ул. Степана Разина
км 0,660 – км 0,827
1:500

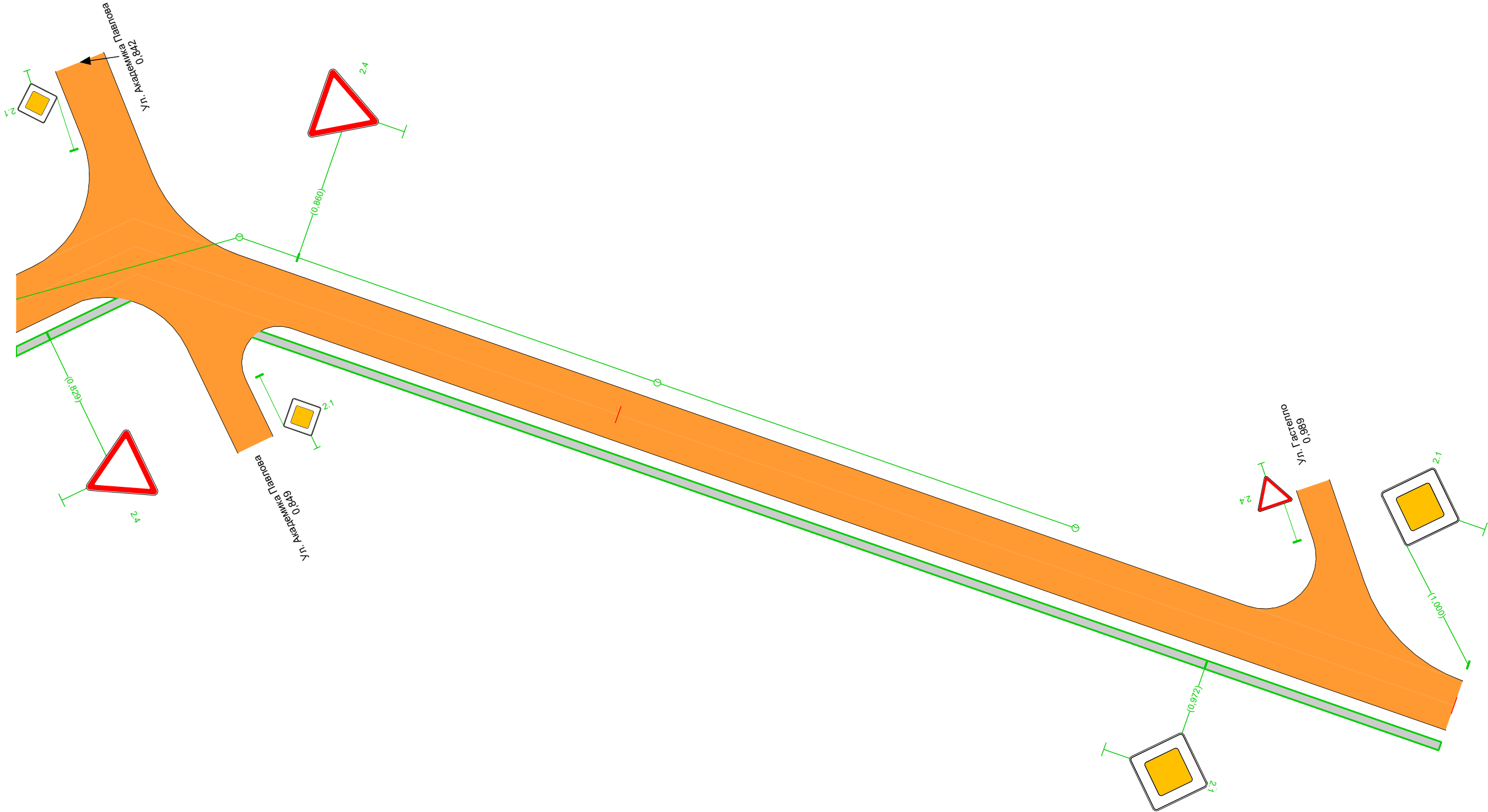


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,660 - 0,827, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0.834 R=50, L=36, α=54° 0.870
		α=0
Продольный профиль		L=177

A

Ул. Степана Разина
км 0,827 – км 1,000
1:500

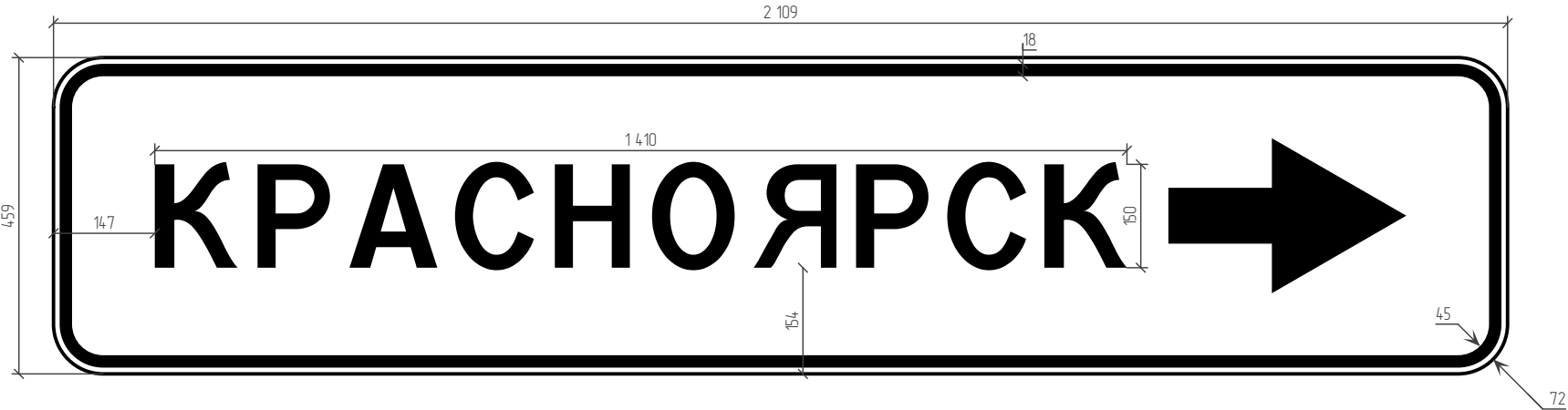


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0.827 - 1,000, а/б, ш. 1,0 м

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Я	150	147	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Расположение: 0,217, Справа
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 2109×459 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 0,968 м²
Площадь изображения: 0,964 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Ул. Степана Разина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,097	Слева	95,2		1.2	9,52	Требуется нанесение
2	0,000	0,099	По оси проезжей части	99,0		1.1	9,90	Требуется нанесение
3	0,000	0,097	Справа	98,8		1.2	9,88	Требуется нанесение
4	0,106	0,223	Слева	117,0		1.2	11,70	Требуется нанесение
5	0,106	0,223	По оси проезжей части	117,0		1.1	11,70	Требуется нанесение
6	0,106	0,222	Справа	116,0		1.2	11,60	Требуется нанесение
7	0,232	0,232	Слева	3,0		1.13	0,44	Требуется нанесение
8	0,232	0,328	По оси проезжей части	96,0		1.1	9,60	Требуется нанесение
9	0,350	0,379	По оси проезжей части	29,0		1.1	2,90	Требуется нанесение
10	0,361	0,369	Слева	8,0		1.17.1	1,43	Требуется нанесение
11	0,381	0,381	Слева	5,2		1.14.1	17,12	Требуется нанесение
12	0,383	0,444	По оси проезжей части	61,0		1.1	6,10	Требуется нанесение
13	0,395	0,403	Справа	8,0		1.17.1	1,43	Требуется нанесение
14	0,451	0,540	По оси проезжей части	89,0		1.1	8,90	Требуется нанесение
15	0,542	0,542	Слева	5,2		1.14.1	17,12	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	129,34

Спецификация дорожных знаков

Ул. Степана Разина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		2
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		3
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
6.8.2	Тупик	II	Справа	Требуется установка		1
6.8.3	Тупик	II	Слева	Требуется установка		1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	2109×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется демонтаж	2226×441	1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.1	II		Установлен	1
1.34.1	II		Требуется установка	2
1.34.2	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется установка	12
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	3
3.20	II		Требуется установка	6
3.24	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Требуется установка	1
5.16	II		Требуется установка	3
5.16	II		Установлен	1
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Требуется установка	4
6.8.2	II		Требуется установка	1
6.8.3	II		Требуется установка	1
6.10.1		2109×459	Требуется установка	1
6.10.1		2226×441	Требуется демонтаж	1
8.13	II		Установлен	4

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. Степана Разина

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	129,34
Дорожные знаки, шт.	Установить	40
	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	974,06/22
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	1555,35

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	129,34
Дорожные знаки, шт.	Установить	40
	Демонтировать	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	974,06/22
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
Тротуары, м	Установить	1555,35

Ведомость размещения искусственного освещения

Ул. Степана Разина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,003	0,953	Населенный пункт	20/20	974	Требуется установка	Левая кромка
2	0,387	0,387		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,544	0,544		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	22/22	974

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Ул. Степана Разина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,365	Слева			площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160			Требуется строительство
2	0,399	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Ул. Степана Разина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,381	Наземный	Требуется строительство	Нет
2	0,542	Наземный	Требуется строительство	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Требуется строительство	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Ул. Степана Разина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,099	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	105	105	Требуется строительство
2	0,000	0,099	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	98	98	Требуется строительство
3	0,104	0,225	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	124	124	Требуется строительство
4	0,104	0,224	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	123	123	Требуется строительство
5	0,231	0,338	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	110	110	Требуется строительство
6	0,231	0,329	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	101	101	Требуется строительство
7	0,343	0,445	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	105	105	Требуется строительство
8	0,350	1,000	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	664	664	Требуется строительство
9	0,449	0,549	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	114	114	Требуется строительство
10	0,542	0,542	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	12	12	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	1556	1556

ул. Калинина

от дома №2 - до ул. Первомайская
(км 0+000 - км 1+083)

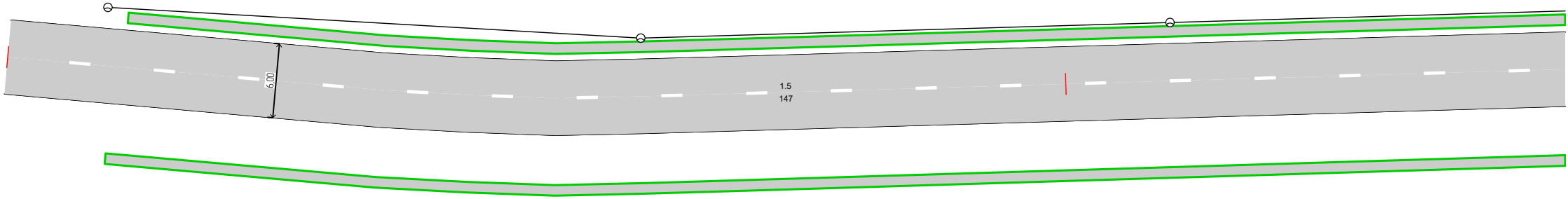
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,011 - 0,147, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0.000 L=147 α=0	

A

Ул. Калинина
км 0,000 – км 0,147
1:500

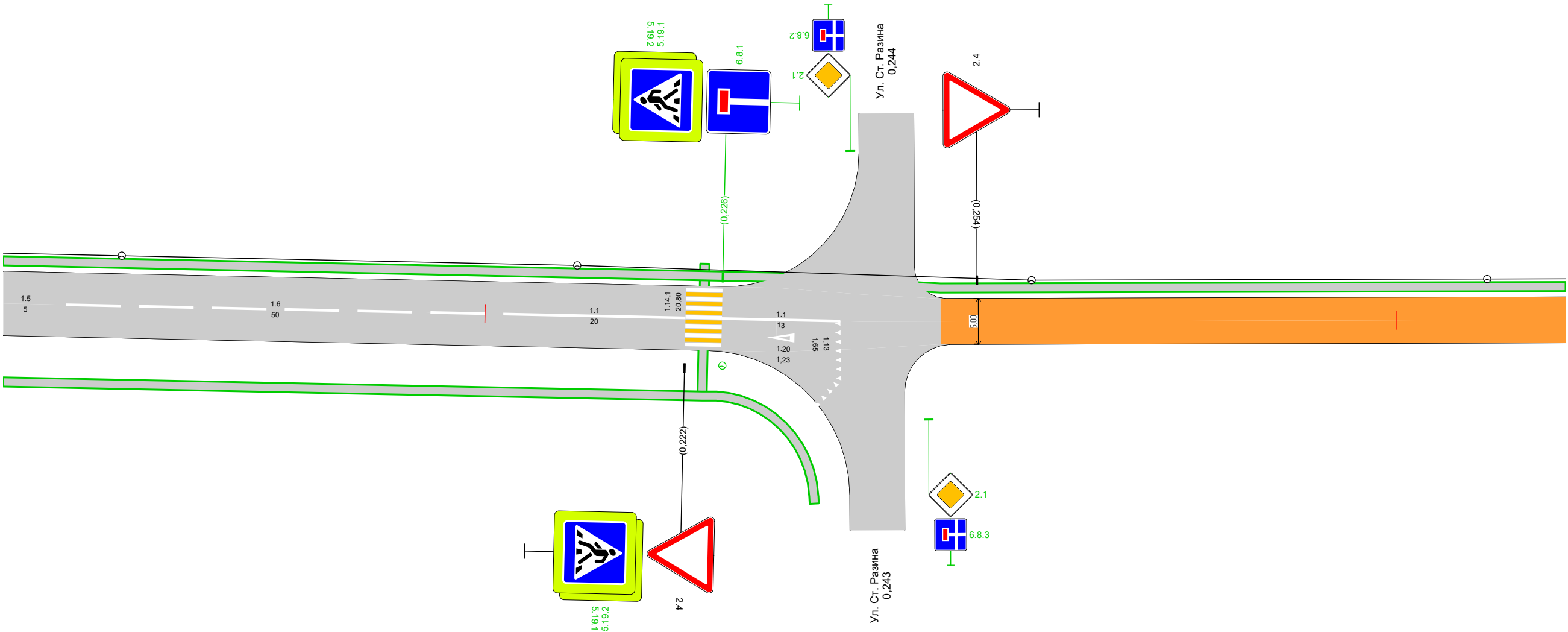


Дорожная разметка справа		1.5 0,000 - 0,147, (147 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,010 - 0,147, а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,147 - 0,319, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171	α=0

A

Ул. Калинина
км 0,147 – км 0,319
1:500

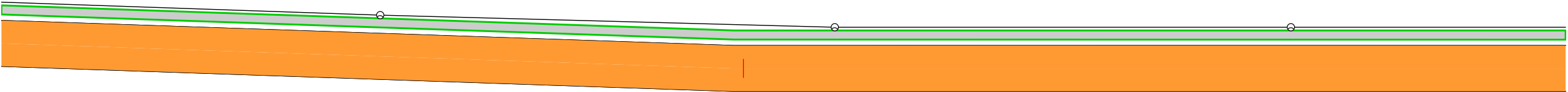


Дорожная разметка справа		1.5 0,147 0,152 (5 м)	1.6 0,152 - 0,202, (50 м)	1.1 0,202 - 0,222, (20 м)	1.1 0,226 - 0,239, (13 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,147 - 0,237, а/б, ш. 1,0 м				

Тротуары слева		0,319 - 0,490, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

Ул. Калинина
км 0,319 – км 0,490
1:500



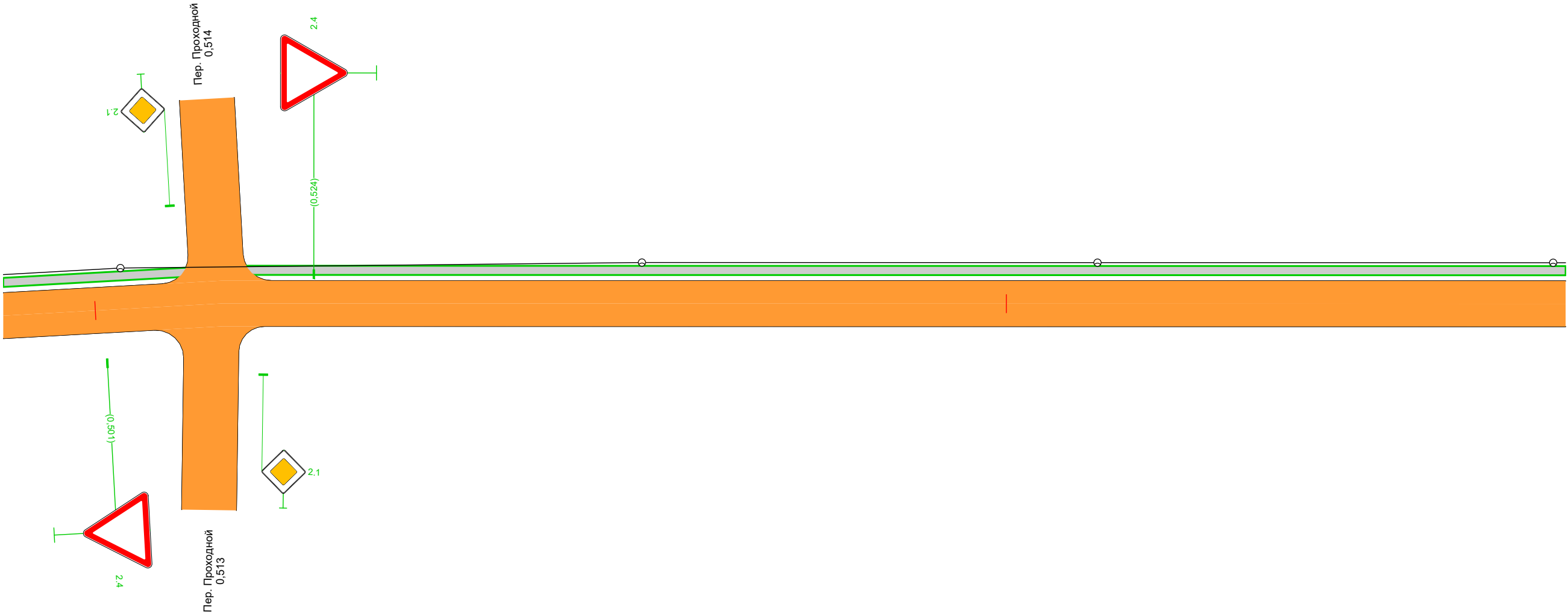
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

157

Тротуары слева		0,490 - 0,661, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=171

A

Ул. Калинина
км 0,490 – км 0,661
1:500



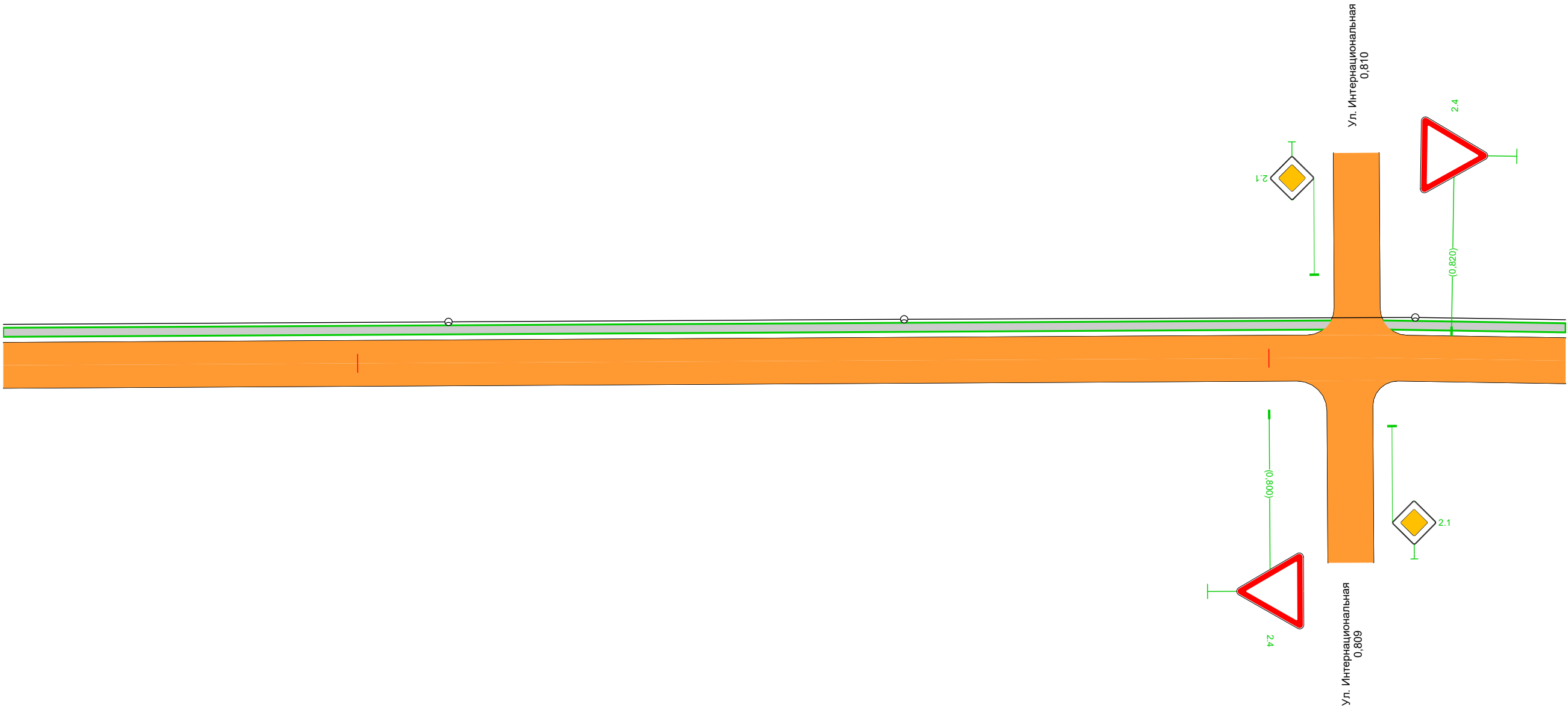
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

158

Тротуары слева		0,661 - 0,833, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=171

A

Ул. Калинина
км 0,661 – км 0,833
1:500

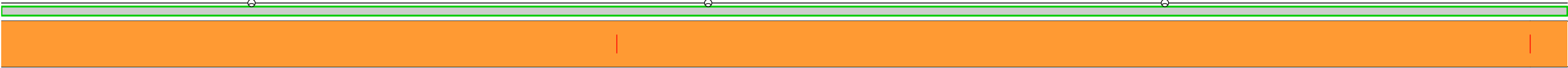


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,833 - 1,004, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Калинина
км 0,833 – км 1,004
1:500

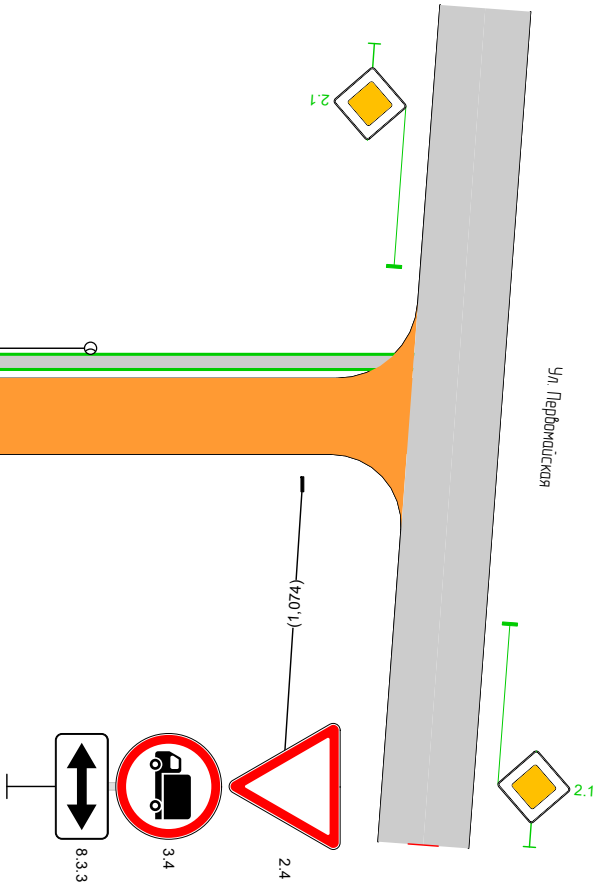


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,004 - 1,083, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171	α=0

A

Ул. Калинина
км 1,004 – км 1,083
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Ул. Калинина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,152	По оси проезжей части	152,0		1.5	3,80	Требуется нанесение
2	0,152	0,202	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
3	0,202	0,222	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
4	0,224	0,224	Слева	6,4		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
5	0,226	0,239	По оси проезжей части	13,0		1.1	1,30	Требуется нанесение
6	0,234	0,234	Справа		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
7	0,237	0,239	По оси проезжей части	10,3		1.13	1,65	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	34,53

Спецификация дорожных знаков

Ул. Калинина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
6.8.1	Тупик	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется установка	4
2.4	II		Установлен	3
3.4	II		Установлен	1
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Требуется установка	2

6.8.1	II		Требуется установка	1
8.3.3	II		Установлен	1

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. Калинина

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	34,53
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Освещение, м/шт.	Установить	0/1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Тротуары, м	Установить	1306,01

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	34,53
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	0/1
Тротуары, м	Установить	1306,01

Ведомость размещения искусственного освещения

Ул. Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	1,060	Населенный пункт	22/22	1051	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,226	0,226		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	22/22	1051
Требуется установка	1/1	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

Ул. Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,224	Наземный	Требуется строительство	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Требуется строительство	Наземный	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Ул. Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,010	0,237	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	234	234	Требуется строительство
2	0,011	1,083	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	1072	1072	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	1306	1306

ул. 50 лет ВЛКСМ

1-й участок: от ул. Кирова - до ул. Матросова

(км 0+000 - км 0+413)

2-й участок: от ул. Кирова - до дома №89/1

(км 0+000 - км 1+887)

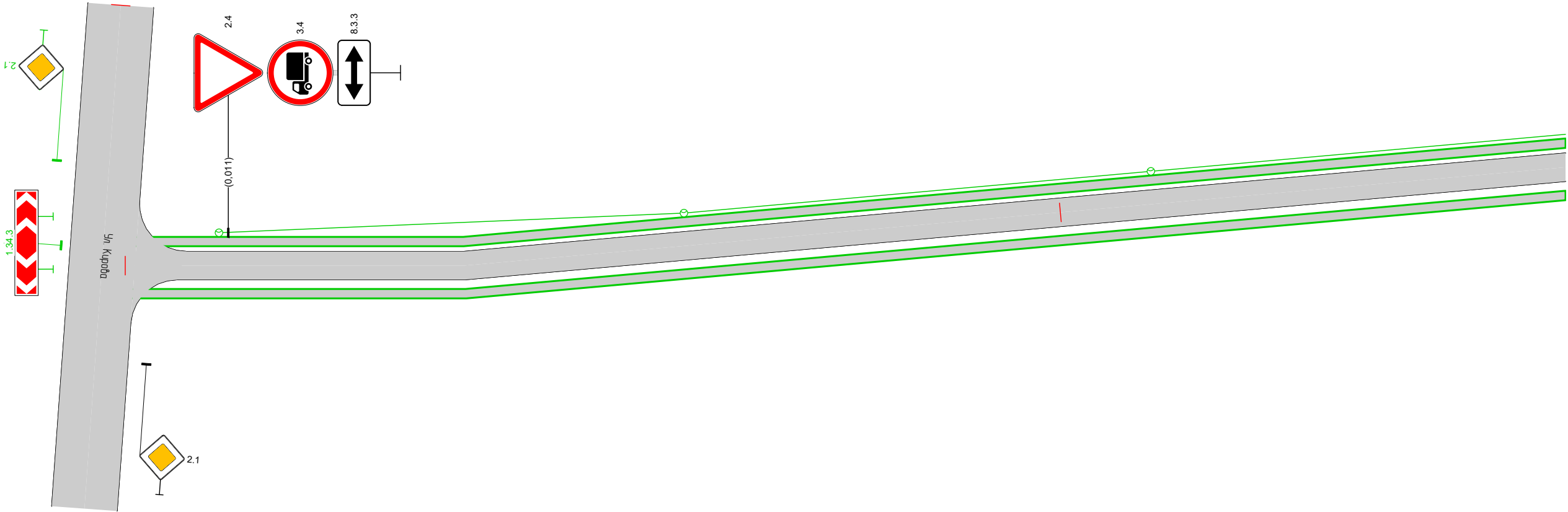
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,000 - 0,154, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172 α=0

A

Ул. 50 лет ВЛКСМ (1-й участок)
км 0,000 – км 0,154
1:500

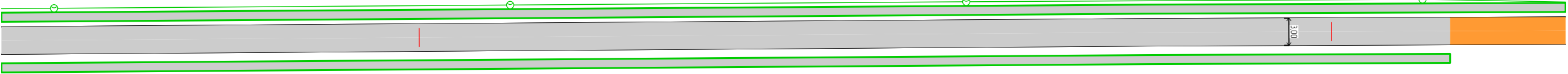


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,154, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,154 - 0,326, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171	α=0

A

Ул. 50 лет ВЛКСМ (1-й участок)
км 0,154 – км 0,326
1:500

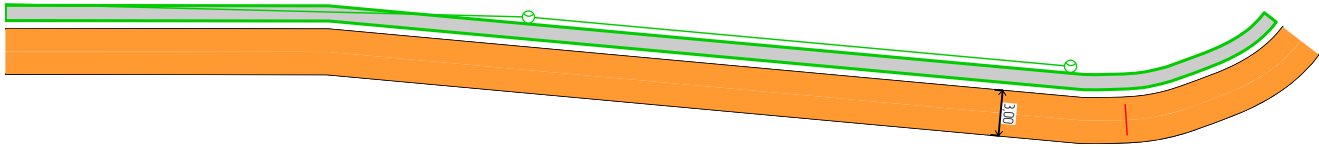


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,154 - 0,313, а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,326 - 0,413, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=87 $\alpha=0$ 0,413

A

Ул. 50 лет ВЛКСМ (1-й участок)
км 0,326 – км 0,413
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация дорожных знаков

Ул. 50 лет ВЛКСМ (1-й участок)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Установлен	1
3.4	II		Установлен	1
8.3.3	II		Установлен	1

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. 50 лет ВЛКСМ (1-й участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	386,01/9
Тротуары, м	Установить	723,87

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	386,01/9
Тротуары, м	Установить	723,87

Ведомость размещения искусственного освещения

Ул. 50 лет ВЛКСМ (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,396	Населенный пункт	9/9	386	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	9/9	386

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

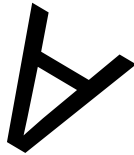
Ул. 50 лет ВЛКСМ (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,413	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	411	411	Требуется строительство
2	0,000	0,313	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	313	313	Требуется строительство

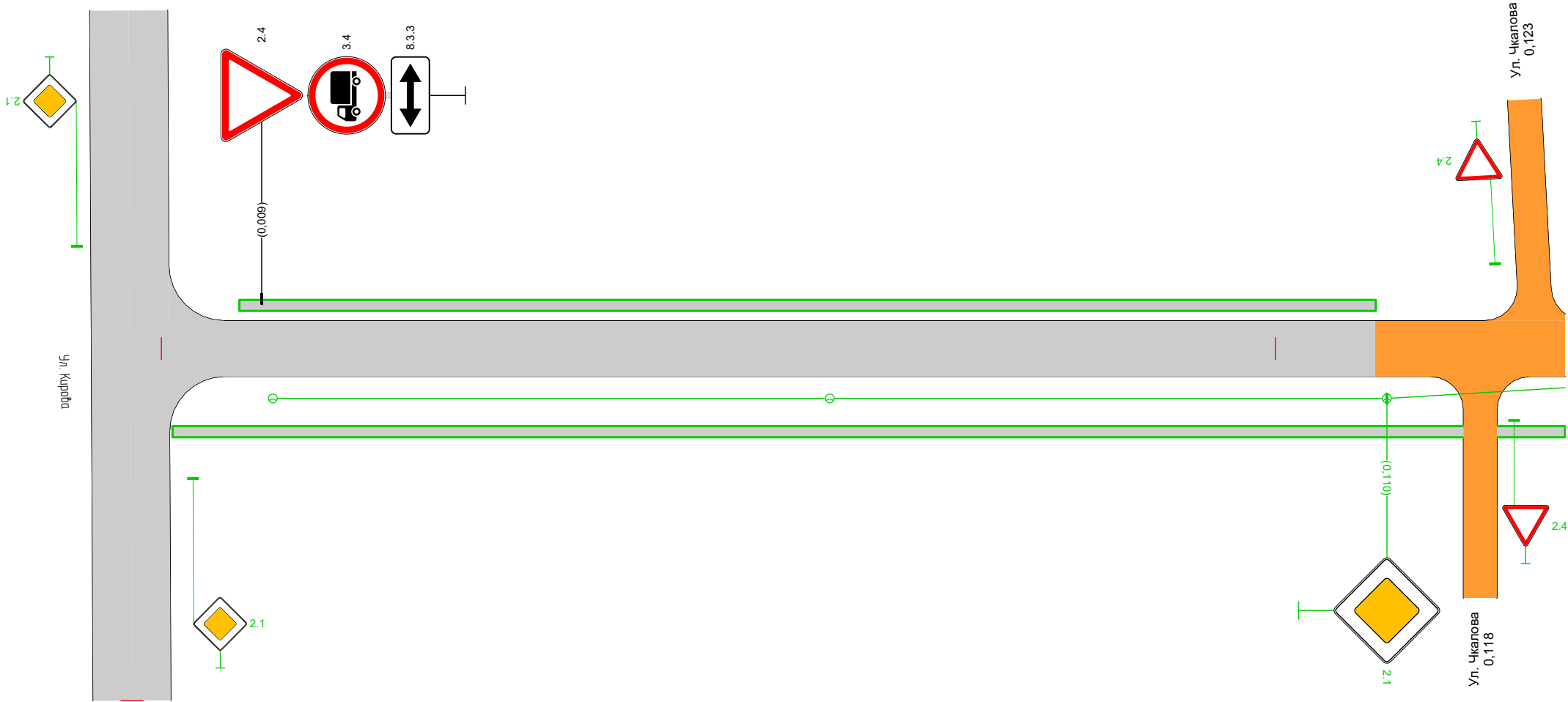
Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	724	724

Тротуары слева		0,007 - 0,109, а/б, ш. 1,0 м	170
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000 L=126 α=0	



Ул. 50 лет ВЛКСМ (2-й участок)
км 0,000 – км 0,126
1:500

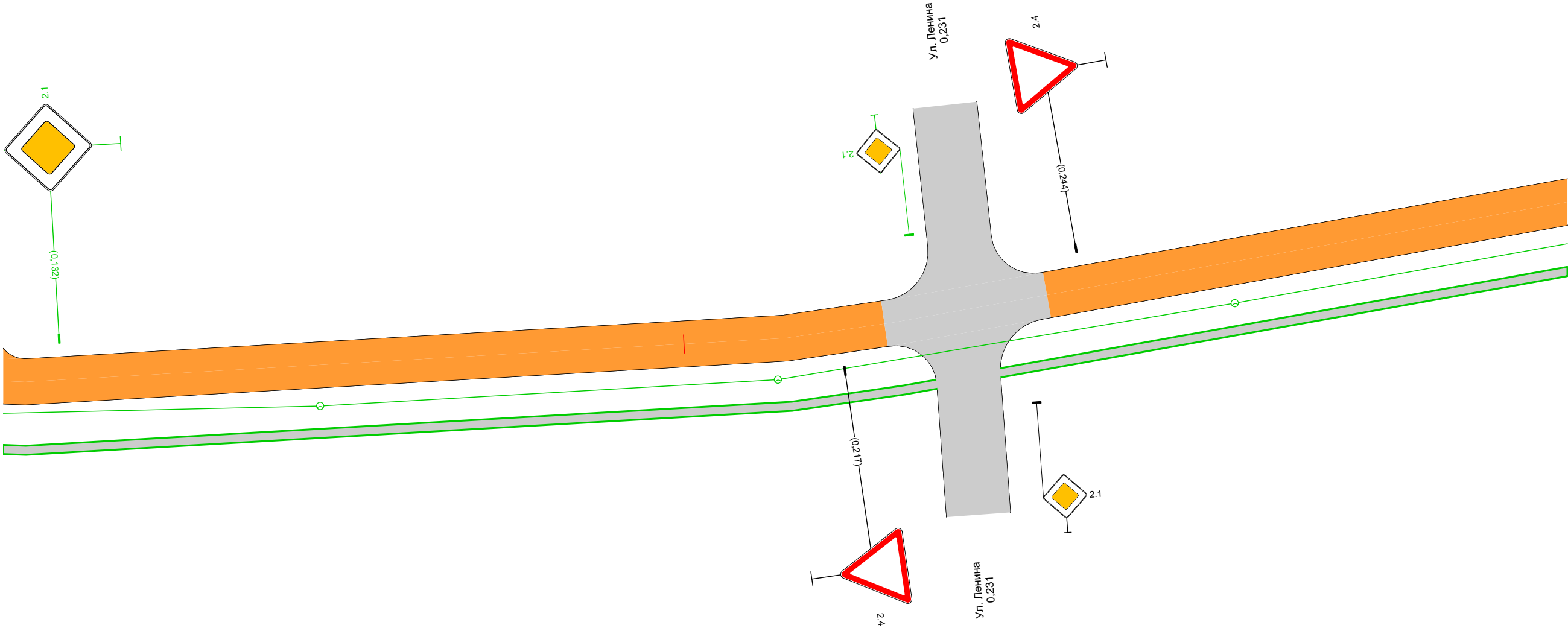


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,001 - 0,126, а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

А

Ул. 50 лет ВЛКСМ (2-й участок)
км 0,126 – км 0,298
1:500

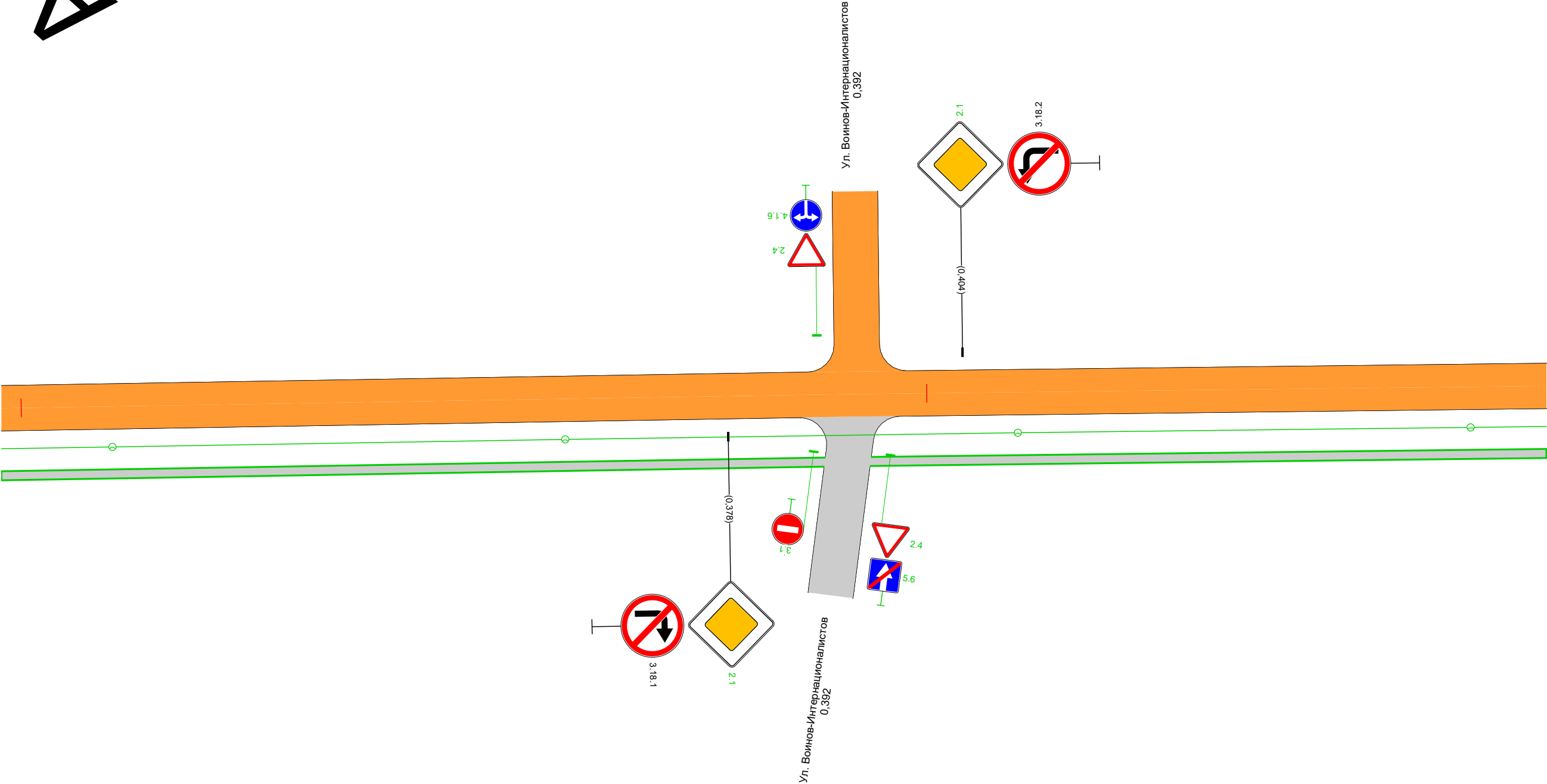


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,126 - 0,298, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

А

Ул. 50 лет ВЛКСМ (2-й участок)
км 0,298 – км 0,468
1:500

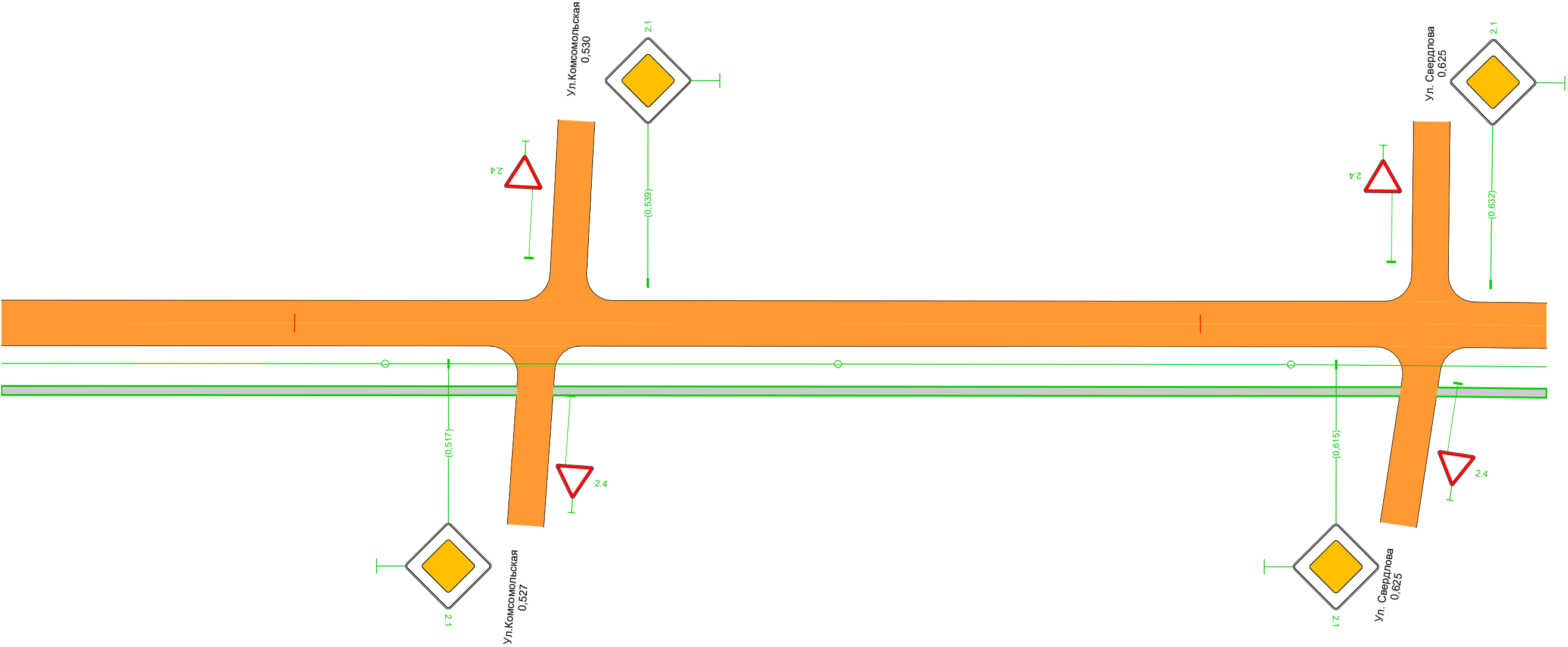


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,298 - 0,468, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0

А

Ул. 50 лет ВЛКСМ (2-й участок)
км 0,468 – км 0,638
1:500

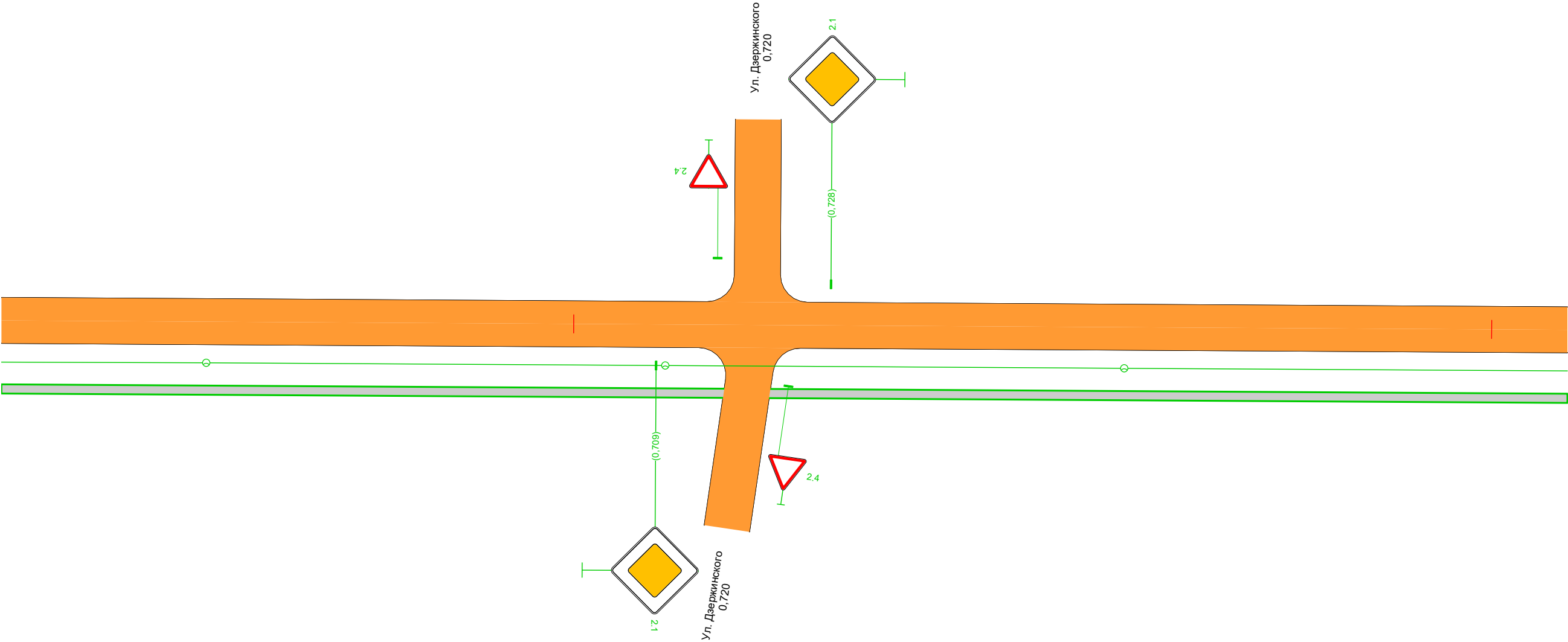


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,468 - 0,638, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

А

Ул. 50 лет ВЛКСМ (2-й участок)
км 0,638 – км 0,808
1:500

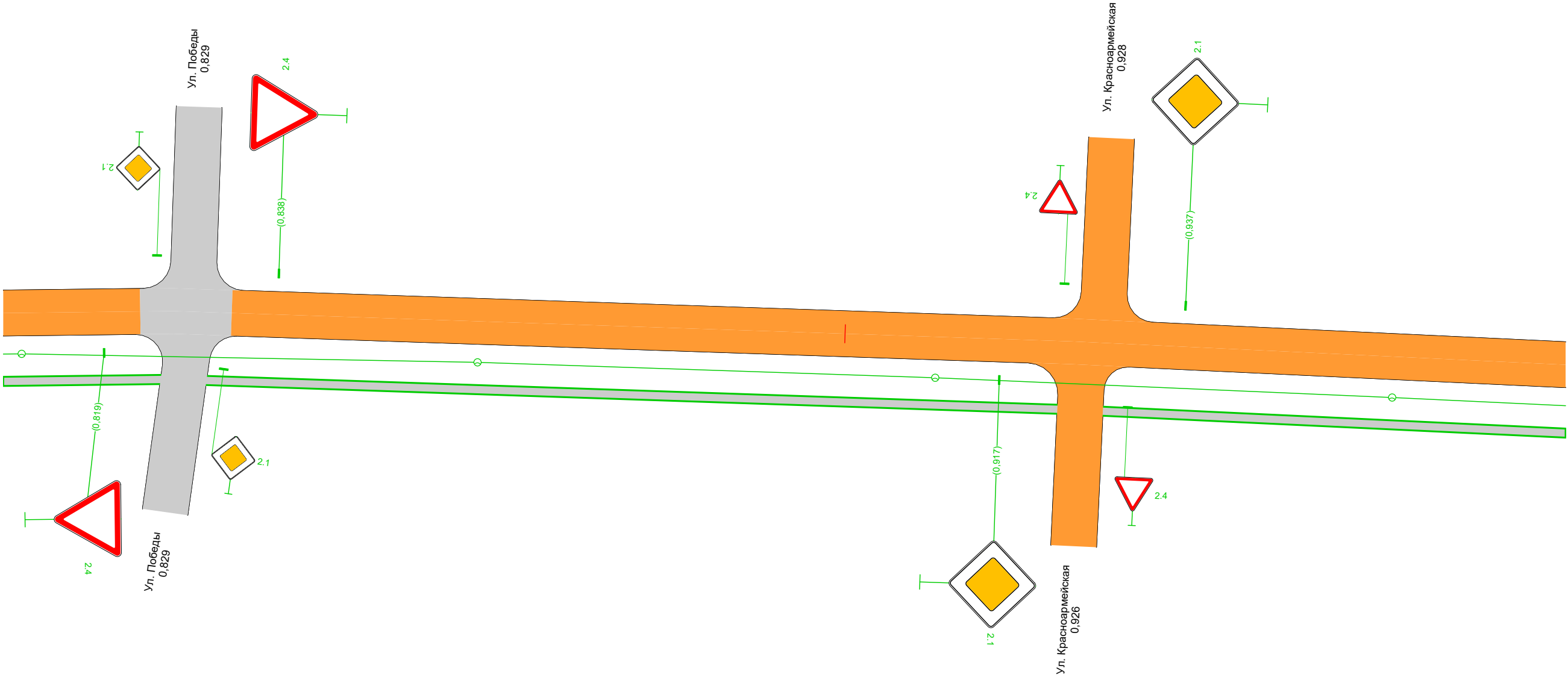


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,638 - 0,808, а/б, ш. 1,0 м

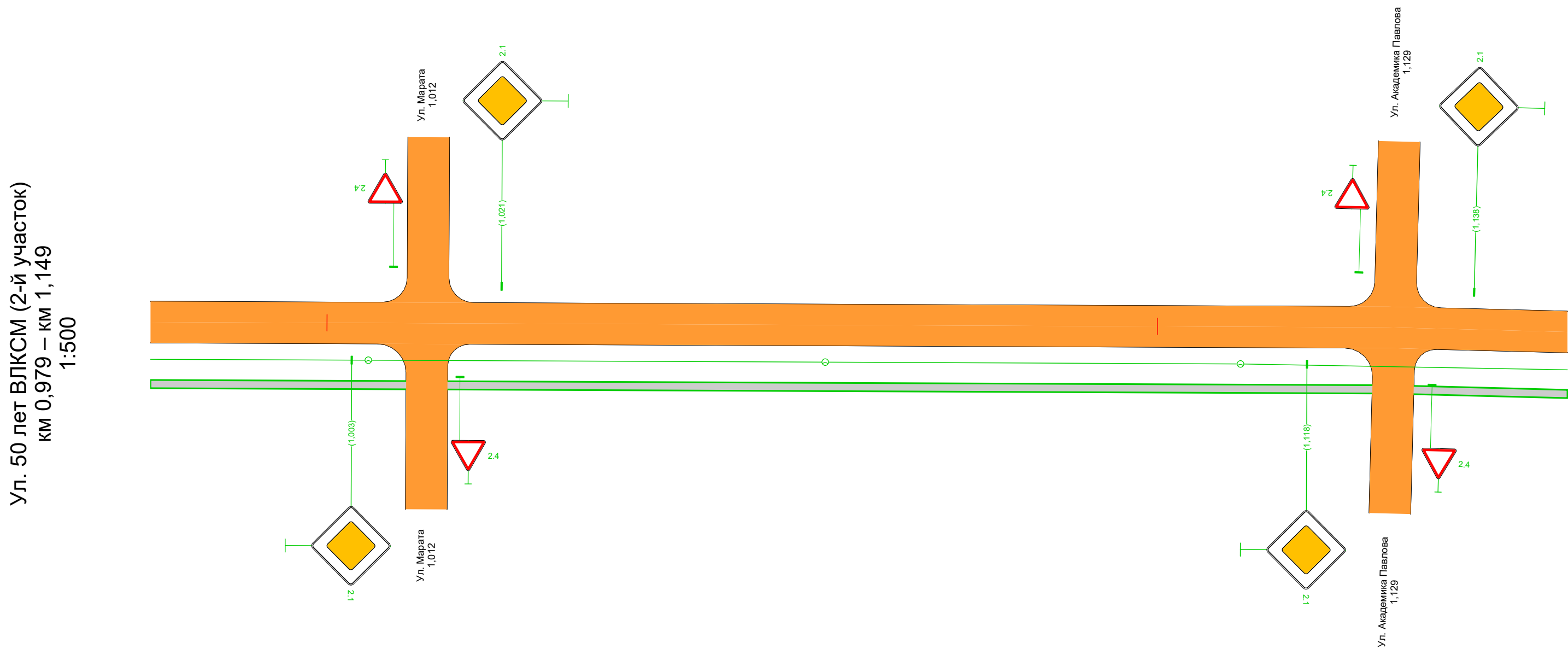
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

А

Ул. 50 лет ВЛКСМ (2-й участок)
км 0,808 – км 0,979
1:500

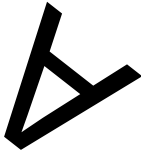


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,808 - 0,979, а/б, ш. 1,0 м

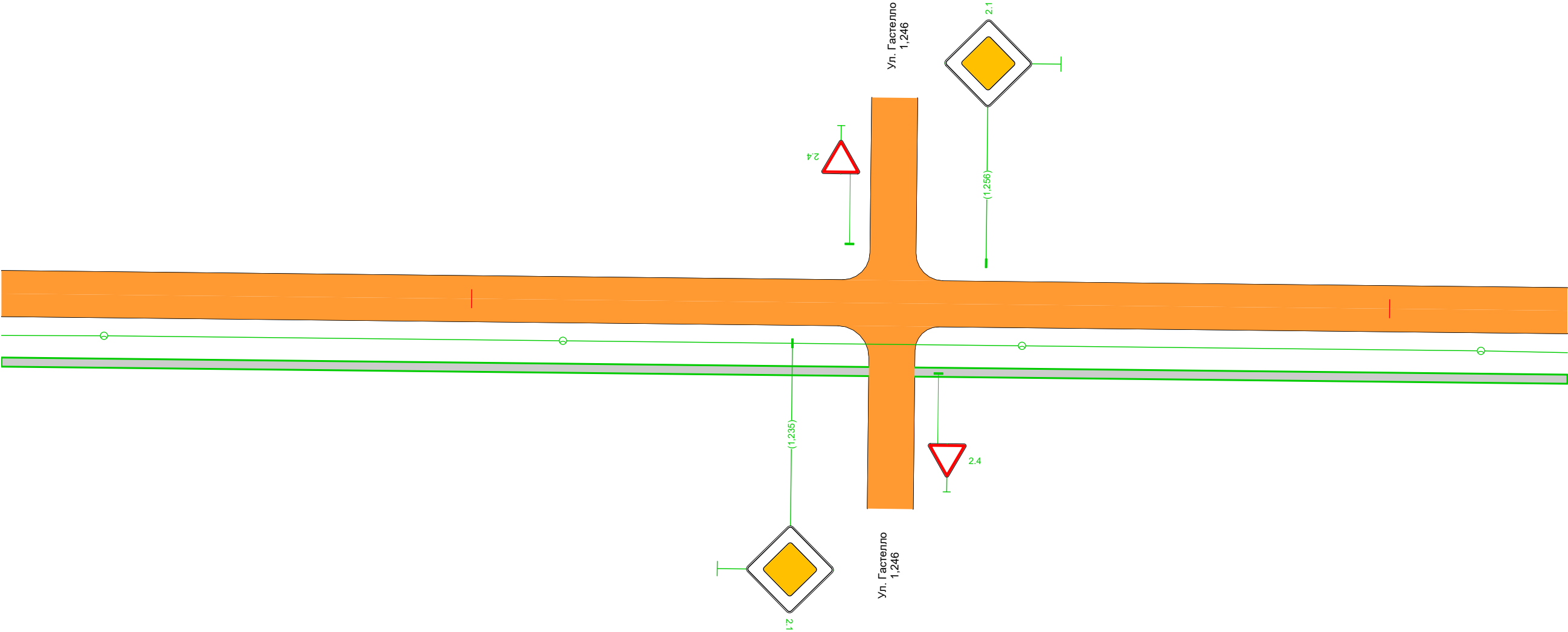


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,979 - 1,149, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0



Ул. 50 лет ВЛКСМ (2-й участок)
км 1,149 – км 1,319
1:500

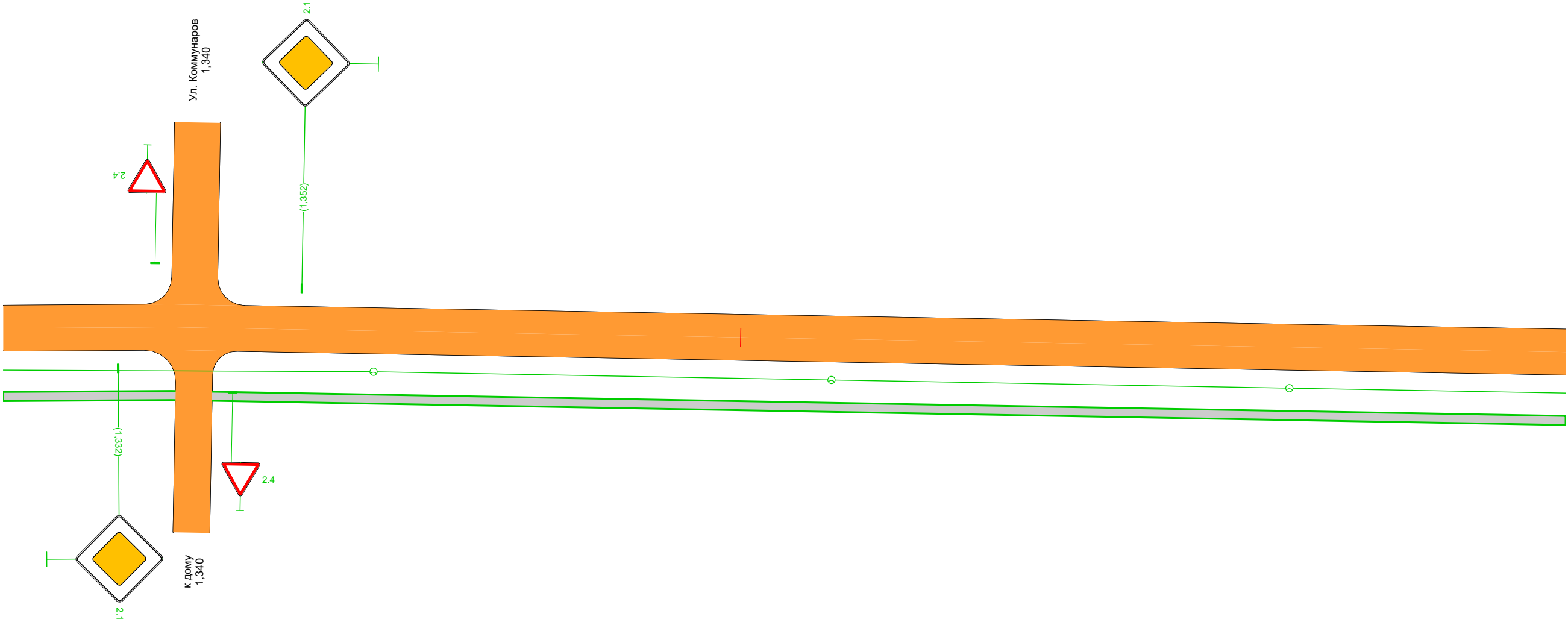


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,149 - 1,319, а/б, ш. 1,0 м

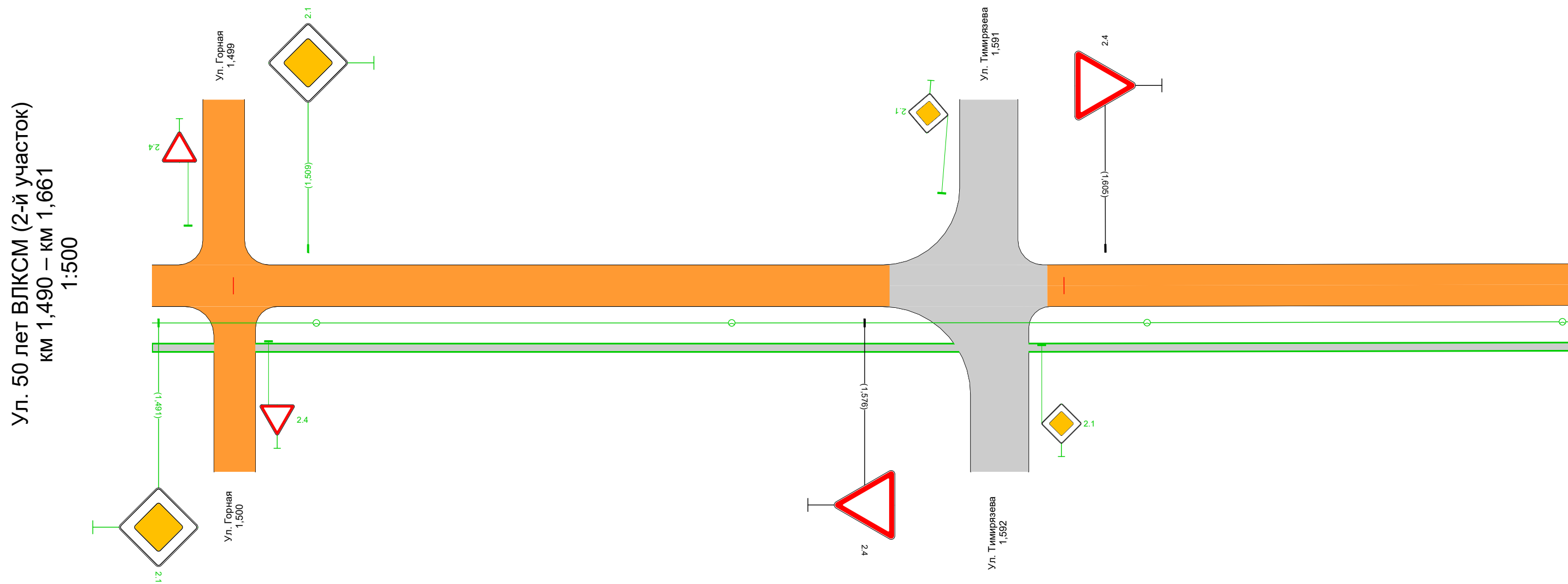
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

А

Ул. 50 лет ВЛКСМ (2-й участок)
км 1,319 – км 1,490
1:500



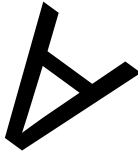
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,319 - 1,490, а/б, ш. 1,0 м



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,490 - 1,661, а/б, ш. 1,0 м

180

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

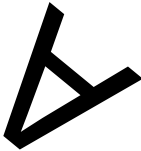


Ул. 50 лет ВЛКСМ (2-й участок)
км 1,661 – км 1,831
1:500

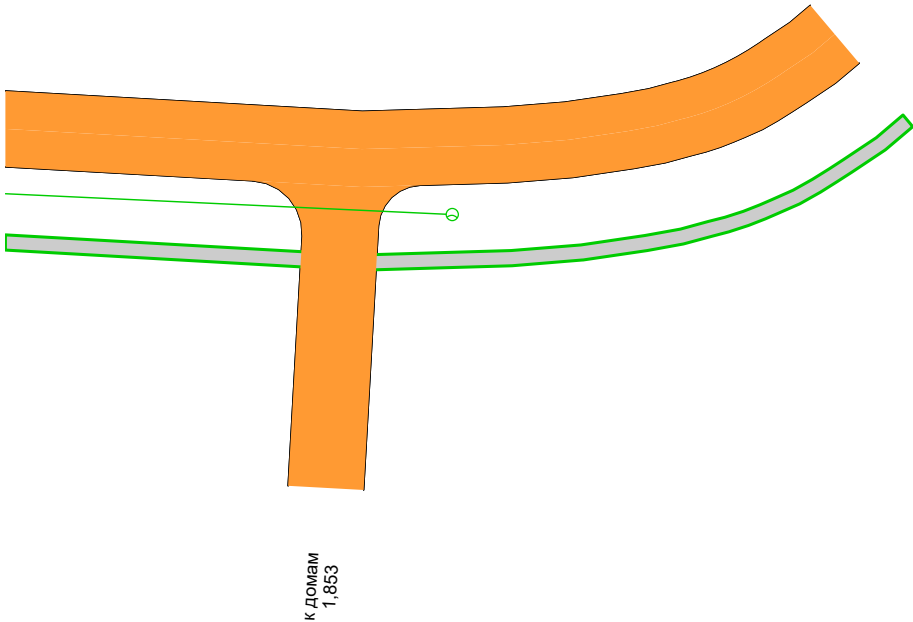


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,661 - 1,831, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
		1,853 R=41, L=37, α=-50° 1,887
Продольный профиль		L=133 α=0



Ул. 50 лет ВЛКСМ (2-й участок)
км 1,831 – км 1,887
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,831 - 1,887, а/б, ш. 1,0 м

Спецификация дорожных знаков

Ул. 50 лет ВЛКСМ (2-й участок)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		11
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		11
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.2	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется установка	22
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	5
3.2	II		Установлен	1
3.4	II		Установлен	1
3.18.1	II		Установлен	1
3.18.2	II		Установлен	1
8.3.3	II		Установлен	1

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. 50 лет ВЛКСМ (2-й участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	25
Освещение, м/шт.	Установить	1860,51/38
Тротуары, м	Установить	2004,94

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	25
Освещение, м/шт.	Установить	1860,51/38
Тротуары, м	Установить	2004,94

Ведомость размещения искусственного освещения

Ул. 50 лет ВЛКСМ (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	1,860	Населенный пункт	38/38	1861	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	38/38	1861

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Ул. 50 лет ВЛКСМ (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,001	1,887	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	1902	1902	Требуется строительство
2	0,007	0,109	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	103	103	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	2005	2005

ул. Андреева

от ул. Транспортная - до ул. Российская

(KM 0+000 - KM 1+300)

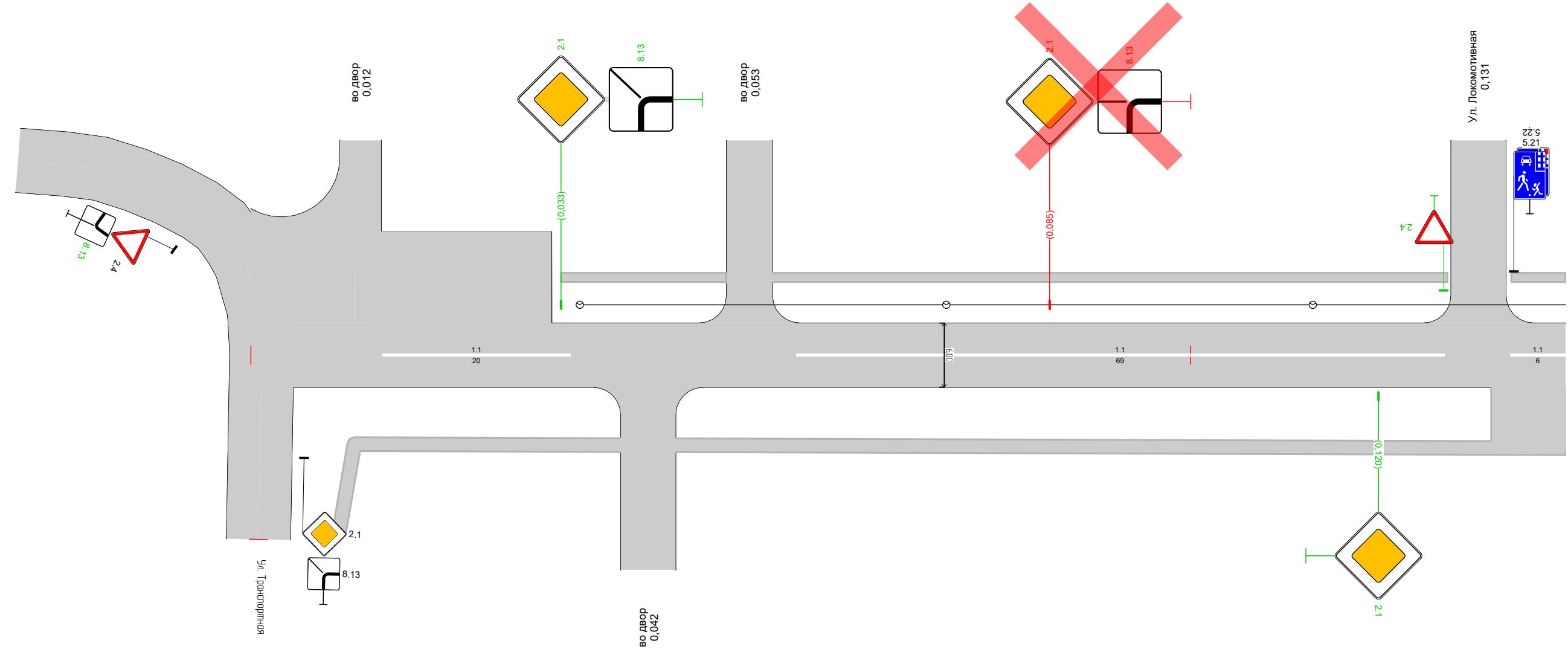
Схема автомобильной дороги



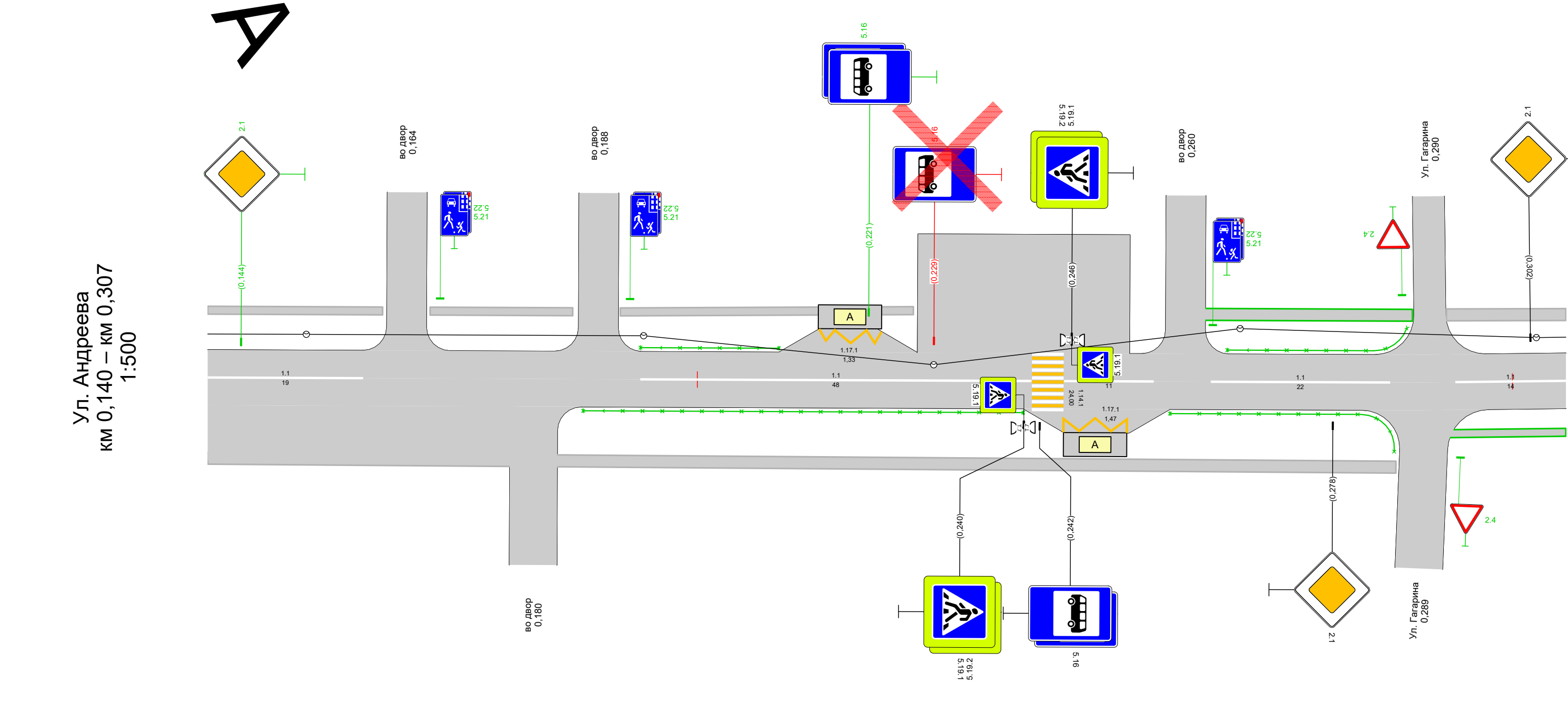
Тротуары слева				0,033 - 0,051, а/б, ш. 1,0 м		0,055 - 0,127, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль			0,000	L=140		α=0	

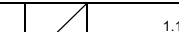
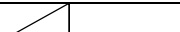
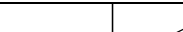
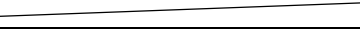
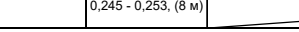
Дорожная разметка справа			1,1 0,014 - 0,034, (20 м)		1,1 0,058 - 0,127, (69 м)	1,1 0,134 0,140 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Ул. Андреева
км 0,000 – км 0,140
1:500



Тротуары слева		0,140 - 0,161, а/б, ш. 1,0 м		0,167 - 0,185, а/б, ш. 1,0 м		0,191 - 0,226, а/б, ш. 1,0 м		0,262 - 0,288, а/б, ш. 1,5 м		0,292 - 0,307, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				ОПО-Д 0,193 - 0,210					ОПО-Д 0,265 - 0,287
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1.17.1 0,215 - 0,223, (8 м)					
	1-я от осевой									
Элементы в плане										
Продольный профиль		L=167 <								

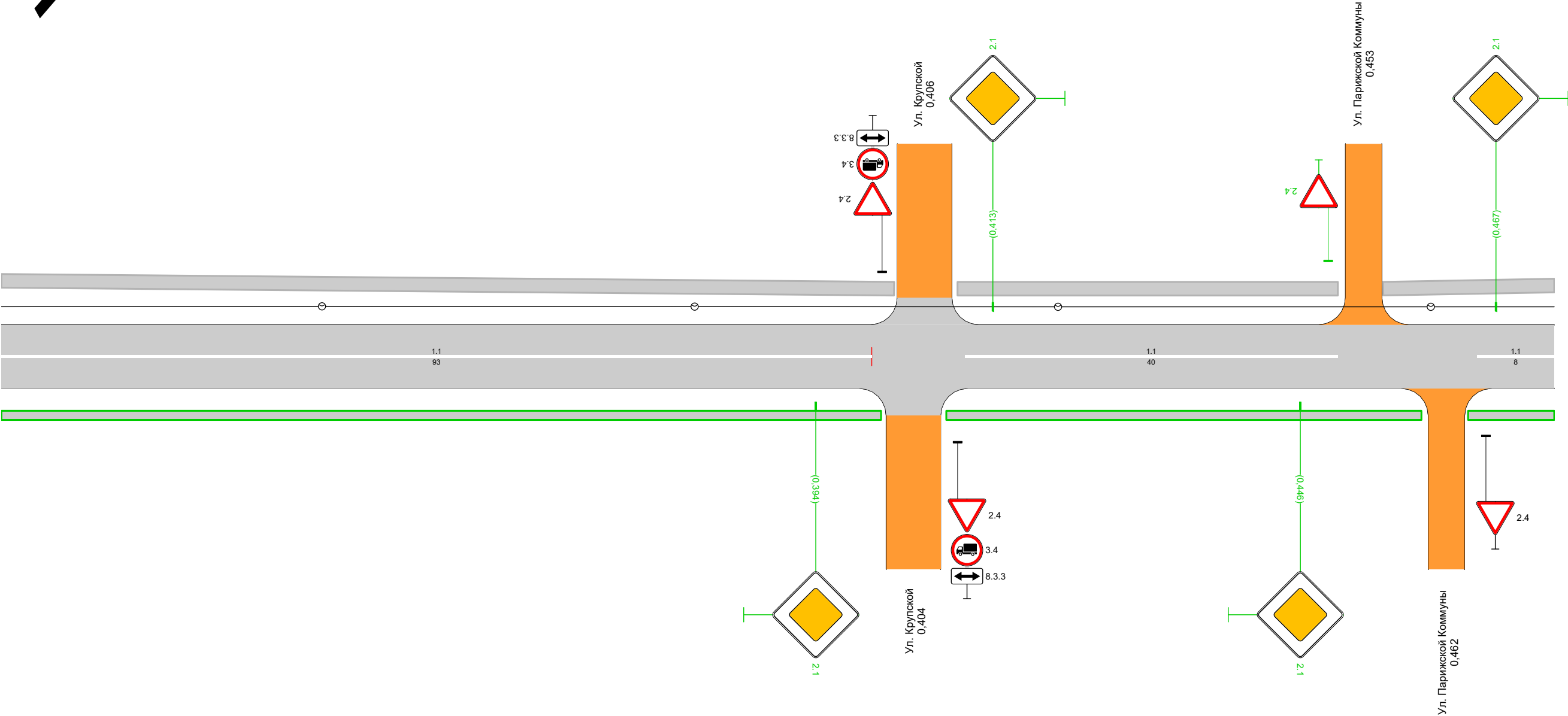


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,140 - 0,159, (19 м)		1.1 0,193 - 0,241, (48 м)		1.1 0,245 - 0,256, (11 м)		1.1 0,263 - 0,285, (22 м)		1.1 0,293 - 0,307, (14 м)
	1-я от осевой									
	2-я от осевой						1.17.1 0,245 - 0,253, (8 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине		ОПО-д 0,186 - 0,240				ОПО-д 0,258 - 0,286			
Тротуары справа		0,292 - 0,307, а/б, ш. 1,0 м								

187

Тротуары слева		0,307 - 0,402, а/б, ш. 1,5 м		0,409 - 0,450, а/б, ш. 1,5 м		0,455 - 0,473, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=167 α=0				

Ул. Андреева
км 0,307 – км 0,473
1:500

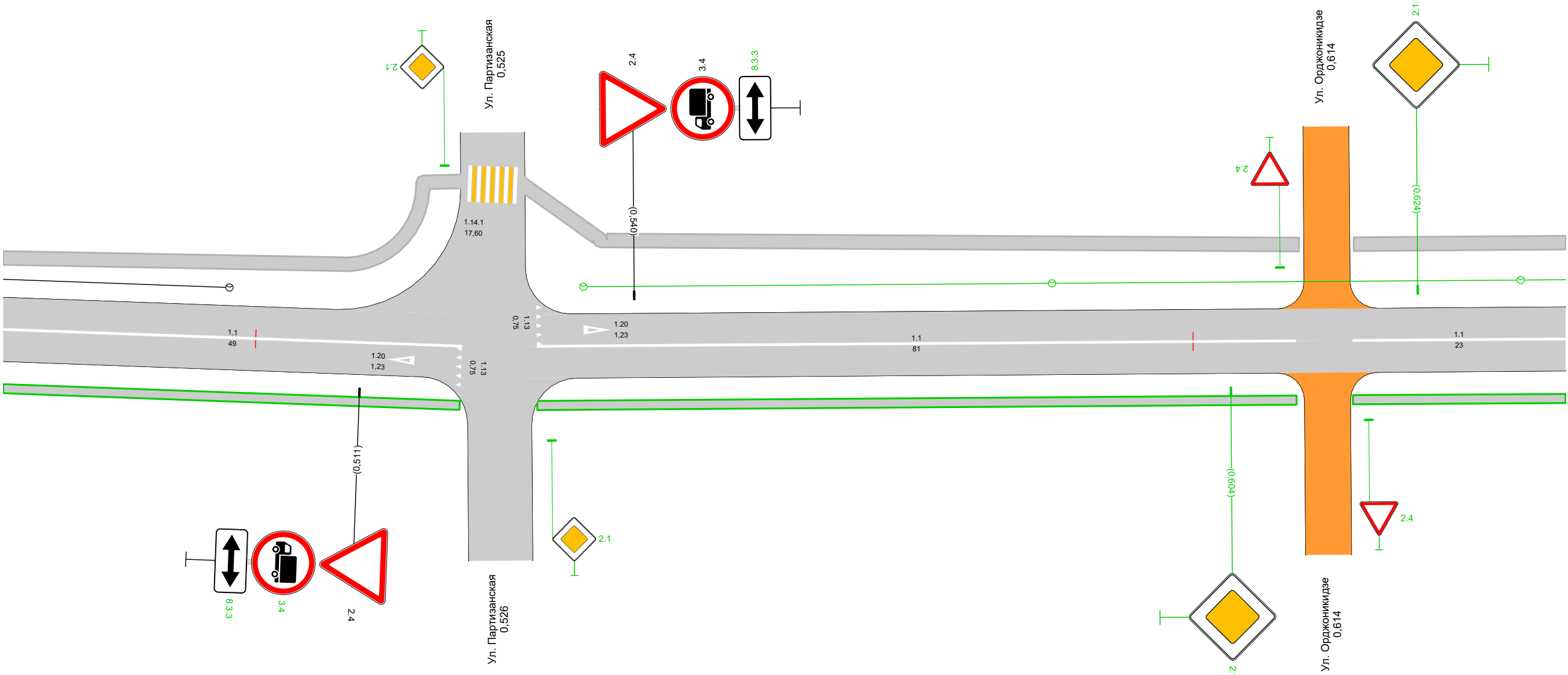


Дорожная разметка справа		1.1 0,307 - 0,400, (93 м)		1.1 0,410 - 0,450, (40 м)		1.1 0,465 - 0,473, (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,307 - 0,401, а/б, ш. 1,0 м		0,408 - 0,459, а/б, ш. 1,0 м		0,464 - 0,473, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,473 - 0,522, а/б, ш. 1,5 м	0,528 - 0,611, а/б, ш. 1,5 м	0,617 - 0,640, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=167 α=0		

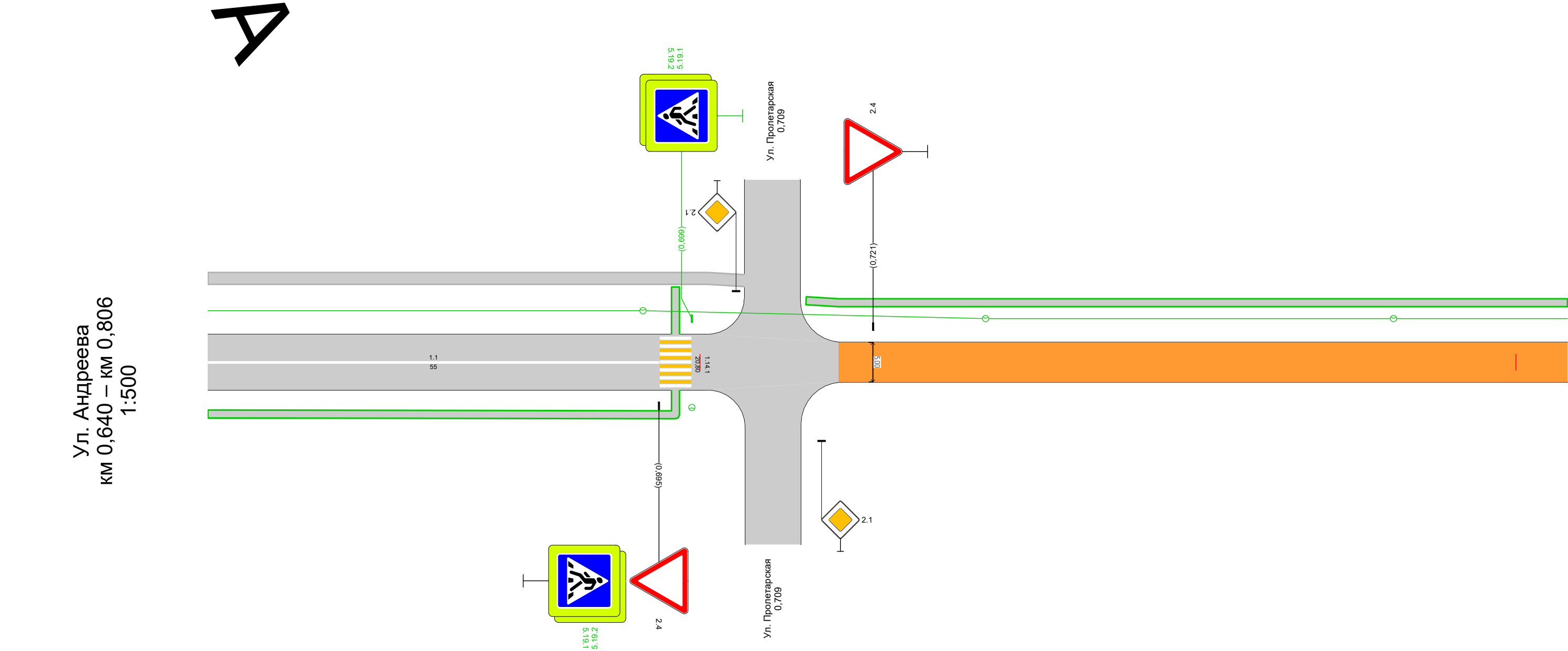
А

Ул. Андреева
км 0,473 – км 0,640
1:500



Дорожная разметка справа		1,1 0,473 - 0,522, (49 м)	1,1 0,530 - 0,611, (81 м)	1,1 0,617 - 0,640, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,473 - 0,522, а/б, ш. 1,0 м	0,530 - 0,611, а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,640 - 0,706, а/б, ш. 1,5 м
		0,640 - 0,697, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167

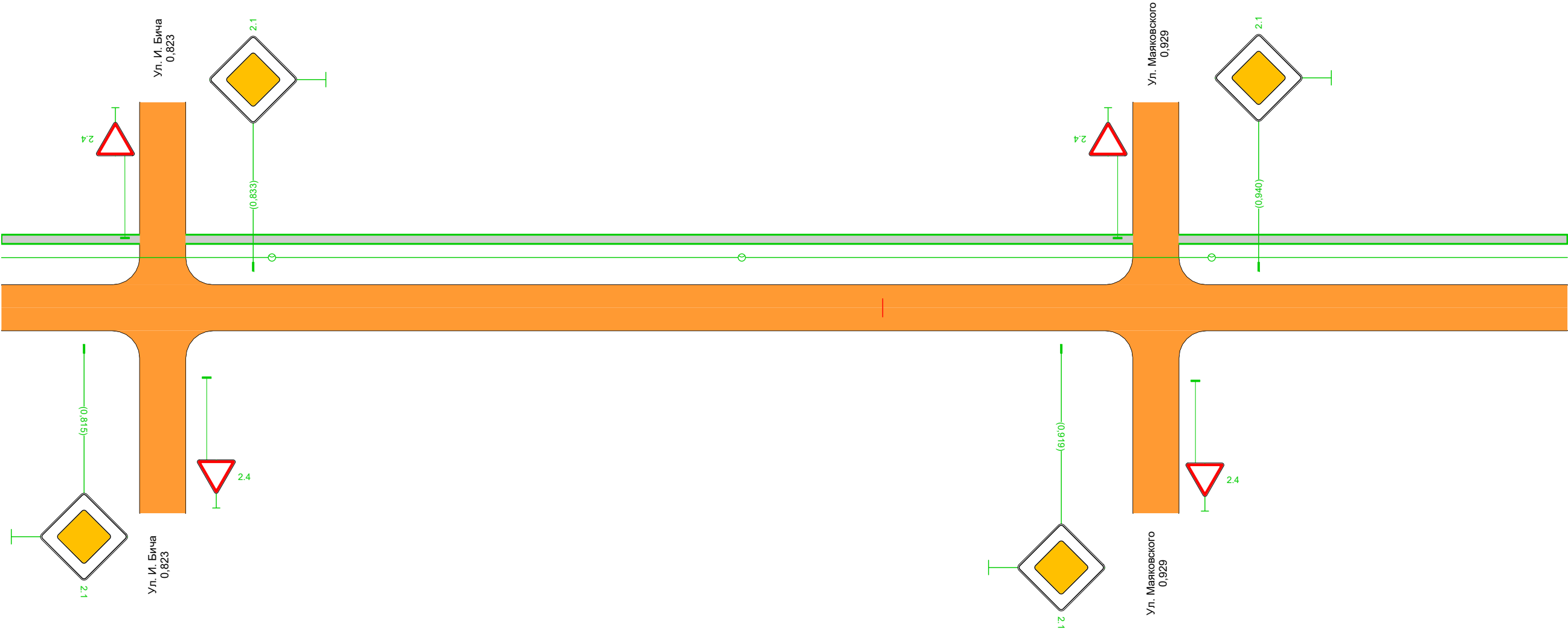


Дорожная разметка справа		1.1 0,640 - 0,695, (55 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,806 - 0,973, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=167 α=0

A

Ул. Андреева
км 0,806 – км 0,973
1:500



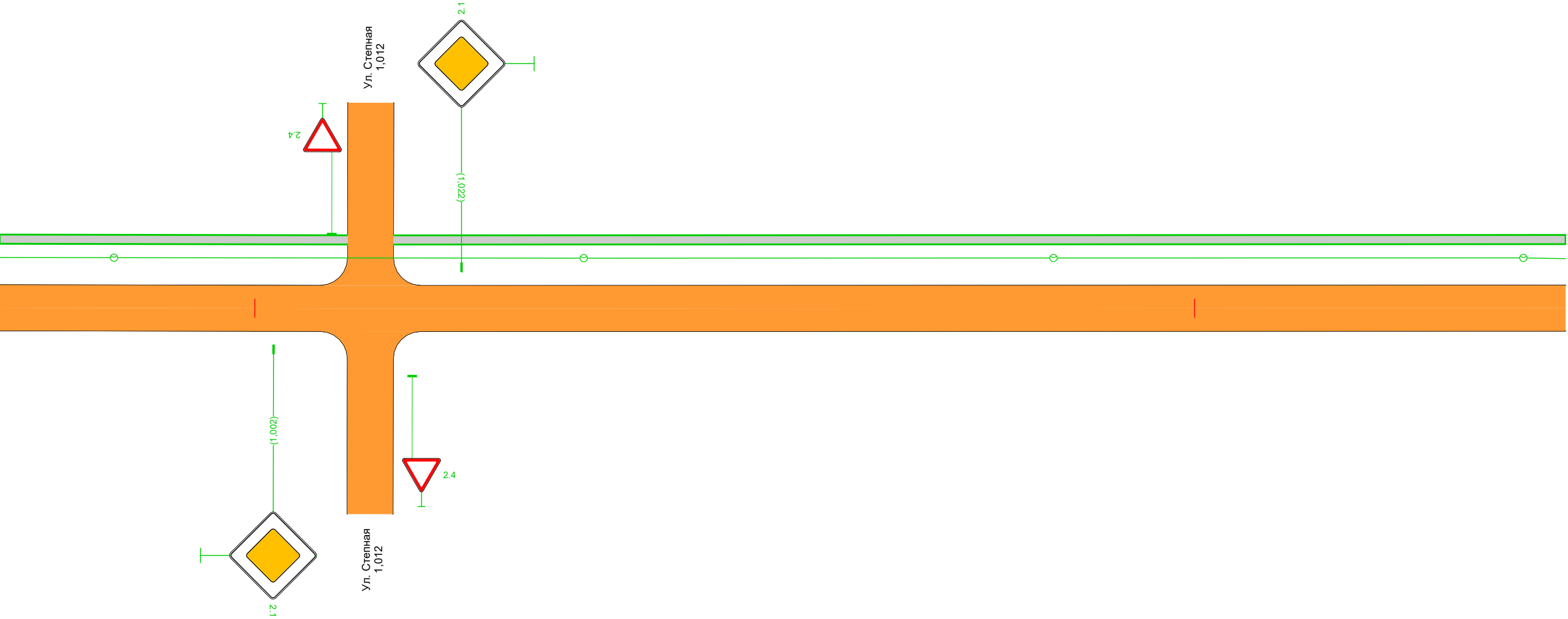
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

191

Тротуары слева		0,973 - 1,139, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0
		L=167

A

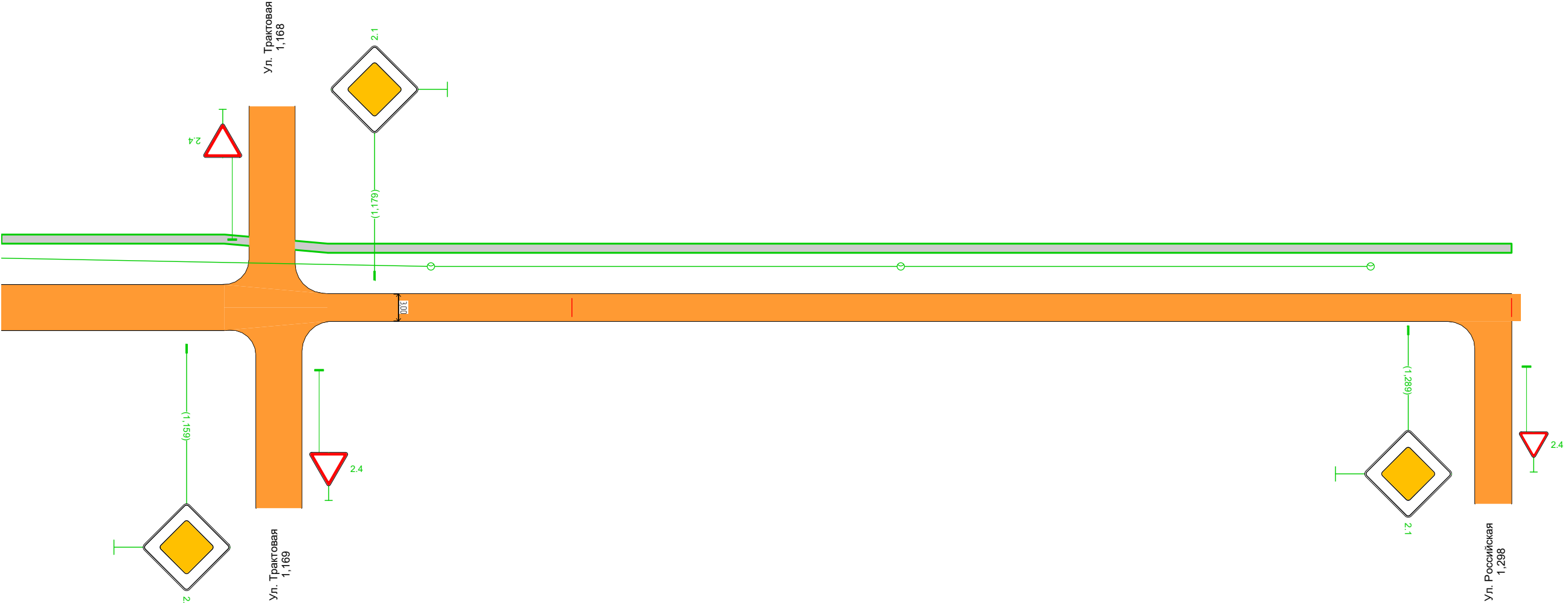
Ул. Андреева
км 0,973 – км 1,139
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1,139 - 1,300, а/б, ш. 1,0 м	192
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=167	α=0

Ул. Андреева
км 1,139 – км 1,300
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Ул. Андреева

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,014	0,034	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
2	0,058	0,127	По оси проезжей части	69,0		1.1	6,90	Требуется нанесение
3	0,134	0,159	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
4	0,193	0,241	По оси проезжей части	48,0		1.1	4,80	Требуется нанесение
5	0,215	0,223	Слева	7,9		1.17.1	1,29	Требуется нанесение
6	0,243	0,243	Слева	7,2		1.14.1	23,32	Нанесено
7	0,245	0,253	Справа	7,8		1.17.1	1,42	Требуется нанесение
8	0,245	0,256	По оси проезжей части	11,0		1.1	1,10	Требуется нанесение
9	0,263	0,285	По оси проезжей части	22,0		1.1	2,20	Требуется нанесение
10	0,293	0,400	По оси проезжей части	107,0		1.1	10,70	Требуется нанесение
11	0,410	0,450	По оси проезжей части	40,0		1.1	4,00	Требуется нанесение
12	0,465	0,522	По оси проезжей части	57,0		1.1	5,70	Требуется нанесение
13	0,517	0,517	По оси проезжей части		1	1.20	1,20	Требуется нанесение
14	0,522	0,528	Слева	5,5		1.14.1	17,10	Требуется нанесение
15	0,530	0,611	По оси проезжей части	81,0		1.1	8,10	Требуется нанесение
16	0,535	0,535	По оси проезжей части		1	1.20	1,20	Требуется нанесение
17	0,617	0,695	По оси проезжей части	78,0		1.1	7,80	Требуется нанесение
18	0,697	0,697	Слева	6,1		1.14.1	20,21	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	23,32
Требуется нанесение	98,22

Спецификация дорожных знаков

Ул. Андреева

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		9
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		9
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	18
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	4
3.4	II		Требуется установка	1
3.4	II		Установлен	1
5.16	II		Требуется демонтаж	1
5.16	II		Требуется установка	2
5.16	II		Установлен	2
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.21	II		Требуется установка	3
5.21	II		Установлен	1

5.22	II		Требуется установка	3
5.22	II		Установлен	1
8.3.3	II		Требуется установка	2
8.13	II		Требуется демонтаж	1
8.13	II		Требуется установка	1

Спецификация дорожных ограждений

Ул. Андреева

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	41,4	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	86,8	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	128,2	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

Ул. Андреева

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,260	Примыкание	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	0

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. Андреева

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	98,22
Дорожные знаки, шт.	Установить	37
	Демонтировать	3
Ограждения пешеходные, м	Установить	128,21
Освещение, м/шт.	Установить	771,81/17
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	1036,68

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	98,22
Дорожные знаки, шт.	Установить	37
	Демонтировать	3
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Ограждения пешеходные, м	Установить	128,21
Освещение, м/шт.	Установить	771,81/17
Тротуары, м	Установить	1036,68

Ведомость размещения искусственного освещения

Ул. Андреева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,035	0,497		13/13	476	Соответствует нормам	Центральная полоса
2	0,535	1,285	Населенный пункт	16/16	772	Требуется установка	Левая кромка
3	0,699	0,699		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	13/13	476
Требуется установка	17/17	772

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Ул. Андреева

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,219	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	200	90			Соответствует
2	0,249	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	200	90			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Ул. Андреева

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,243	Наземный	Соответствует	Есть
2	Примыкание на 0,525	Наземный	Требуется строительство	Нет
3	0,697	Наземный	Требуется строительство	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1
Требуется строительство	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Ул. Андреева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,033	0,051	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	18	18	Имеется
2	0,055	0,127	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	74	74	Имеется
3	0,134	0,161	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	28	28	Имеется
4	0,167	0,185	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	18	18	Имеется
5	0,191	0,226	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	37	37	Имеется
6	0,262	0,288	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	26	40	Требуется строительство
7	0,292	0,401	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	112	112	Требуется строительство
8	0,292	0,402	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	114	170	Имеется
9	0,408	0,459	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	52	52	Требуется строительство
10	0,409	0,450	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	42	63	Имеется
11	0,455	0,522	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	74	111	Имеется
12	0,464	0,522	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	60	60	Требуется строительство
13	0,528	0,611	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	88	132	Имеется
14	0,530	0,611	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	83	83	Требуется строительство
15	0,617	0,697	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	98	98	Требуется строительство
16	0,617	0,706	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	91	137	Имеется
	0,713	1,300	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	604	604	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	584	788
Требуется строительство	1035	1049

ул. Бурлова

от ул. Транспортная - до дома №40

(км 0+000 - км 0+800)

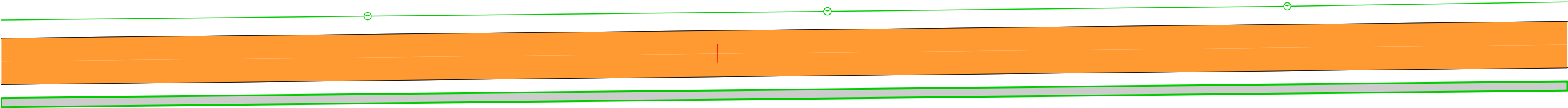
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=170α=0

A

Ул. Бурлова
км 0,322 – км 0,492
1:500



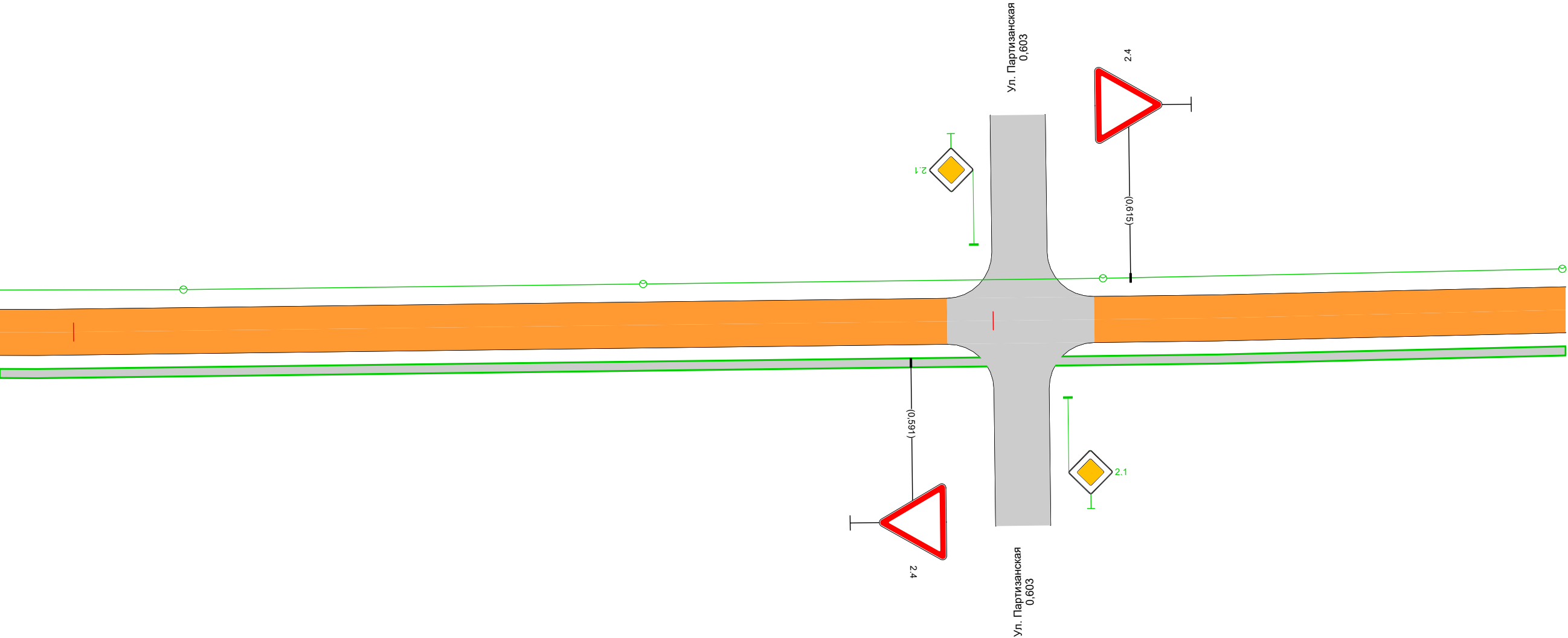
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,322 - 0,492, а/б, ш. 1,0 м

203

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=170α=0

A

Ул. Бурлова
км 0,492 – км 0,662
1:500

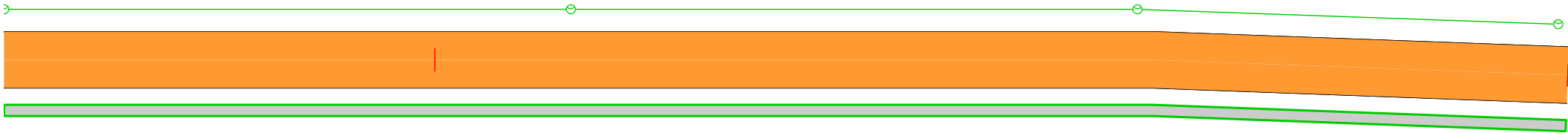


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,492 - 0,662, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=170α=0

A

Ул. Бурлова
км 0,662 – км 0,800
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,662 - 0,800, а/б, ш. 1,0 м

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Ул. Бурлова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,011	0,011	Слева	4,5		1.14.1	14,30	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	14,29

Спецификация дорожных знаков

Ул. Бурлова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Установлен	5
3.4	II		Требуется установка	1
3.4	II		Установлен	1
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
8.3.3	II		Требуется установка	1
8.3.3	II		Установлен	1

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. Бурлова

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	14,30
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	792,53/17
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Тротуары, м	Установить	962,06

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	14,30
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	792,53/17
Тротуары, м	Установить	962,06

Ведомость размещения искусственного освещения

Ул. Бурлова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,012	0,799	Населенный пункт	17/17	793	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	17/17	793

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Ул. Бурлова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,011	0,060	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	59	58	Требуется строительство
2	0,015	0,032	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	33	33	Требуется строительство
3	0,037	0,128	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	92	92	Требуется строительство
4	0,066	0,177	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	112	112	Требуется строительство
5	0,133	0,184	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	51	51	Требуется строительство
6	0,183	0,247	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	64	64	Требуется строительство
7	0,189	0,279	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	92	92	Имеется
8	0,253	0,800	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	551	551	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	92	92
Требуется строительство	962	961

ул. Свободы

от ул. Гагарина - до дома №8 микрорайона им. Мясникова
(км 0+000 - км 0+658)

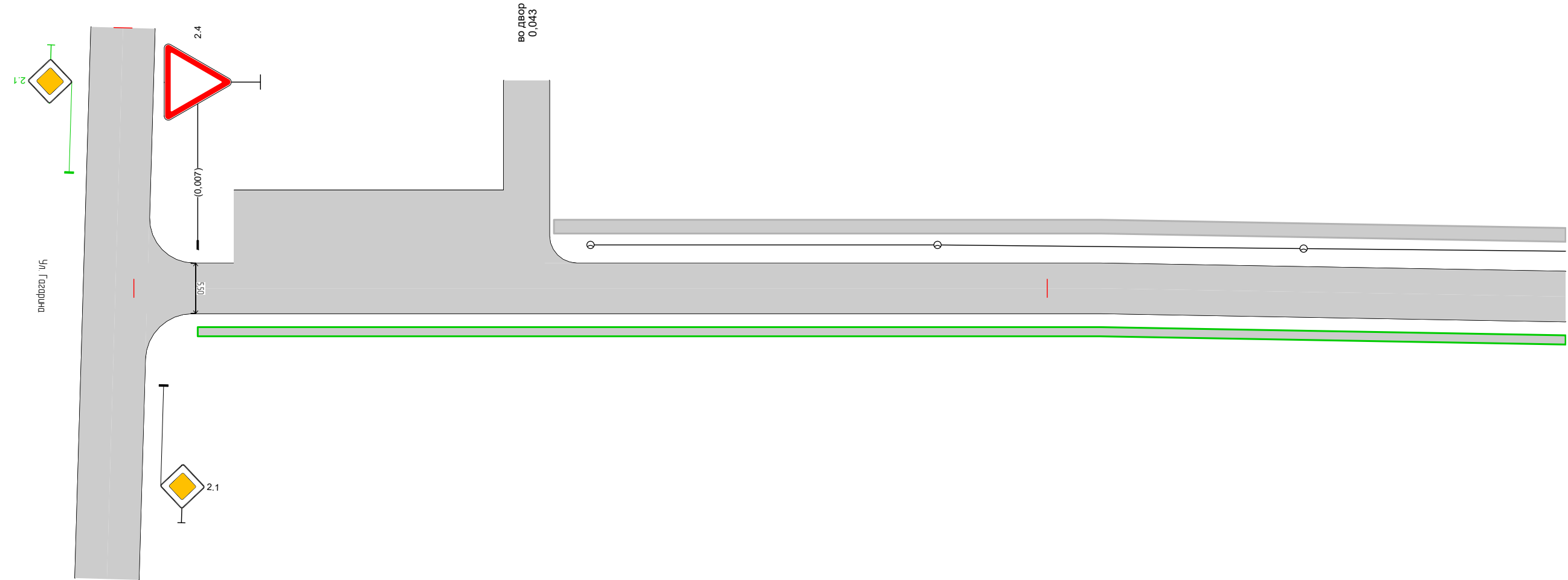
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,046 - 0,157, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=157 α=0

A

Ул. Свободы
км 0,000 – км 0,157
1:500

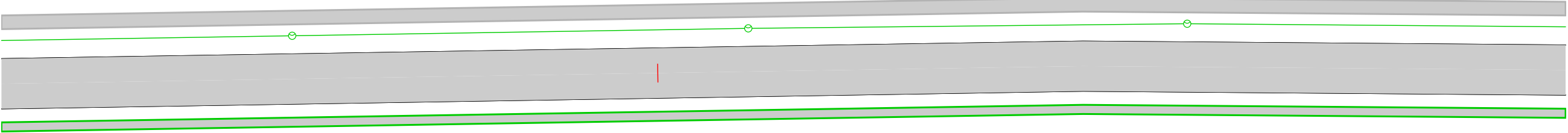


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,007 - 0,157, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,328 - 0,500, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

Ул. Свободы
км 0,328 – км 0,500
1:500



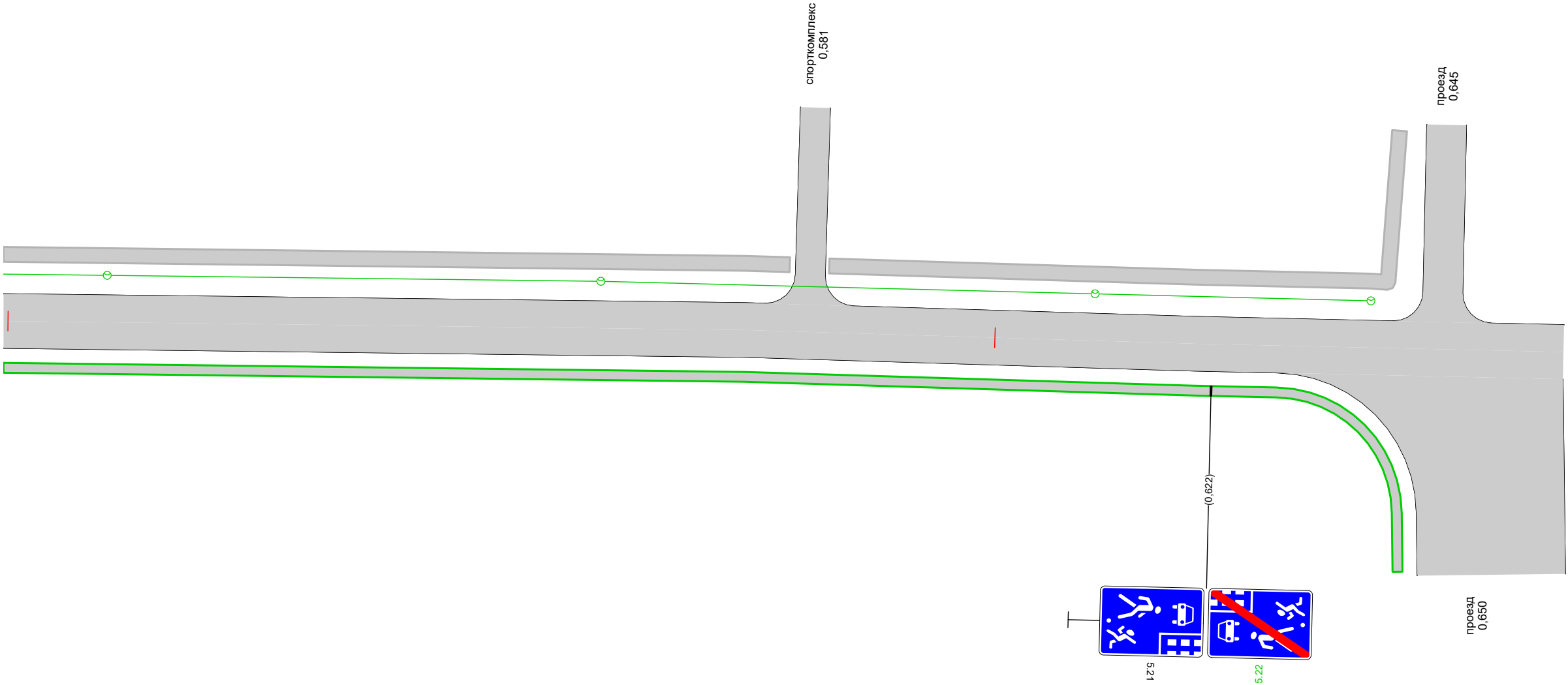
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,328 - 0,500, а/б, ш. 1,0 м

212

Тротуары слева		0,500 - 0,579, а/б, ш. 1,5 м		0,583 - 0,641, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=171		α=0	

A

Ул. Свободы
км 0,500 – км 0,658
1:500



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,500 - 0,641, а/б, ш. 1,0 м			

Спецификация дорожных знаков

Ул. Свободы

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Установлен	3
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Требуется установка	1

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. Свободы

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	310,23/7
Тротуары, м	Установить	637,55

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	310,23/7
Тротуары, м	Установить	637,55

Ведомость размещения искусственного освещения

Ул. Свободы

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,050	0,328	Населенный пункт	7/7	278	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,328	0,638	Населенный пункт	7/7	310	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	7/7	278
Требуется установка	7/7	310

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Ул. Свободы

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,007	0,312	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	305	305	Требуется строительство
2	0,046	0,166	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	120	180	Имеется
3	0,172	0,201	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	29	44	Имеется
4	0,207	0,281	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	74	111	Имеется
5	0,287	0,311	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	24	36	Имеется
6	0,320	0,579	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	259	389	Имеется
7	0,321	0,641	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	333	333	Требуется строительство
8	0,583	0,641	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	72	108	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	578	868
Требуется строительство	638	638